

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СОШ №337 имени Героя Российской Федерации Д.В. Долонского»
НЕВСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

192012, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 257, тел./факс: (812) 362-42-08
e-mail: sch337.nev@obr.gov.spb.ru

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

«Время первых»

Боевой путь участника
Великой Отечественной войны
Заслуженного летчика-испытателя СССР
Алексея Васильевича Деева

Выполнил:

ученик 9 «Э» класса
ГБОУ школа №337
Невского района Санкт-Петербурга
имени Героя РФ Д.В. Долонского
Баранов Максим Сергеевич
+7 (921)999-88-81, olga_raritet@mail.ru

Руководитель работы:

Акулич Елена Викторовна
Руководитель музея истории
школы «Наследие»
+7 (911)814-77-68, lena-337@inbox.ru

Санкт-Петербург
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Глава 1. Алексей Деев – начало пути	5
Глава 2. В небе Родины	7
Глава 3. Защитник любимого города	10
Глава 4. Время первых	13
Глава 5. Крылья над Сталинградом	15
Глава 6. Навстречу Победе	17
Глава 7. Первый в небе	18
Заключение	20
Список использованной литературы и источников	24
Приложения	25

Введение

В этом году наша страна отметила 80-летие Великой Победы. Это знаменательная дата никого не оставляет равнодушным, так как что такое «война», не надо никому объяснять. Это горе, это страх, это ужас, которые ходят следом. Великая Отечественная война явилась историческим подвигом, примером массового героизма, отваги и мужества советского народа. В стремлении защитить свою семью и свою страну от врага сгорели миллионы наших защитников, тем самым показывая нам величайшую любовь к Родине, верность присяге и воинскому долгу.

Для Ленинграда навеки вгрызлась в память тяжелейшая блокадная эпопея. Ленинградцы боролись не только с врагом, но и с голодом, холодом. В этой тяжелой и неравной схватке со смертью, гулявшей свободно по улицам нашего любимого города, вместе со всем советским народом ленинградцы защищали нашу историю, могилы предков, будущее своих детей. Осознанный выбор между возможностью выжить или погибнуть во имя Отечества совершили во время войны и во время блокады тысячи сынов и дочерей нашего города.

Давайте задумаемся – кто были эти защитники? Ведь это самые простые мальчишки и девчонки, которым на долю выпало тяжелое испытание. Именно молодые и горячие сердца отдавались своему делу без остатка, не задумываясь о последствиях, шли на врага, часто принося себя в жертву. Читая книги о военной истории, просматривая документальные кинохроники, меня вдохновляет мужество этих молодых героев своего Отечества.

Ни днем, ни ночью человек не мог чувствовать себя спокойно. Это страшное время наша страна пережила только благодаря единению и сплочению всего народа. Все были одержимы только одной идеей – Победы над врагом. Поэтому каждый человек, переживший это время, уже герой. Доблестные воины защищали наши границы на фронтах страны, а мужественные граждане помогали солдатам тем, что просто оставались живыми и старались сохранить жизнь близким.

Патриотическое воспитание молодого поколения – одна из самых *актуальных* задач нашего времени. Огромные изменения произошли в нашей стране за последние годы. И в это самое удачное время рассказывать о героизме простых мальчишек и девчонок того времени, чтобы у сегодняшней молодежи не исказилось отношение к событиям истории нашей Родины.

Как член поискового отряда «Северо-Западный фронт» я с уверенностью могу сказать, что эхо войны не утихло до сих пор. Много не сохранила она для нас имен и

солдатских фамилий, о многих подвигах мы никогда не узнаем – рассказать не кому. Но мы, потомки того великого поколения, должны помнить и чтить каждого солдата, каждого героя, который вставал на защиту своей страны и своей семьи. Благодаря их подвигам и боевым заслугам мы сегодня можем наслаждаться мирным небом над головой. Ведь мир, добытый для нас, и есть тот дар, который *нам* завещано беречь.

Благодаря работе поисковых отрядов мы находим бойцов, которые считались без вести пропавшими. Этот поиск дополняется документами, которые хранятся в архивах, а также публикуют для нас интернет-ресурсы. Так мы восстанавливаем «забытые» имена и предаем земле, уже в братской могиле, защитников нашей Родины.

Сегодня я хочу рассказать о своей поисковой деятельности. Мой герой прошел всю войну, добился больших успехов на службе и остался верен армии и в мирное время. Мой поиск связан с тем, что про этого человека мы очень долго ничего не знали и даже не подозревали, что он имеет отношение к нашей школе.

Итак, в моей работе речь пойдет о защитнике ленинградского неба – Алексее Васильевиче Дееве.

Началось все с того, что в архивах нашего школьного музея я нашел письмо пятидесятилетней давности. Это письмо было адресовано Любе, вероятно поисковику нашей школы 70-х годов. Отвечал на запрос поисковика Алексей Васильевич Деев, как оказалось выпускник нашей школы 1934 года. (См.: Приложения. №1) Меня заинтересовало содержание, так как на этих небольших листках бумаги описывались громадные поступки и подвиги, при этом очень скромно, не придавая этому большого значения. В этом письме Алексей Васильевич кратко расписывает свою военную биографию. В письме он подтверждает, что был участником Великой Отечественной войны и защитником ленинградского неба. Увлекаясь историей наших выпускников, я увидел невероятные заслуги этого человека, которые мне захотелось представить современникам, ученикам нашей школы и гостям нашего музея. Постараемся вывести данного человека в истории нашей школы на заслуженный уровень.

Главной *целью* моей работы является воспитание чувства патриотизма и гордости за выпускника нашей школы, сохранение памяти об участнике Великой отечественной войны, восстановление по найденным документам биографии этого человека, его боевых заслуг, которыми должна гордиться школа, формирование знаний о Великой Отечественной войне, привлечение новых участников к поисковой деятельности.

Соответственно в *задачи* моей работы, на данном этапе, входит: сбор информации из библиотек, архивных сайтов; фондов школьного музея; составление военной биографии участника Великой Отечественной войны.

Поставленные задачи позволяют сформулировать *гипотезу* исследования: можно ли расширить и углубить знания о Великой Отечественной войне и привлечь внимание к военной авиации нашей страны, изучая биографию и воинские заслуги участника боевых действий, выпускника нашей школы 1934 года Алексея Васильевича Деева, который был защитником родного неба и принимал участие во многих значимых воздушных боях на Ленинградском и Сталинградском фронтах; он же являлся блистательным летчиком-истребителем, летавшим на всех моделях истребителей военного времени. Если внимательно изучить материалы исследования, то мы сформируем знания о Великой Отечественной войне, о летных машинах военного времени и их технических особенностях, восстановим биографию и боевой путь участника Великой Отечественной войны А.В. Деева.

Объектом моего исследования будет выступать участник Великой Отечественной войны А.В. Деев, летчик – истребитель.

Предметом исследования станут архивные и электронные документы, фотографии, письма.

Я являюсь учеником старинной школы №337 Невского района Санкт-Петербурга – школы с богатой историей. Она была основана в 1909 году по проекту архитектора Ф.Ф. Лумберга. Уже более 100 лет она осуществляет свою первоначальную функцию. За свою долгую жизнь она стала свидетельницей многих исторических событий в нашей стране. Не обошло ее и военное время.

Находясь на передовой линии фронта, школа тоже «ковала» победу.

