

Международный интернет - конкурс

«Страница семейной славы»

**Герман Иванович Чурсин: жизнь, посвященная
труду и памяти**

Авторство: Забрускова Елена Николаевна,
ветеран Юго-Восточной железной
дороги ст. Балашов

Место проживания: г. Балашов
Саратовская область

2026

Есть люди – маяки. Они уходят, но ещё долгие годы продолжают освещать дальнейший путь тем, кто остаётся.

Участник двух войн, основатель и душа музея локомотивного депо Балашов Чурсин Герман Иванович был и остаётся таким маяком для всех нас.

Я знала этого человека тридцать лет. Мы принадлежали к разным поколениям: между нами лежала пропасть эпох, пережитых страной. Но в стенах этого небольшого музея пропасть исчезала, потому что магию непрерывности времен создавал он – ставший мостом между прошлым и настоящим.



9 ноября 1918 года в городе Балашове Саратовской области родился Герман Иванович Чурсин — человек, чья биография стала отражением целой эпохи. При его жизни завершилась Октябрьская социалистическая революция, отгремела Гражданская война, был образован могучий, и как тогда казалось, нерушимый Советский Союз, коллективизация, индустриализация, Великая Отечественная война и все дальнейшие этапы нашей станы. Он был не просто

современником этих великих исторических событий, он был самым активным их участником. Да, вековой рубеж ему не удалось покорить, не дожив до этой даты три года, но другие рубежи, знаковые и приметные, ему оказались вполне по силам.

Его путь начался с выбора военной стези: после окончания школы в 1939 году молодой человек окончил Казанское пехотное училище и приказом наркома обороны в звании лейтенанта отправился в город Кузнецк Пензенской области для прохождения военной службы в 721-й стрелковый полк на должность командира взвода курсантов полковой школы.

Судьба рано бросила ему вызов.



Фото с сайта «Память народа»

В 1939 году Герман Иванович принял участие в Советско-Финской войне, куда был направлен в 112 лыжный отряд командиром пулемётного взвода. В боях за Выборг в 1940 году был ранен. Затем. Уже в Оренбурге, командовал взводом курсантов — сначала в пехотном училище, затем в танковом.

В декабре 1941 года при академии Фрунзе в Уфе Чурсин получил специальность командира батальона, окончив высшие командные офицерские курсы «Выстрел». В мае 1942-го при прикрытии отхода 56-й армии в составе 182-го отдельного пулемётно-артиллерийского батальона был ранен, получил контузию и попал в плен. Оказался в офицерской штрафной команде на каменном карьере, где до освобождения американцами в 1945 году колот гранит. После чего прошёл основательную фильтрационную проверку в лагере, а затем и государственную, которая признала его гражданином СССР.

Однако на военной карьере, которая так стремительно шла на взлёт, пришлось поставить крест.

Награжден Герман Иванович Чурсин орденом Отечественной войны и рядом медалей.

Информация с сайта «Память народа»: **Записи из БД офицеров ЦА МО РФ. Дата рождения** 09.11.1918

Место рождения: РФ, Саратовская область, Балашовский район, город Балашов.

Дата призыва: 01.10.1939. **Воинское звание:** ст. лейтенант.

Воинская часть: 29 отдельный пулеметный артиллерийский батальон

Чкаловское танк. уч-ще, Чкаловская обл., г. Чкалов.

Дата окончания службы: __.12.1945

Награды: Орден Отечественной войны II степени

Наименование награды: Орден Отечественной войны II степени

Номер документа: 84

Дата документа: 06.04.1985.

Искать профессиональный приют бывший командир батальона решил в транспортной отрасли, придя работать в локомотивное депо Балашов. Начав трудовой путь с самых низов — работал кочегаром паровоза, затем помощником машиниста, он последовательно вырос до должности мастера, главного механика, инженера по обучению, а получив высшее специальное образование долгие годы трудился инженером по труду и заработной плате.

Помимо основной своей работы, Герман Иванович вел активную общественную деятельность: избирался председателем профсоюзного комитета и секретарем партийной организации. Но при всём этом, его главным увлечением была и осталась до конца жизни — история. Многие и многие годы Герман Иванович собирал документы, фотографии, экспонаты, встречался с сотнями людей, чтобы создать сначала комнату, а затем музей революционной, боевой и трудовой славы родного предприятия, торжественное открытие которого состоялось 6 мая 1975 года.



Не один десяток лет Герман Иванович состоял при музее хранителем фондов. Он искренне радовался и гордился каждому новому документу, каждой фотографии, каждому экспонату.

Долгие годы музей был центром военно-патриотического воспитания молодёжи — тематические мероприятия совместно с технической библиотекой проходили к каждой знаменательной дате, здесь собирались участники Великой Отечественной войны на День Победы, отсюда провожали молодых призывников служить Отчизне.

За годы существования музея его посетило свыше 15 тысяч человек.

Среди них представители Министерства путей сообщения, Компании ОАО «РЖД», руководители Юго-Восточной и Приволжской железных дорог, гости из Астрахани, Саратова, Лисок, Воронежа, работники предприятия, жители и гости города.

В 1994 году к вековому юбилею узла в издательстве педагогического института вышла книга Г.И.Чурсина «Балашовскому железнодорожному узлу — 100 лет».



Это единственный очерк, в котором автор представил краткую историю всех предприятий.





Успел Герман Иванович поработать и в век информационных технологий, освоив компьютерную грамотность. Теперь уже в формате презентаций молодёжь знакомилась с историей родного предприятия. Как пример можно привести тематическое мероприятие : «Они водили поезда на фронт», «У войны не женское лицо», «Почётные железнодорожники» и другие.

Нужно отметить, что в городе не было ни одной школы, где бы не выступал Герман Иванович. Более 20 лет он являлся лектором правления общества «Знание». Его рассказы о семье, войне, работе, интересных встречах всегда находили свою аудиторию.

Настоящий праздник был организован родным предприятием Герману Ивановичу в честь его 95 — летия. Самые теплые поздравления и пожелания в адрес юбиляра звучали от руководства Юго-Восточной железной дороги, региона, области, города и всех тех гостей, кто хорошо его знал, кто не один десяток лет проработал с ним рядом, кто ценил и уважал его скромный и самозабвенный труд.



За многолетний и добросовестный труд в 2008 году Герману Ивановичу было присвоено **звание «Почётный работник Юго-Восточной железной дороги»**.

До последних дней своей долгой и многогранной жизни Герман Иванович Чурсин делал всё для того, чтобы ярко воссоздавать страницы славного прошлого родной земли и своего предприятия, способствовать патриотическому воспитанию молодежи, оставив огромное наследие, которое и сейчас продолжает жить!