



БАЛАШОВ И ВОЙНА

Автор: Каретникова Ульяна Геннадьевна

Должность: учитель начальных классов,
советник директора по воспитанию и
взаимодействию с детскими общественными
объединениями

Место работы:Муниципальное общеобразовательное
учреждение
«Лицей» г. Балашова Саратовской области

22 июня 1941 года, началась самая страшная война в истории нашего Отечества. В этот день на СССР вероломно напала гитлеровская Германия. началась Великая Отечественная война. Фашистские оккупанты хотели полностью стереть с лица земли нашу страну. Весь советский народ встал на защиту своей Родины.

В то трудное для всей страны время каждого жителя города Балашова и Балашовского Прихопёрья война не обошла стороной. Многие уроженцы города Балашова и Балашовского края в годы войны отправились в войска и мужественно сражались с врагом на фронте, другие – работали в тылу на оборонных предприятиях. 25 уроженцев нашего края в годы войны получили наивысшую награду СССР – звание Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны город Балашов Саратовской области был стратегически важным железнодорожным узлом, через который проходило снабжение войск, переброска воинских частей на фронт, эвакуация населения и заводских предприятий из оккупированных врагом территорий.

Сотни работников железной дороги проявили в эти критические дни бесстрашие и мужество. Они делали всё возможное и невозможное на своём участке фронта, чтобы приблизить победоносное окончание войны. В паровозном депо был построен бронепоезд «Балашовский большевик» с артиллерийскими площадками. Дистанция сигнализации оборудовала для фронта специальный поезд связи, вагонное депо – 12 крытых вагонов под зенитные установки. За самоотверженный труд в условиях военного времени награды получили более 600 железнодорожников, 175 из них были награждены орденом Ленина. В годы войны из депо на фронт ушло 250 человек.

Воспоминания балашовского машиниста Георгия Ивановича Фролова о Великой Отечественной войне:

"На железнодорожном транспорте я стал работать с 1916 года, в локомотивном депо Балашов — с 1929 года, вначале слесарем, затем кочегаром и с 1931 года стал работать помощником машиниста. На этой должности я проработал 24

года и в 1958 году ушел на пенсию. Прошло 30 лет как окончилась война, но тревожные дни войны и те далекие события хорошо помнятся, так как забыть их просто невозможно.

Летом 1942 года развернулись крупные бои в районе Сталинграда. Нашему Балашовскому паровозному депо в это время приходилось обеспечивать фронт всем необходимым. Через Балашов проходили эшелоны с войсками, танками, орудием, боеприпасами. Обратно из Сталинграда шли поезда с ранеными, в городе было много госпиталей. Езда к Сталинградскому фронту была организована по кольцу Балашов-Поворино-Филоново-Арчеда-Иловля-Петров Вал-Балашов. Поезда шли один за другим и днем и ночью. В основном работали паровозы серии "ОВ", так как путь был плохой, часто бомбили, и по легкому пути мог пройти только паровоз "ОВ". В это время я работал на паровозе ОВ-5467, помощником у меня был Гусев Федор, а кочегаром Нижников Максим. Первая моя поездка была в Поворино с пожарным поездом для ликвидации пожара, который возник в результате вражеской бомбардировки, здесь мы работали двое суток. В дальнейшем мне много приходилось водить воинские эшелоны к Сталинградскому фронту. Кочегаром у меня стал работать Курышев Василий. Напарником на паровозе был Самоваров Дмитрий.

В декабре 1942 года наш паровоз вместе с бригадами был командирован на станцию Таловая ЮВЖД. Со мной поехал помощник машиниста Клейменов Александр, а с Самоваровым помощник машиниста Курышев Василий. Прибыв на станцию Таловая, мы стали водить воинские эшелоны на участке Таловая-Калач (Воронежский). Этот участок все время подвергался бомбежке вражеской авиации.

В конце декабря машиниста Самоварова отозвали в Балашов, а вместо него прислали машиниста Баландина Ивана Семеновича. В начале января 1943 года я прибыл из Калача в Таловую, на Калач обратно поехал машинист Баландин с помощником машиниста Курышевым. Их поезд попал под сильную бомбежку. Баландин был контужен, а Курышев Василий убит. Баландина и Курышева я привел в Балашов. Паровоз был выведен из

строя. Меня назначили работать на паровозе ОВ-6392, и я продолжал водить воинские эшелоны к Сталинграду.