В самом начале войны в нашей школе располагался партизанский отряд №77, в 1942 году в ее здании находился госпиталь на 1000 коек. С 1943 года школа вернулась к своим прямым обязанностям и восстановила образовательную деятельность.

Выпускники школы доблестно проявляли себя на фронтах страны. Много она воспитала крепких духом людей. Это: дважды Герой Советского Союза – Василий Николаевич Осипов, выпускник 1937 года, командир эскадрильи авиации дальнего действия; Герой Советского Союза – Николай Николаевич Захаров, выпускник 1937 года, служил в военной разведке. И, как оказалось, Алексей Васильевич Деев, выпускник 1934 года – участник боевых действий во время Великой Отечественной войны, который впоследствии стал носить звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР».

ГЛАВА 1.

АЛЕКСЕЙ ДЕЕВ – НАЧАЛО ПУТИ

Любое исследование начинается с восстановления биографии героя.

В документах школы и школьного музея я нашел дату рождения Алексея Васильевича, так как у него оказалось немало однофамильцев.

Алексей Васильевич Деев родился в Петрограде 02 февраля 1919 года. Из письма Алексея Васильевича мы узнаем, что его родиной стала Троицкая улица за Невской заставой, которая шла от «Обуховского сталелитейного завода» к железнодорожной станции «Обухово». Сегодня это улица Грибакиных. Дома на этой улице были деревянными (См.: Приложения. №2)

Это территория села Александровского, которое сохранило свое имя в настоящее время только на карте нашего города. Однако, это место больше походило на уездный городок, с заводом, больницей, поликлиникой, школой. Промышленные трубы выбрасывали большое количество дыма, который оседал на постройках. Все было в копоти. Это был промышленный район Петрограда. Здесь жили рабочие «Обуховского сталелитейного завода» (с 1922 года завод получил новое имя - «Большевик»). Из этого можно сделать вывод, что Алексей Васильевич родился в рабочей семье.

Наша школа тесно связана с историей «Обуховского завода». Ведь она имела техническую направленность. Наряду с общеобразовательными предметами здесь преподавались технические специальности для рабочих завода. Ребята, которые прошли обучение в нашей школе могли спокойно работать мастерами на «Обуховском заводе». Это была настоящая преемственность поколений. Поэтому неспроста в 1926 году Алексей Васильевич Деев пришел учиться именно в эту школу.

Класс, в котором он учился, состоял из двадцати человек. (См.: Приложения. №3) Мальчишки, естественно, с большим рвением осваивали технические навыки и проходили практику на заводе «Большевик». Поэтому школьные годы протекли интересно и не оставили тяжелых воспоминаний. Самое главное, что ребята были обеспечены рабочим местом, что вселяло уверенность в будущем.

После окончания 8 классов обучения, в 1934 году Алексей Васильевич начинает работать слесарем-инструментальщиком на Заводе №174 имени К.Е. Ворошилова.[7] В этот завод были преобразованы танковое производство и опытно-конструкторский машиностроительный отдел завода «Большевик».

Вероятно, работая на заводе, Алексей Васильевич Деев уже мечтал о небе. Об этом говорит тот факт, что в 1936 году окончил Планерную (лётную) школу, а в 1937 году –

Володарский аэроклуб города Ленинграда. На этом он не остановился и теперь точно можно сказать, что он хотел летать и связать свою жизнь с небом, так как поступает в Борисоглебскую Высшую Авиационную школу лётчиков, которую окончил в 1938 году.[11]

В небе Алексей Васильевич Деев чувствовал себя «на своем месте». Он получал истинное удовольствие от полетов. Служба в составе Военно-воздушных сил нашей страны вселяла гордость. Это система была надежной опорой жизни. Конечно, он строил планы на свою дальнейшую жизнь, где были и семья, и любимая работа.

Однако, вскоре всей нашей стране предстояло пережить очень трудное испытание.

22 июня 1941 года немецкие войска без объявления войны вторглись на территорию нашей Родины. Началась Великая Отечественная война. Она заставила забыть о личных планах и мечтах. Всех объединяла только одна цель – Победа.

ГЛАВА 2.

В НЕБЕ РОДИНЫ

На борьбу с врагом были мобилизованы все силы нашей страны.

С самого начала войны, Алексей Васильевич Деев встал на защиту своей Родины. Небо страны берегли его надежные «крылья». Характер у лётчика из Ленинграда был стойкий и волевой. А родная земля придавала сил и уверенности в правом деле.

А.А. Симонов - российский журналист, писатель исторического профиля, соавтор международного патриотического интернет-проекта «Герои страны», лауреат Всероссийской историко-литературной премии «Александр Невский», редактор русской Википедии – написал книгу памяти о людях, благодаря которым мы имеем нашу авиацию, которая продолжает летать в небе нашей Родины. В этом справочнике собраны биографии всех заслуженных лётчиков-испытателей СССР (всего 593 человека). Каждая биография – это образец мужества отваги, истинного патриотизма всех испытателей, получивших звание «заслуженный». Среди всех биографий отважных сынов нашей Родины есть краткая биография А.В. Деева. И мы можем узнать, что к началу Великой Отечественной войны Алексей Васильевич был заместителем командира эскадрильи 155 истребительного авиационного полка.[11]

Информацию про этот авиаполк очень подробно дает выпускник Тамбовского высшего военного авиационного инженерного училища радиоэлектроники, майор авиации, автор статей о ВВС СССР времен Великой Отечественной войны Владимир Михайлович Савончик. Из его статьи я узнал, что этот полк был сформирован в период с 20 сентября 1940 года по 20 ноября 1940 года в Ленинградском Военном округе. Полк базировался на аэродромах в городе Пушкин.

В альбоме «Главные документы Великой Отечественной войны» я нашел прекрасную фотографию истребительного авиационного полка, который приносит клятву гвардейцев. Можно по этой фотографии представить как приносил клятву авиационный полк, где служил А.В. Деев и который базировался в г. Пушкин. (См.: Приложения. № 4)

Я выяснил, что на 22 июня 1941 года на вооружении полка состояло 27 летных машин И-16, однако всего 16 лётчиков.[10]

Из письма Алексея Васильевича я узнал, что с самого первого дня войны 155 истребительный авиационный полк участвовал в боевых вылетах в Карелии.

Карельский фронт возник в первый период войны. На его войска была возложена задача не допустить продвижения врага в глубь нашей территории, обеспечить северный стратегический фланг всего советско-германского фронта и наши железнодорожные и

морские коммуникации. С этой задачей фронт справился. Боевые действия начались здесь почти одновременно с наступлением немецко-фашистских войск на Ленинград, Москву и Киев. Гитлеровское командование послало сюда части горных егерей, прошедших специальную подготовку к действиям в лесной местности, и устремились вдоль немногочисленных дорог на Мурманск, через который поддерживалась морская связь СССР с внешним миром и где находилась база Северного флота. Они рвались к природным богатствам Кольского полуострова и Карелии.[6]

Маршал Северных направлений, Герой Советского Союза Кирилл Афанасьевич Мерецков в своих воспоминаниях рассказывает о боевых действиях, которые проходили на Карельском фронте. Из них мы узнаем о задачах авиации.

27 июня 1941 года 155 истребительный авиационный полк прибыл в Петрозаводск, имея в составе 33 самолета И-16, где вошел в 55-ю смешанную авиационную дивизию. С помощью портала «Память народа» на основе документов частей я смогла восстановить информацию, что основной задачей 155-го истребительного авиационного полка было прикрытие бомбардировщиков, входящих в состав дивизии. Все лётчики активно проявляли себя в боевых действиях. Защитники Советского Заполярья и Карелии встретили врага решительным сопротивлением и контрударами. Ни ожесточенные атаки, ни частые воздушные бомбардировки — ничто не смогло сломить стойкости советских воинов.

А теперь вернемся к боевым машинам. Истребитель И-16 был самым массовым самолетом советских ВВС на 22 июня 1941 года. Он обладал невероятной маневренностью, но был крайне сложен в управлении. Несмотря на то, что самолет к началу войны «ишачок» (так его называли советские летчики) уже изрядно устарел, он активно применялся в боях.

Задняя центровка самолета и его малые размеры делали его неустойчивым в полете, что требовало большего внимания от летчика, так, как самолет реагировал на малейшее движение ручки. Зато пилот, освоивший И-16, успешно летал на всех остальных типах машин. Что и пришлось испытать на себе А.В. Дееву.

«Ишачок» уступал практически по всем характеристикам немецким истребителям «мессершмитт», кроме маневренности и вооружения. Одним из главных преимуществ врага была скорость, за счет этого летчик «мессера» мог навязать инициативу в бою и атаковать тогда, когда ему это было удобно. Кроме того, противник мог в любой момент дать полный газ и уйти из воздушной схватки, оторвавшись от И-16. Из-за этого советские истребители постоянно находились в оборонительной позиции, ожидая атак врага. Однако

сбить «ишака» было не так просто, за счет феноменальной маневренности летчик мог уклониться от удара и перейти в контрнаступление.

Именно такие боевые машины вели воздушные бои в небе нашей Родины, а конкретно на Карельском фронте. Это хочется отметить, так как победа доставалась нашим воинам непросто. Однако, советские летчики проявляли героизм даже в таких непростых для своей работы условиях. Именно так «ленинградские крылья» Алексея Васильевича сражались с захватчиками.

В приказе Наркома обороны отмечалось, что 155 истребительный авиационный полк, которым командовал майор Д. С. Шпак, в сложных метеорологических условиях Карелии, при двойном и тройном численном превосходстве противника сбил 37 самолетов и сжёг на земле 4 самолета, штурмовыми действиями уничтожил более 100 автомашин с пехотой и грузом, до 400 человек пехоты, 5 артиллерийских батарей, 10 зенитных точек. Полк надежно прикрывал бомбардировочную и разведывательную авиацию, не допустил при сопровождении самолетов потерь их от атак вражеских истребителей.[4]

За отличия в боевых действиях каждого бойца отмечали наградой. Такие награды были и у полка, если рассматривать его как единое целое.

Портал «Память народа» хранит документы о заслугах истребительных полков. Все воины, входившие в его состав, отличались героизмом, что не оставалось незамеченным. Я выяснил, что за образцовое выполнение боевых задач Командования и проявленные при этом мужество и героизм приказом Народного Комиссара обороны СССР №349 от 06.12.1941 года 155 истребительный авиационный полк был преобразован в 3-й гвардейский истребительный авиационный полк. (См.: Приложения. № 5) Таким образом, полк стал одним из первых подразделений ВВС СССР, получивших гвардейское звание. А каждому гвардейскому авиационному полку дается дополнительно одна эскадрилья самолетов.[8]

После преобразования полка в гвардейский 7 декабря 1941 года полк убыл в тыл на доукомплектование и перевооружение на станцию Сейма Горьковской области. До 5 февраля 1942 года он входил в состав Военно-Воздушных сил Московского Военного Округа, а до 20 февраля 1942 года входил в состав Резерва Верховного Главного Командования и базировался в городе Клин.[9]

В 1942 году производство И-16 было прекращено. «Ишачок» уступил место более современным истребителям серии Як и ЛаГГ.

ГЛАВА 3.

ЗАЩИТНИК ЛЮБИМОГО ГОРОДА

Алексей Васильевич «пересел» на новую боевую машину - истребитель ЛаГГ. Иванов С.В. - автор литературы по военной технике - в периодическом научно-популярном издании для членов военно-исторических клубов писал, что серийное производство истребителя ЛаГГ-3, начавшееся в январе 1941 года, проходило в очень тяжелых условиях, когда не хватало многих комплектующих изделий, и поэтому различные серии машин существенно отличались друг от друга. Самолет проектировался под руководством авиаконструкторов С. Лавочкина, В. Горбунова и М. Гудкова (начальные буквы их фамилий и определили впоследствии наименование новой машины - ЛаГГ). Чтобы сделать самолет более легким использовалась цельнодеревянная конструкция, сделанная из древесины, пропитанной специальными смолами. Но повышение мощности оружия и увеличенный запас топлива ухудшили летные данные истребителя (скороподъемность, вертикальный маневр, взлетно-посадочные характеристики). В стремлении военных достичь большей боевой отдачи машина была перетяжелена, что привело к фактическому снижению боеспособности, при этом качество постройки серийных машин было заметно ниже, чем у опытных машин, что выражалось в повышении сопротивления и увеличении веса. Летчики подвергались риску, так как не было в этой машине металлической брони. Можно только представить какой опасности подвергались летчики в этих машинах! В этой ситуации крайне сложно было выполнять задачи командования.

И, тем не менее, в 1942 году этими самолетами были вооружены 20 истребительных полков, и в ряде операций того года ЛаГГ-3 являлся самым массовым советским истребителем на фронте. Но никакие улучшения аэродинамики не могли устранить главный недостаток ЛаГГа – он по-прежнему оставался слишком тяжел для своего мотора.

С такими боевыми машинами с 20 февраля 1942 года 3-й Гвардейский авиационный полк снова приступил к боевым действиям в составе Военно-Воздушных сил уже Волховского фронта. Алексей Васильевич Деев вернулся в родные края. Его сердце болело по родному городу. Ведь 8 сентября 1941 года вражеской авиации впервые удалось подвергнуть Ленинград массированному налету. Гитлеровские войска захватили

Шлиссельбург. Ленинград оказался в блокаде. Мужественные ленинградцы боролись за жизнь.

Из письма Алексея Васильевича мы узнаем, что дома на его родной улице были разобраны на дрова и сожжены. Так как люди боролись не только с голодом, но и с лютым морозом, особенно зимой 1942 года. Он старался помочь своему городу, доблестно выполняя свой долг.

Командование нашими войсками предпринимало попытки прорвать блокаду Ленинграда. Активные боевые действия велись на подступах к городу.

Так с 7 января по 28 июня 1942 года проводились наступательные и оборонительные бои на Любанском направлении в период блокады Ленинграда.

3-й Гвардейский истребительный авиационный полк в составе 2-й Резервной Авиационной Группы (2 РАГ) принимает участие в Любанской операции на Волховском фронте. Авиации отводилась роль обеспечения наступления армии. (См.: Приложения. №6)

Как отмечается в оперативной сводке Волховского фронта, например, в ночь на 28 февраля 1942 года Военно-Воздушным силам нашей армии удалось бомбардировочными действиями уничтожить живую силу противника, подавить опорные пункты обороны противника. (См.: Приложения. №7)

С 1 апреля 1942 года по 14 июля 1942 года 3-й Гвардейский истребительный авиационный полк осуществлял боевые вылеты уже в составе Ленинградского фронта.