25 июня 1943 года я взял со станции Балашов санитарный поезд с ранеными весом 1000 тонн (нормальный вес поезда на этом участке 650 тонн), поезд я довел до станции Камышин, за что мне была объявлена благодарность.

Были случаи, когда приходилось водить воинские эшелоны и санитарные поезда под обстрелом вражеской авиации. Приходилось принимать меры, когда путь был завален посторонними предметами. Это могло вызвать крушение поезда. Паровозные бригады без отдыха находились на паровозе по несколько суток, но мы знали, что наш труд приближает день победы над врагом. Больше всех на Сталинградский фронт водили поезда — Г.Л. Егоров, Яков Редкобаев, Д. Самородов, П. Ставитский, М. Лученков и я. За перевозку военных грузов к сталинградскому фронту я в числе других товарищей был награжден медалью "За оборону Сталинграда".

Правительство высоко оценило самоотверженный труд советских железнодорожников в годы Великой Отечественной войны, наградив многих орденами и медалями, среди них был награжден и я орденом Ленина. Кроме того, я был награжден медалью "За трудовое отличие" и юбилейной медалью в честь 100-летия со дня рождения В.И. Ленина".

(Взято из книги Г.И. Чурсина "Балашовскому железнодорожному узлу - 100 лет", 1994 год.)

Во время войны в Балашов были эвакуированы многие заводы и предприятия, в частности эвакуированный из Киева завод "Арсенал". В нашем городе и районе в годы ВОВ действовало 20 военных госпиталей и лазаретов.

Балашов с 1942 по 1943 годы подвергался налётам немецкой авиации, которая бомбила балашовский участок ж\д и городские оборонные предприятия. Над городом шли упорные воздушные бои. Бойцы зенитных подразделений и авиачастей РККА, дислоцированных в Балашове, мужественно отражали вероломные нападения фашистских налётчиков на наш город.

История одного подвига.

Владимир Павлович Годына. Дата рождения: 21 января 1922 года

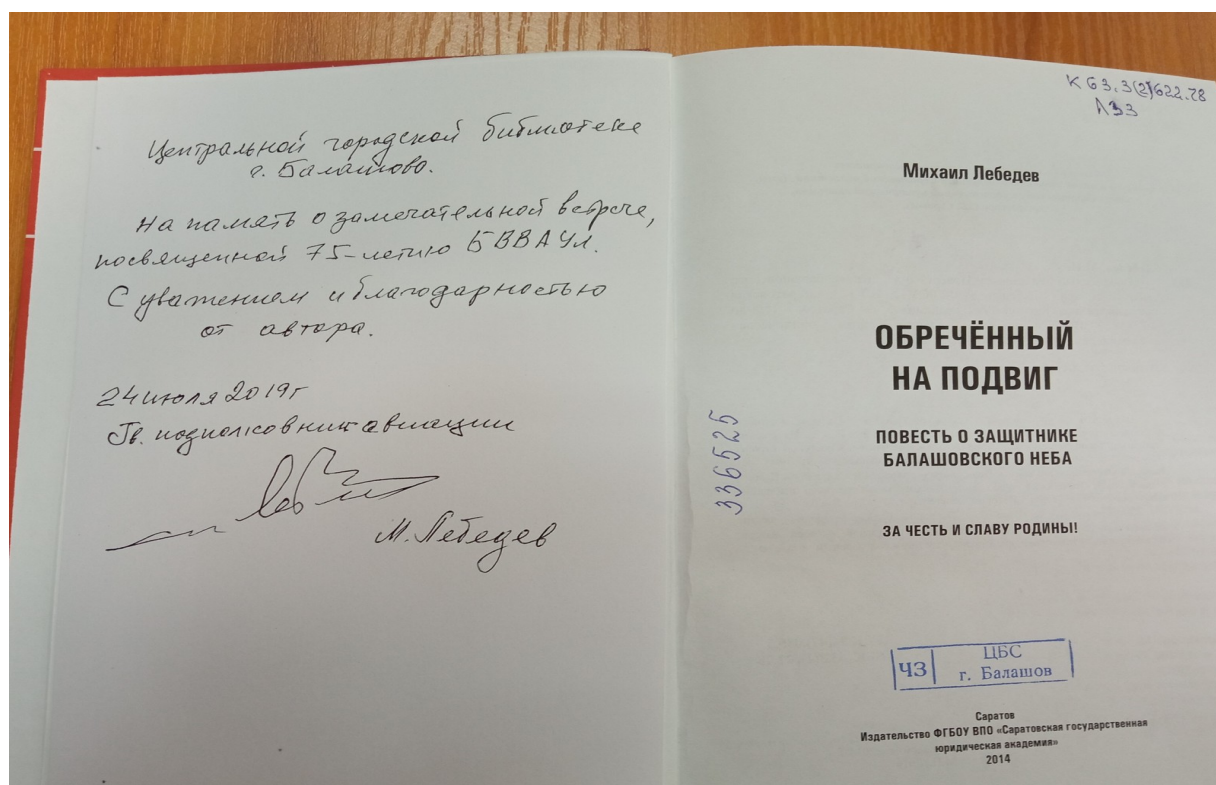
Дата смерти: 23 июня 1944 года.