Огромную помощь всем поисковикам оказывает очень полезный портал «Память народа». Там можно прикоснуться к архивным документам, не выходя из дома. Я нашел много информации про своего героя. Из наградного документа Алексея Васильевича Деева (от 22 февраля 1943 года) мы видим, что в результате боев на Волховском фронте он получает ранение: сотрясение мозга, перелом переносицы и трещины костей ног.

Но неудачный исход этих военных событий нам уже известен. Несмотря на действия наших войск, Любанская операция окончилась провалом. Это время стало для защитников Ленинграда временем наиболее тяжелых испытаний, лишений и жертв. Этому способствовало значительный перевес врага в техническом оснащении и обеспеченности боеприпасами, а с нашей стороны - неподготовленность командования и личного состава, отсутствие надлежащих дорожных сетей. Надо еще напомнить, что мороз в феврале 1942 года был невыносимый. Холод сковывал дыхание и движения. Маршал авиации А. П. Силантьев вспоминал, что «солдаты гибли в волховских болотах. Я полгода висел над солдатами и потерял там много боевых товарищей. Гибель их была величайшей трагедией тысяч солдат и офицеров».

И все же, советское наступление сорвало планируемое на весну-лето 1942 года наступление немецких войск на Тихвин с целью соединения с финскими войсками на Свири.

Кольцо блокады вокруг Ленинграда прорвать не удалось. Городу предстояло своими силами вести бой с голодной смертью еще долгие дни.

3-й Гвардейский авиационный полк с 14 июля 1942 года отведен на переформирование, комплектование и обучение под Москву.

ГЛАВА 4.

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Во время дополнительной комплектовки и переобучения советские лётчики производили знакомство с новыми машинами, которые поступали с авиационных заводов. Такие машины уже были испытаны на заводах, но для ведения грамотного воздушного боя необходимо не только осваивать технические особенности новых моделей, но и тренировать групповую слётанность. Только так можно было справиться с поставленными задачами командования и сохранить себе жизнь.

Летчики-испытатели, обкатывающие машины на авиазаводах, не могли в полной мере проверить всю боевую мощь испытываемой техники. Проверить ее могли только действующие летчики, участники боевых действий.

И вот именно в период переобучения Алексей Васильевич Деев понимает, что готов быть первым на воздушном фронте. Он, испытавший в полетах и боевых действиях летные машины, знал над чем нужно работать и на что обращать внимание. Это стремление станет делом всей его жизни! Можно только представить какой силой духа обладал этот человек! Даже в мирное время «летчик-испытатель» - рискованная профессия. А мы находимся на войне, где каждый подъем в воздух сопровождался ударами со стороны противника! Риск был колоссальный!

Из Постановления ГКО мы видим, что обучению лётчиков-испытателей отводилось особое значение. (См.: Приложения. №8) «Обкатка» новых самолетов должна была составлять не менее 10 часов каждый. [2, с.191]

3 и 4 мая 1942 года заводской лётчик-испытатель Г.А. Мищенко облетал новый самолёт Горьковского авиазавода. Уже после первых полётов стало ясно – истребитель оправдал надежды: существенно возросла скорость и скороподъёмность, улучшилась манёвренность. 14 мая 1942 года совместные испытания были полностью завершены и их результаты доложены И.В. Сталину, а через пять дней вышло Постановление Государственного комитета обороны о запуске истребителя в серию. В июле 1942 года из цехов завода вышел первый серийный самолёт, которому в сентябре было присвоено

обозначение Ла-5. Уже осенью 1942 года первые авиационные полки, имевшие на вооружении Ла-5, появились на фронте под Сталинградом.

В сентябре 1942 года полк, где служил Алексей Васильевич Деев, получает истребители Ла-5. (См.: Приложения. №9)

Алексей Васильевич первым сел за штурвал этой летной машины, первым испытал ее качества ведения боя. Он был первым в военном небе.

Первые Ла-5 поступили в истребительные авиационные полки во второй половине 1942 г. Лётчики, ранее летавшие на И-16, МиГ-3 и ЛаГГ-3, быстро освоили новые самолеты и оценили их летные данные как превосходные. Техникам также понравился новый истребитель, прежде всего из-за отсутствия водяной системы охлаждения мотора, доставлявшей много неудобств при обслуживании в полевых условиях. Ла-5 оказался проще в техническом обслуживании, чем его предшественники.[3]

Конструктивно Ла-5 практически аналогичен ЛаГГ-3, на котором летал А.В. Деев. Изменения коснулись передней части фюзеляжа, они связаны с установкой нового двигателя и вооружения. Боевой опыт выявил превосходство истребителей с пушечным вооружением над самолетами, оснащенными только пулеметами. Уроки войны нашли свое отражение в конструкции Ла-5 — прототип Ла-5 вооружили двумя 20-мм автоматическими пушками ШВАК.

Ла-5 показал лучшие летные характеристики. Скорость на уровне моря возросла на 8 км/ч, на высоте 6450 м превосходство Ла-5 в скорости над ЛаГГом составляло 34 км/ч. По скороподъемности Ла-5 также превосходил предшественника: Ла-5 набирал высоту 5000 м за шесть минут. Результаты были неплохими. Неудивительно, что боевое крещение Ла-5 состоялось под Сталинградом.[3]

С 23 октября 1942 года 3-й гвардейский авиационный полк, а значит и Алексей Васильевич Деев, в составе 235 истребительной авиационной дивизии 3-й Воздушной армии отправляется на Калининский фронт, а оттуда с 6 ноября 1942 года в составе 8-й Воздушной Армии Южного фронта перелетает в Сталинград.

ГЛАВА 5.

КРЫЛЬЯ НАД СТАЛИНГРАДОМ

Операции по обороне Сталинграда одни из самых кровопролитных в истории Великой Отечественной войны. Ожесточенные бои велись не только на земле, но и в воздухе.

Советские историки делят воздушную войну над Сталинградом на два этапа:

- оборонительный этап, начало которого пришлось на июнь 1942 г. На этом этапе советская авиация делала все, чтобы остановить немецкое воздушное и наземное наступление на Дон и Сталинград;

- этап контрнаступления, который начался 19 ноября 1942 г. и завершился 2 февраля 1943 г., в ходе которого немецкая 6-я армия была окружена и уничтожена в районе Сталинграда.

В течение оборонительного этапа активность советских ВВС была, по утверждению советского воздушного командования, не особенно высокой. Боевые действия авиации, по сравнению с оборонительными усилиями наземных войск, были минимальны.

Зато на втором этапе, начавшемся 19 ноября 1942 г., советские ВВС полностью развернулись во всей своей мощи, совершая налеты на сильно растянутые немецкие позиции.

Советская авиационная промышленность была уже реорганизована. В летные части постоянным потоком шли новые модели самолетов: Ла-5, Як-7 и Ил-2. [5]

С началом контрнаступления под Сталинградом воздушная армия обеспечивает прикрытие с воздуха ударной группировки советских войск. В частности, патрулирует воздушное пространство, с целью перехвата транспортных самолётов противника, доставляющих продукты, боеприпасы в Сталинградский котёл и увозящих оттуда раненых.

О действиях русской авиации командующий немецкой армией под Сталинградом генерал-полковник (позже генерал-фельдмаршал) Ф. Паулюс писал, что немецкая армия

несет огромные потери от русских воздушных сил. [2, с.212] Помощь немецкой авиации своей армии стала ничтожна мала. А это значит, что советские лётчики достигли желаемого результата и стали превосходить по силе противника.

8-я воздушная армия, в составе которой был 3-й гвардейский истребительный авиационный полк, в то время играла активную роль под Сталинградом. Эта воздушная армия совершала налеты на передовые части немцев, стремясь остановить их продвижение и помешать соединению частей. Группами от 10 до 30 скоростных бомбардировщиков Пе-2 совместно с таким же количеством штурмовиков Ил-2 и под прикрытием 15 Як-1 или Ла-5 лётчики 8-й воздушной армии бомбили и обстреливали переправившиеся немецкие части и на время сумели их остановить.

Частям, оборонявшим Сталинград, оказывали поддержку самолеты 8-й воздушной армии и дальние бомбардировщики. Советские ВВС бомбили один вражеский сектор за другим и атаковали их плотными группами штурмовиков Ил-2. Между 27 сентября и 8 октября 8-я воздушная армия совершила около 4000 боевых вылетов.

Советские ВВС развернулись в полную силу. В ноябре 1942 года они имели на фронте более 4544 самолетов, преимущественно новых типов. Три четверти всех боевых подразделений состояли из мощных машин. Это свидетельствовало о том, что объемы производства русской авиационной промышленности постоянно увеличивались.

Авиapolки теперь имели три эскадрильи вместо двух, что соответственно повышало их боевую мощь.[12]

Только 11 декабря 1942 года, совместно с лётчиками 273-го истребительного полка, 3-й Гвардейский истребительный авиационный полк сбил 18 вражеских самолётов. А в целом на Сталинградском фронте этот полк осуществил 1008 боевых вылетов.

«Ленинградские крылья» Алексея Васильевича Деева парили над Сталинградом, мастерски осуществляя воздушные бои. В это время он был командиром звена 3 гвардейского истребительного авиapolка 235 истребительной авиационной дивизии. На момент 22 февраля 1943 года произвел 147 воздушных боев с налетом 127 часов, а также участвовал в 26 воздушных боях.

22 февраля 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество гвардии старший лейтенант Алексей Васильевич Деев был награжден орденом «Красная Звезда». Этот орден получали военнослужащие Советской армии за заслуги в обороне страны и обеспечении государственной безопасности. (См.: Приложение №10)

Из наградного листа мы узнаем, наконец, личные качества лётчика. На Сталинградском фронте Алексей Васильевич Деев добросовестно справляется с работой и

умело передает свой боевой опыт молодому летному составу. Это дисциплинированный командир, требовательный к себе и своим подчиненным, отлично летает, смелый, решительный лётчик-истребитель.

28 августа 1944 года Алексею Васильевичу Дееву была вручена медаль «За Оборону Сталинграда». (См.: Приложения. №11)

ГЛАВА 6.

НАВСТРЕЧУ ПОБЕДЕ

С марта 1943 года Деев Алексей Васильевич нес свой воинский долг в запасных частях Военно-Воздушных сил.[1] За весь свой боевой путь он совершил 156 боевых вылетов на И-16, ЛаГГ-3 и Ла-5, провёл около 30 воздушных боёв, в которых сбил лично 3 и в составе группы 12 самолётов противника.

В 1943-1944 годах Алексей Васильевич Деев - командир звена 3-й перегоночной авиаэскадрильи ВВС.[11] Перегоночные эскадрильи формировались для перегонки самолетов, в соответствии с заданиями командования армией. Это могли быть собственные самолеты для перегона на различные авиабазы; самолеты, поступающие с авиазаводов; а также лётные машины союзников.

За безаварийную перегонку самолетов 22 июля 1943 года Алексей Васильевич Деев награжден медалью «За Боевые Заслуги». (См.: Приложения №12) И снова из наградного листа А.В. Деева мы можем понять какой ответственный это был человек. Алексей Васильевич Деев пользовался деловым авторитетом среди командиров и подчиненных. Он изучил и грамотно эксплуатировал материальную часть самолетов И-16, ЛаГГ-3, Ла-5. Осуществлял вылеты со звеном по дальним маршрутам и в сложных метеоусловиях, его групповая слётанность была отличная. Можно сделать вывод, что Алексей Васильевич умел работать в команде и ценить мнение каждого в достижении общей цели.

В 1944-1945 годах А.В. Деев был заместителем командира авиаэскадрильи 2-го запасного авиационного полка.[7]

2-й запасной истребительный авиационный полк (2-й зиап) — учебно-боевая воинская часть Военно-воздушных сил (ВВС) Вооружённых Сил РККА, занимавшаяся обучением, переподготовкой и переучиванием лётного состава строевых частей ВВС РККА в период боевых действий во время Великой Отечественной войны на самолётах ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7. Базировался этот полк на ст. Сейма в Горьковской области.

Мы уже знаем, что Алексей Васильевич очень ответственно подходил к обучению молодого летного состава и был одинаково требователен как к себе, так и к своим ученикам. Ведь от грамотного и ответственного обучения напрямую зависела жизнь человека. А.В. Деев отвечал не только за себя, но и за вверенных ему лётчиков.

Так Алексей Васильевич снова оказался близ города Горький (ныне - Нижний Новгород). Ведь в декабре 1941 года он уже находился на этой базе в составе полка. Именно там он и встретил Победу. Здесь же пройдет почти вся его дальнейшая жизнь.

ГЛАВА 7.

ПЕРВЫЙ В НЕБЕ

За весь свой боевой путь Алексей Васильевич Деев заслужил достаточно много почетных наград. Я установил историю награждения лишь некоторых из них. Это:

- Медаль «За оборону Сталинграда», 22 декабря 1942 года (См.: Приложения №11)
- Орден Красной Звезды, 22 февраля 1943 года (См.: Приложения. №10)
- Орден Красной Звезды, 8 октября 1943 года
- Медаль «За боевые заслуги», 15.07.1944 года (См.: Приложения. №12)
- Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.», 09.05.1945 года.

Однако, надо отметить, что А.В. Деев остался верен авиации и продолжил службу в строевых частях ВВС.

Алексей Васильевич не мог без полетов и без неба. Оставшаяся, со времен войны, тяга первым сесть за штурвал очень была необходима в мирное время. Его квалификация, боевые вылеты – все послужило выбору профессии. Он становится лётчиком-испытателем. С июня 1947 года по май 1952 года он испытывает самолеты авиазавода №1 в городе Куйбышев (сейчас г. Самара). Здесь Деев А.В. испытывал серийные реактивные истребители МиГ-9 (1947-1948), МиГ-15 (1949-1952) и их модификации.

За особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите Отечества А.В. Деев был награжден орденами Красного Знамени 05 февраля 1947 года и 16.05.1947 года.

С мая 1952 по июль 1965 Алексей Васильевич - лётчик-испытатель военной приёмки Горьковского авиазавода. Он испытывал серийные реактивные истребители МиГ-17 (1952-1955), МиГ-19 (1955-1960), МиГ-21 (1960-1965) и их модификации. (См.: Приложения №13)

21 августа 1953 года А.В. Деев «За заслуги в обороне страны...» получает еще один Орден Красной Звезды.