Место смерти: город Балашов Саратовской области.



Летом 2014 г. вышла в свет книга военного лётчика 1 класса, гвардии подполковника Михаила Ивановича Лебедева, посвящённая жизни и подвигу Година Владимира Павловича, военного лётчика, погибшего в 1943 г. в небе г.Балашова Саратовской области. Книга называется «Обречённый на подвиг». В июле 2022 года мне позвонил автор книги «Обречённый на подвиг» М.И. Лебедев. Он видел мою презентацию в сети интернет. Очень интересный собеседник!





«Балашовская правда» 17 мая 2016 года №№67-68 (20431-20432)

ОТВАЖНЫЙ ЛЕТЧИК НЕ ЗАБЫТ

Микрорайон Козловки на памятники не богат, если не сказать больше. Однако и там есть мемориал. Причем особенный, возведенный на месте гибели летчика Годыны Владимира Павловича, защищавшего в годы Великой Отечественной войны небо нашего города.

Ежегодно накануне 9 Мая у мемориала проходит митинг, на котором присутствуют учащиеся 9-ой школы, представители районной власти, управления образования, военнослужащие. В этот день вспоминают обстоятельства гибели авиатора. Владимир Годына - уроженец Керчи. Службу проходил в Балашове. В период Сталинградской битвы наш город подвергался воздушным налетам. Фашистские захватчики ставили перед

собой цель разрушить железную дорогу, мост через Хопер, вывести из строя основные службы железнодорожной станции, делали фотосъемку стратегических объектов города. В одном из воздушных боев самолет Владимира Годыны получил множество повреждений. Пилот не покинул горящую машину. Он сделал все, чтобы увести его от города. В 1970-м на этом месте был установлен памятник. В 1999-м, по просьбе



сестры авиатора Валентины Годыны, останки пилота были захоронены в Керчи.

Минутой молчания присутствующие почтили его

память. По традиции митинг завершился возложением цветов к мемориалу.

О. ТРУШКИНА.
Фото автора.

Семья Годына проживала в г.Керчи по переулку 1 Мая в доме № 3. Его отец Павел Годына, принимал участие в защите Крыма от интервентов и белогвардейских формирований. Был ранен. В семье у Павла и Агафьи кроме Володи, было две дочки Александра и Валентина. Семья была дружной. Рано умер отец. Володе исполнилось 12 лет, и он стал главным «мужчиной» в доме. Быстро рос и взрослел, оставаясь худеньким и энергичным пареньком. Володя был очень трудолюбив, любил природу, животных и никогда не обижал их. В своём дворе сам смастерил клетки, где разводил своих любимых питомцев, пушистых кроликов.

У него было огромное желание учиться и осваивать всё больше знаний. В свои годы он много читал и интересовался новыми книгами, часто посещал библиотеки. В школе Володю учили любить жизнь, море, голубое небо, цветы и солнце, любить Родину и защищать её до конца. Каждое лето семья сажала огород, который находился в 4 км от города. Он граничил с аэродромом, и Владимир в свободное время подолгу любовался серебристыми самолётами. Окончив школу на «4» и «5» в 1939 году, он начал работать учеником слесаря в автоколонне.