Пожалуй, нет среди авиаторов более благородной, возвышенной и героической профессии, чем профессия лётчика-испытателя.

Несмотря на то, что современная авиационная наука — аэродинамика, наука о прочности самолёта, о вибрации — является сильным оружием в руках конструктора, всё же первые полёты новой машины таят в себе много неожиданного. И в задачу лётчика-испытателя входит выявление всего того, что не поддаётся расчётам конструктора и научным экспериментам при проектировании.

Опасен не столько первый вылет, сколько последующие испытания: проверка максимальной скорости, высоты, проверка машины на прочность, вибрацию, штопор и др.

Поэтому лётчик-испытатель очень внимательно прислушивается к поведению машины, ни на минуту не ослабляет бдительности, пока машина детально не изучена. Недаром лётчики-испытатели говорят, что с новым самолётом нельзя переходить на «ты» раньше времени.

Лётчики-испытатели незаметные, скромные герои, прокладывающие пути новой авиационной техники.

У каждого из них своя ярко выраженная индивидуальность. Но одно общее присуще всем им — глубокая, особенная любовь к авиации. Сознание долга перед Родиной, чувство ответственности за порученную машину, постоянная опасность в полёте положили на них отпечаток какой-то необыкновенной мужественной скромности, свойственной настоящим героям. Это люди честные, благородные, люди долга.

До 1958 года лётчики-испытатели не награждались всевозможными орденами за заслуги перед Родиной, многие уходили на пенсию, не имея ни единой медали. А в 1958 году указом Президиума ВС СССР было установлено почетное звание «Заслуженный штурман-испытатель СССР» и «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». Получить такое звание и соответствующий орден могли только лётчики 1-го класса.

Алексей Васильевич Деев 18 января 1962 года получил звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». На тот момент у него было воинское звание Полковник ВВС, присвоенное в 1959 году. И на фотографии А.В. Деева (См.: Приложения №14) мы видим знак отличия «Лётчик 1 класса». (См.: Приложения №14) А этим знаком отличались только лётчики-ассы.

С июля 1965 года полковник А.В. Деев — в запасе, в возрасте 46 лет. Но он не смог расстаться с авиацией. До 1987 года он работал инженером в военной приёмке Горьковского авиазавода.

Алексей Васильевич Деев умер 18 января 1990 года. Ему был 71 год. До самой смерти он жил в городе Горький (ныне – Нижний Новгород). [1] Здесь у него была семья, любимая работа, а сердце и крылья у него остались ленинградские. Ведь именно в Ленинграде у него появилась мечта стать лётчиком. Здесь же были сделаны первые шаги в этом направлении. И эта его мечта сбылась!

Заключение

Подводя итог, можно с уверенностью сказать, что Алексей Васильевич Деев прожил насыщенную жизнь. Свой ленинградский характер он проявлял с достоинством, был на хорошем счету у руководства. Это был человек с высокими моральными качествами, которого уважали и ценили коллеги. Его не сломило испытание войной. Ведь участие в сложных и трагических для нашей истории военных операциях, таких как Любанская и Сталинградская, могло сказаться не только на здоровье, но и на желании что-либо делать дальше. Его любовь к авиации осталась в сердце до конца дней.

Итак, в ходе работы мне удалось найти информацию и восстановить боевой путь выпускника нашей школы 1934 года, выявить его боевые заслуги, сформировать знания о летных машинах времен Великой Отечественной войны.

На базе полученных мною сведений об А.В. Дееве я разработал экскурсию «Ленинградские крылья». Ее целевой аудиторией стали младшие школьники. Надо отметить, что вдохновленные взгляды ребят, мотивировали на более доступное погружение в тему, рассчитанную на их возраст. (См.: Приложения №15)

Контрольный эксперимент построен мной на основе проверочного теста, который помог в сравнении наглядно увидеть знания детей на начальном этапе и завершающем – экспериментальном этапе. Первый контрольный этап проводился после первой экскурсии 5 мая 2025 года, накануне юбилейной даты Великой Победы; экспериментальный этап – после летних каникул, 8 сентября 2025 года, памятной даты блокадного Ленинграда. (См.: Приложения №16) Полученные результаты, позволят увидеть и подтвердить предполагаемую гипотезу представленного исследования и сделать вывод о проделанной работе.

ПРОВЕРОЧНЫЙ ТЕСТ

(Выбери правильный ответ и обведи букву в кружок)

1) Какая юбилейная дата отмечается в этом году?

А. 90 лет Невскому району

Б. 100 -летие школы

В. 80-летие Победы в Великой Отечественной войне

2) Кто такой Алексей Васильевич Деев?

А. Он основал школьный музей

Б. Директор школы

В. Выпускник школы, участник Великой Отечественной войны

3) На какой улице жил А.В. Деев?

А. Троицкая улица

Б. Глиняная улица

В. Улица Шелгунова

4) Кем был выпускник нашей школы 1934 года А.В. Деев во время Великой Отечественной войны?

А. Летчик-истребитель

Б. Танкист

В. Летчик-бомбардировщик

5) Где базировался военный аэродром, откуда А.В. Деев отправился на фронт?

А. г. Пушкин

Б. г. Ломоносов

В. г. Гатчина

6) Как называлась военная операция по обороне Ленинграда, в которой в 1942 году принимал участие А.В. Деев?

А. Волховская операция

Б. Любанская операция

В. Операция «Искра»

7) В обороне какого города в 1943 году принимал участие А.В. Деев?

А. г. Москва

Б. г. Севастополь

В. г. Сталинград

8) В каком городе жил и работал А.В. Деев после войны?

А. г. Горький

Б. г. Ленинград

В. г. Рязань

9) Кем был А.В. Деев на авиазаводе?

А. Летчик-истребитель

Б. Летчик-испытатель

В. Летчик-бомбардировщик

10) Летчик какого класса получал отличительный знак «Летчик-асс»?

А. 1 класса

Б. 2 класса

В. 3 класса

Сравнительная таблица результатов проверочного теста

Тест	Ответы	Сравнительные результаты вопросов и ответов									
	№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Контрольный 05.05.2025	Правильный ответ	21	22	17	19	17	5	12	17	17	22
	Неправильный ответ	3	2	7	5	7	19	12	7	7	2
Экспериментальный 08.09.2025	Правильный ответ	24	24	23	23	22	19	21	22	24	24

	Неправильный ответ	0	0	1	1	2	5	3	2	0	0
--	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

И хотя это только начальный этап работы с детьми по заданной теме, но полученный итог показывает, что направление выбрано верное. Количество неправильных ответов значительно сократилось, а значит предоставленный материал усвоился.

Результаты анкетирования обучающихся 5-го «А» класса убедили, что данная тематическая экскурсия повысила знания детей. Таким образом, на основе полученных результатов опытно-экспериментальной работы, можно утверждать, что проведение таких экскурсий помогает расширить и углубить знания о Великой Отечественной войне и военной авиации России. Что и требовалось доказать.

Надеюсь, что своим примером смогу привлечь в военный поиск своих одноклассников и других учеников нашей школы.

Вот так несправедливо «хранившийся в архиве» нашей школы человек «возвращается» на свое почетное место уже в нашем школьном музее. Весь этот «поиск» поможет воспитать чувство гордости и патриотизма у современного поколения. Настоящие герои никогда не кричат о своих победах. Об этих победах знают все!