Весной 1939 года Володя Годына поступил в Керченский аэроклуб, который закончил с отличием в конце 1940 г. Керченским горвоенкомматом ему было выдано направление для поступления в Качинскую военно-летную школу. После окончания проходил военную службу в качестве лётчика-истребителя 963 истребительного авиаполка 144 авиадивизии противовоздушной обороны. В 1942 году окончил авиашколу и получил специальность лётчика-истребителя. Был направлен в боевой 963 истребительный авиаполк для прохождения службы. Полк базировался во многих городках Поволжья.

Много раз поднимал боевой самолёт навстречу фашистам, нёсшим балашовцам смерть и разрушения, младший лейтенант Владимир Годына вместе с лётчиками-истребителями на истребительной авиационной дивизии ПВО, которая защищала небо Саратовской области.

Последним местом службы был Балашов. В 1942-1943 году Балашов часто подвергался воздушным налётам фашистов. Целью фашистских лётчиков было разрушить железную дорогу, мост через Хопёр. Владимир Годына всегда мужественно вступал в бой с гитлеровскими ассами. Война есть, война. Не всегда возвращались на родной аэродром и наши «истребители»-пилоты, делавшие всё возможное, чтобы фашисты не появились в балашовском небе.

23 июня 1943 года вылетев на истребителе Хоккер Хариккейн (бортовой №

728) вступил в бой с самолётами немецкой авиаразведки, не дав им возможность произвести съёмку стратегических объектов, находящихся в Саратовской области. В бою самолёт получил повреждения, пробоины и загорелся. Дотянуть до аэродрома он не мог, а в низу был город и в самый последний момент Владимир направил самолёт на пустырь и спас жизнь многим людям, машина ушла глубоко в землю. Самолёт упал и взорвался в районе «Козловка», где сейчас расположена улица Большая Революционная. Так оборвалась жизнь 21-летнего военного летчика Годына Владимира Павловича. Защищая небо Балашова, Владимир Годына погиб. Лётчик был захоронен там, где упал самолёт. 17 июня 1970 года на средства, собранные жителями Козловки и заработанные учащимися школы №9 на этом месте был установлен памятник. Над могилой героя в течение нескольких десятков лет шефствуют учащиеся школы № 9. Благоустраивать территорию около памятника помогали учащиеся ПУ -15 и курсанты БВВАУЛ. У памятника проводились и проводятся торжественные мероприятия. Члены поискового отряда школы под руководством педагогов проводили исследовательскую работу, изучая биографию В. Годыны, вели переписку с его матерью и сёстрами. Собранный материал размещён в Комнате Боевой славы школы. В 1999 году в результате раскопок, проведённых членами сводного областного поискового отряда под руководством В. Ковляра, самолёт был извлечен из земли.

Прах Владимира Годыны был перезахоронен в его родном городе Керчь, где одна из улиц в 2001 году стала носить имя героя. В результате раскопок был повреждён памятник, и вместо него была установлена памятная плита.

Книга Памяти Керченского полуострова:

ГОДЫНА Владимир Павлович. Родился 21.01.1922 г. в г. Керчи, мл. лейтенант, лётчик-истребитель, 963 АИП. Погиб 23.06.1944 г. в г.Балашове Саратовской области. Самолёт упал на окраине деревни Козловка(ныне это микрорайон г. Балашова).



Памятники герою в Балашове и в Керчи



Апрель 2017 года. Памятник в Балашове.

Керчь - город тысячелетий (Ирина Скворцова)

Владимир Годына - герой из Керчи

В далёком г. Балашове, откуда я родом, свято чтят память о керчанине. Пилот Владимир Годына погиб, защищая небо Балашова. Владимир Годына в 1942 году закончил авиационное училище. Последним местом службы был Балашов. В 1942-1943 году Балашов нередко подвергался воздушным налётам фашистов. Целью фашистских лётчиков было разрушить железную дорогу, мост через Хопёр и вывести из строя железнодорожную станцию Балашова. Защищая небо Балашова, Владимир Годына погиб. Это случилось 21 июня 1943 года. Он вылетел вдвоем со своим ведущим на отражение атаки противника. Когда оба самолета перестроились на снижение и вошли в облака связь с самолётом Годыны была потеряна. Ведущий звал его по радио, но ответа не было. И только на земле он узнал, что самолёт вступил в бой с немецким самолётом-разведчиком, был подбит и стал стремительно падать. Владимир Павлович сделал всё, чтобы увести раненную машину от домов балашовцев, и он справился с этой задачей, сохранив жизнь многих горожан, но сам спастись не смог. Его самолет упал и взорвался в районе, где сейчас расположена улица Большая Революционная. Лётчик был захоронен там, где упал самолет. По просьбе сестры погибшего лётчика Валентины Павловны Годына, останки пилота были подняты для перезахоронения на родине, в Керчи.



Из зала Балашовского краеведческого музея. 2025 г.



7 мая 2024 г.



8 мая 2025 г.

Великая Отечественная война оставила глубокую незаживающую рану в народной памяти. Она коснулась каждой семьи Советского Союза. И слова знаменитой песни из кинофильма «Офицеры»: «Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой...» (слова Е.Д. Агранович, музыка Р.М. Хозак) понимаются буквально. Город Балашов и Балашовский район также были вовлечены в круговорот военного лихолетья. Война. Это короткое, страшное слово ворвалось в каждый дом жителей Балашова и Балашовского района. 22 июня 1941 г. по схеме «Буря» в Балашов пришла телефонограмма Президиума Верховного Совета СССР за ¹ 206 о начале мобилизации. Уже в первые дни начавшейся войны в местный военкомат было подано 1321 заявление, в том числе 439 заявлений от девушек и женщин с просьбой отправить их на фронт. Всего же на защиту Родины из Балашова и прилегающих населенных пунктов ушло 29 413 человек. 15 085 жителей города и района, не вернулись с полей сражений. Наши земляки воевали на всех фронтах Великой Отечественной войны, в том числе в составе 167-й стрелковой дивизии, сформированной в городе перед войной. Среди тех, кто защищал Москву, были воины прославленной 340-й стрелковой дивизии, прошедшей славный боевой путь, участвовавшей в освобождении ряда стран Европы, бывшей подшефной трудящихся Балашова. В легендарном параде на Красной площади 7 ноября 1941 г. принимали участие наши земляки: В.В. Пронин, П.Ф. Шильников, И.Ф. Кобзев. В неизбежной победе нашего народа над вероломным врагом никто не сомневался. Однако, справедливости ради надо отметить, что она, эта победа, была бы невозможна без надежного тыла. Уже в сентябре 1941 г. в Саратовской области было введено военное положение. Балашов сполна испытал все тяготы прифронтового города. Нередко ночную тишину разрывали заводские гудки и вой сирен, оповещавших население о приближении вражеских самолетов.

Немецкие лётчики стремились вывести из строя железнодорожный узел, ведь Балашов являлся стратегически важным объектом, через который непрерывным потоком шли эшелоны с войсками, боеприпасами, снаряжением для Сталинградского и Донского фронтов. Балашовские железнодорожники работали без отдыха по несколько смен, в кратчайшие сроки восстанавливали пути и сооружения, поврежденные вражеской авиацией, в тяжелейших условиях вывозили на восток страны людей, оборудование, сельхозтехнику, материальные ценности.