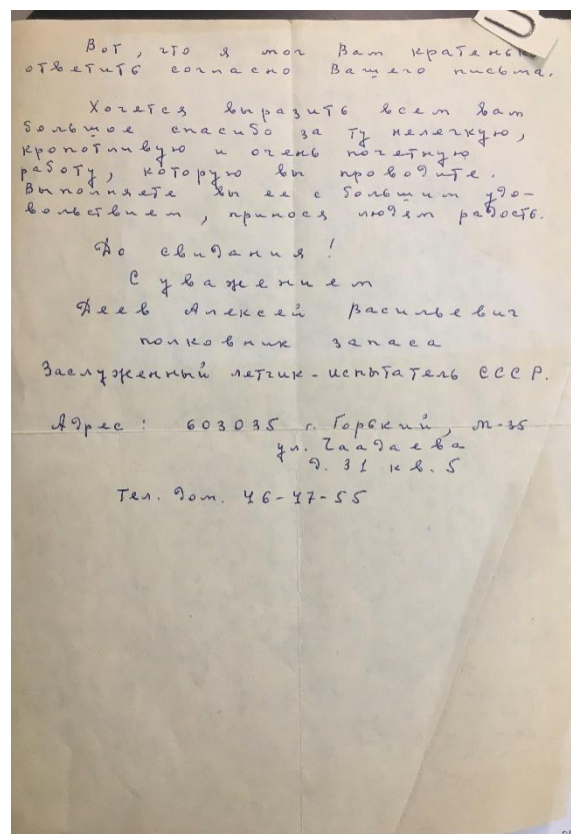
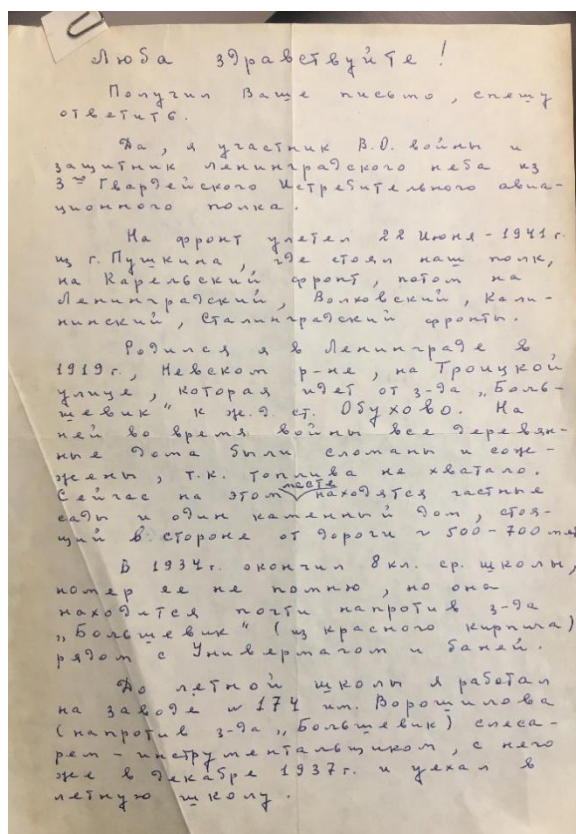
Я постараюсь продолжить свою поисковую деятельность, собирая информацию об Алексее Васильевиче Дееве. Я отправил запрос на Горьковский авиационный завод, где долгое время работал Алексей Васильевич. Возможно, эта история еще получит продолжение...

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

1. Быков М. Советские лётчики-истребители 1936-1953// Совпилотс.ру – URL: https://sovpilots.ru/cards/12_da-dm/deev_aleksei_vasilievich.html (дата обращения 05.04.2025)
2. Долматов В. Главные документы Великой Отечественной войны: Альбом. – Подольск, 2015. – 399 с.
3. Иванов С. Лавочкин Ла-5//Электронная Библиотека Арсенал. Инфо. – 2000. – электронный формат - URL: <https://arsenal-info.ru/b/book/3969563025/3> (дата обращения 07.12.2024)
4. Иноземцев А.Г. В небе заполярья и Карелии//Авиатема. Авиабiblioteca.URL: <http://avia.lib.ru/bibl/1020/03.html> (дата обращения 03.12.2024)
5. Куровски Ф. Черный крест и Красная звезда. Воздушная война над Россией. 1941-1944. – М.: Центрполиграф, 2011. – 108 с.//Электронная библиотека Теленир. нет: URL: http://www.telenir.net/istorija/chernyi_krest_i_krasnaja_zvezda_vozdushnaja_voina_nad_rossiei (дата обращения 08.12.2024)
6. Мерецков К.А. Карельский фронт//Литresp. ру – Библиотека электронной литературы – 2014 – URL:<https://litresp.ru/chitat/ru/M/mereckov-kirill-afanasjevich/na-sluzhbe-narodu-s-illyustraciyami/9>(дата обращения: 03.12.2024)
7. Нижегородский некрополь//А.В. Деев. – 1990. – 18 янв. – URL:http://niznov-nekropol.ucoz.ru/index/deev_av/0-305 (дата обращения: 02.10.2024)
8. Приказы о преобразовании авиационных полков в гвардейские//Форум поисковых движений – 2015. – 26 дек. – URL: <http://forum.patriotcenter.ru/index.php?topic=65530.0> (дата обращения 02.12.2024)
9. Савончик В. 3-й Гвардейский истребительный авиационный полк. Историческая справка//Проза.ру: 2015. – URL:<https://proza.ru/2015/10/12/515>(дата обращения: 03.10.2024)

10. Савончик В. 155 истребительный авиационный полк. Краткая историческая справка //Проза.ру: 2017. – URL: <https://proza.ru/2017/04/24/2288> (дата обращения: 03.10.2024)
11. Симонов А.А. Заслуженный лётчики-испытатели СССР: справочник – М.: Авиамир, 2009. – электронный формат – URL: <https://testpilot.ru/base/2014/06/deev-a-v>

Приложения



№1 Письмо, полученное от Алексея Васильевича Деева (из фондов музея)