Чем ближе подходил фронт, тем большее стратегическое значение приобретал город. На 1 апреля 1942 г. в Балашове располагалось 87 воинских частей, учреждений и предприятий. В Балашове работал эвакуированный из Киева завод «Арсенал-2». Завод отремонтировал и поставил фронту тысячи орудий, минометов, пулеметов, сотни тысяч винтовок, автоматов, ручных пулеметов. И это притом, что у станков стояли подростки, которые заменили своих отцов, ушедших на фронт. Дети, которым пришлось в одночасье повзрослеть, работали по 10–12 часов, спали там, где работали. Балашовская рембаза после ремонта дала Сталинграду 342 боевых самолета, 706 авиамооторов. За годы войны балашовцы отремонтировали 1,5 тыс. самолетов, которыми можно было укомплектовать три полноценные воздушные армии. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях были созданы военно-учебные пункты. Они готовили стрелков, минометчиков, снайперов, шоферов, мотоциклистов и медсестер. В мае 1942 года городское общество содействия обороне и химическому строительству подготовило 2000 значкистов «Готов к противовоздушной и химической обороне», 200 пулеметчиков. Городская организация Красного Креста обучила 30 медсестер и более одной тысячи сандружинниц. Все они были направлены в госпитали, санитарные поезда, в действующую армию. В Балашове и районе располагались более двух десятков госпиталей. Врачи, медсестры и санитарки иногда сутками не выходили из госпиталей, отдавая свои силы, знания, опыт, теплоту и заботу раненым бойцам. Сотни воинов после лечения в Балашове снова вернулись на фронт. 12 апреля 1942 г. 150 балашовских девушек были зачислены во вторую роту 100-го отдельного батальона воздушного наблюдения оповещения и связи. Небо нашего города защищали от налетов вражеской авиации отважные девушки: Г.А. Киселева, А.Ф. Клименко, Т.П. Кузнецова, К.А. Минченкова, Н.В. Макарова, М. Н. Филиппова, В.А. Филиппова, П.Л. Чередникова и другие. Балашовская школа гражданско-воздушного флота подготовила два полка летчиков. Летчики полка совершили более 400 боевых вылетов на Сталинград. На аэродроме Балашовского летного училища базировался транспортный авиаполк под командованием прославленной летчицы, Героя Советского Союза, Валентины Гризодубовой. Более 20 тыс. авиабомб было сброшено на позиции врага. Балашовская учебная авиационная база была сформирована в суровые годы войны, когда для разгрома немецко-фашистских войск фронт остро нуждался в летчиках штурмовой и дальней авиации. Лётчики-балашовцы громили фашистов на линии фронта и в глубоком тылу, перегоняли самолёты с Аляски, доставляли оружие, продовольствие и медикаменты партизанам,

вывозили с оккупированной территории детей и раненых
Многонациональный советский народ ценой невероятных усилий, непомерного мужества и исключительного героизма смог победить в этой войне и отстоял свободу нашей Родины. Враг был разбит, повержен и поставлен на колени, советское победное красное знамя гордо поднялось над поверженным Берлином. В этом была заслуга всех граждан Советского Союза, которые приложили все свои усилия для борьбы с гитлеровскими оккупантами. Свою лепту в Победу над немецким фашизмом привнесли наши земляки – наши отцы, деды, прадеды. Будем помнить о подвиге наших предков, будем помнить, какой ценой досталась им наша свобода.

Вечная память и слава нашим предкам, нашим землякам и всем-всем, кто отстоял независимость нашего Отечества в годы ВОВ! Мы – Ваши потомки – всегда будем помнить о Вас и о Вашем Великом Подвиге!

Мои работы в сети интернет:

<https://nsportal.ru/node/4506868> Саратов- «Город трудовой доблести».

<https://nsportal.ru/shkola/raznoe/library/2015/05/01/uchastnik-voyny-zemlyak-veteran> Участник войны, земляк, ветеран

<https://nsportal.ru/nachalnaya-shkola/vospitatelnaya-rabota/2020/05/20/75-letie-pobedy-v-velikoy-otechestvennoy-voyne> 75-летие Победы в Великой Отечественной войне

<https://nsportal.ru/nachalnaya-shkola/vospitatelnaya-rabota/2020/07/14/moi-ucheniki-uchastvovali-vo-vserossiyskoy> Мои ученики участвовали во Всероссийской патриотической акции "Письма Победы".

<https://nsportal.ru/nachalnaya-shkola/vospitatelnaya-rabota/2020/02/13/elektronnaya-kniga-pamyati> Моя электронная Книга Памяти

<https://nsportal.ru/nachalnaya-shkola/vospitatelnaya-rabota/2019/12/14/oni-priblizhali-den-pobedy> Они приближали День Победы

<https://nsportal.ru/sites/default/files/2019/12/14/m.t.s.pptx>

Пропал без вести, а оказалось, погиб в немецком плену