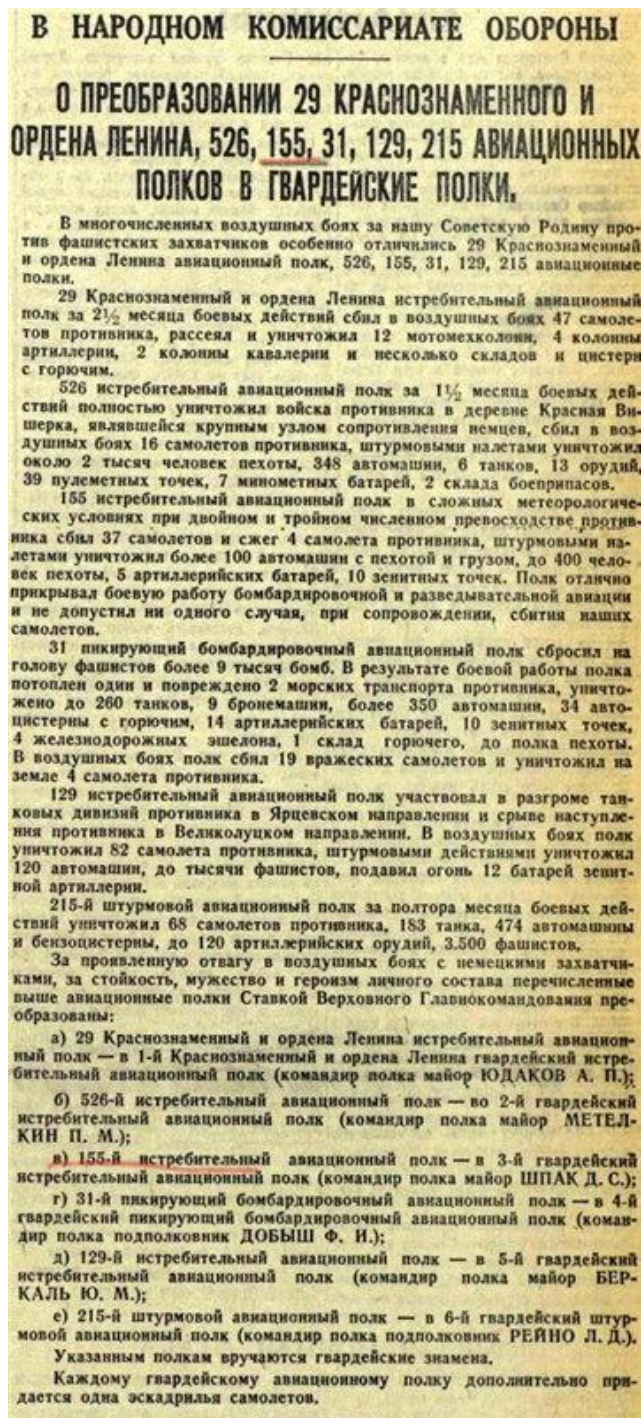
№2 Троицкая улица за Невской заставой, 1929 год
(фото из открытых источников // <https://annawwts.com/proletarskaya/>)



№3. Выпуск школы 1934 года. А.В. Деев в первом ряду третий слева
(фото из фондов музея)

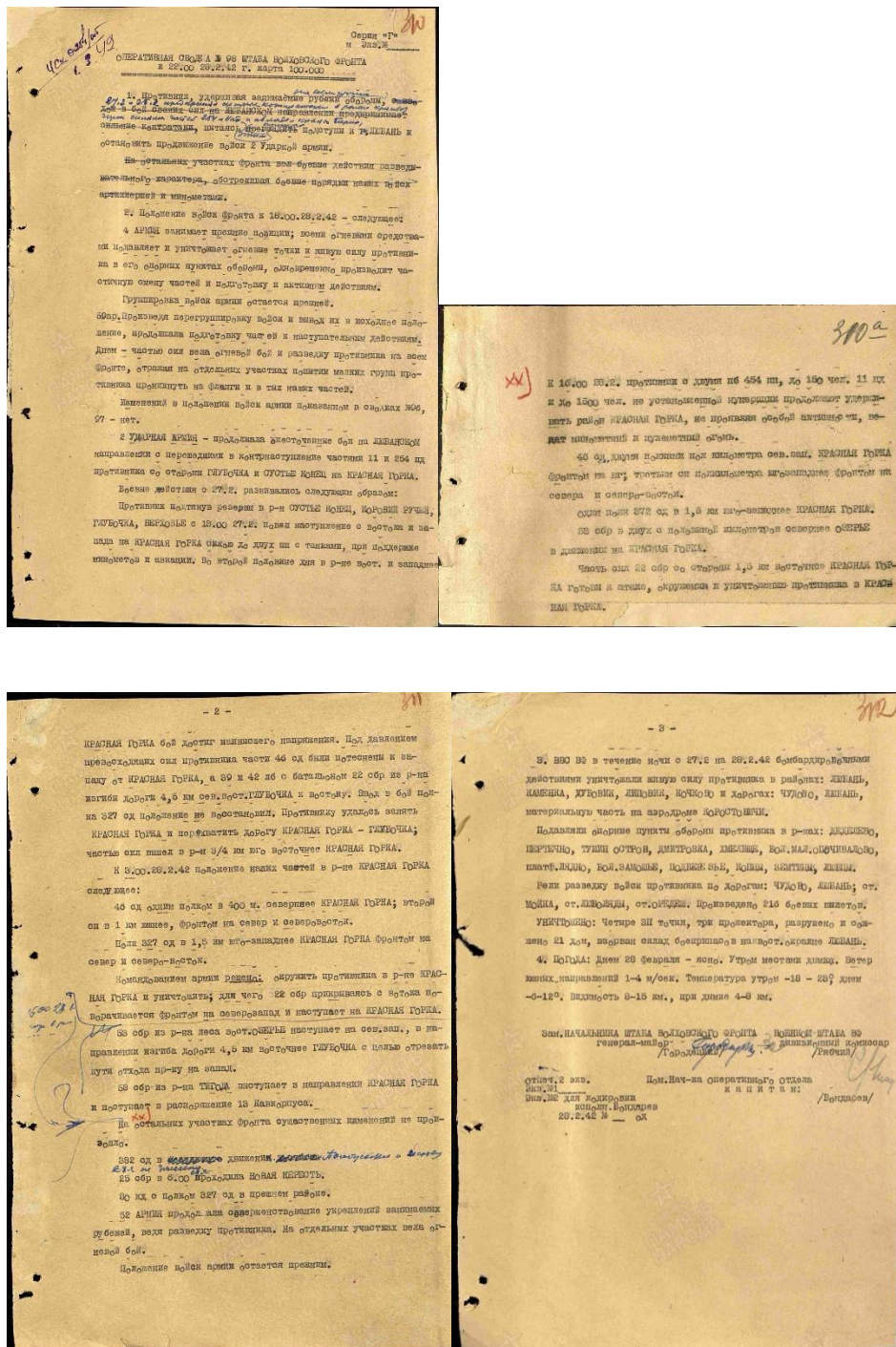


№4. Клятва гвардейцев истребительного авиационного полка, 1942 год
Долматов В. Главные документы Великой Отечественной войны



№4. Приказ Народного Комиссара обороны СССР №349 от 06.12.1941 года, по которому 155 истребительный авиационный полк был преобразован в 3-й гвардейский истребительный авиационный полк.

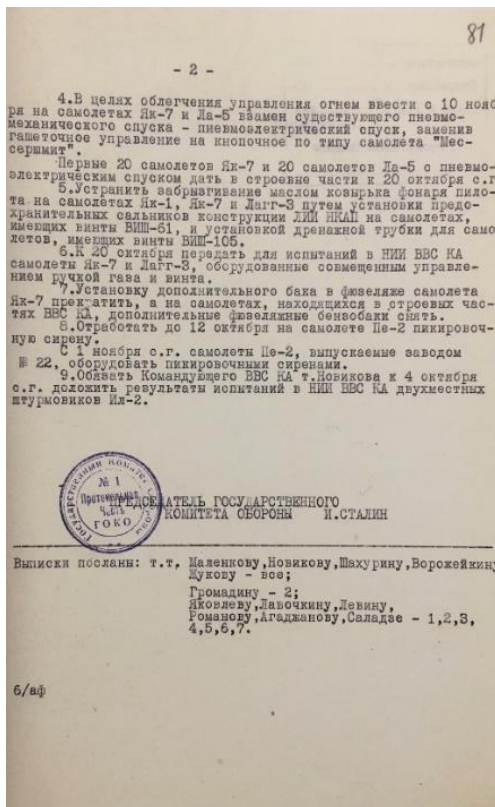
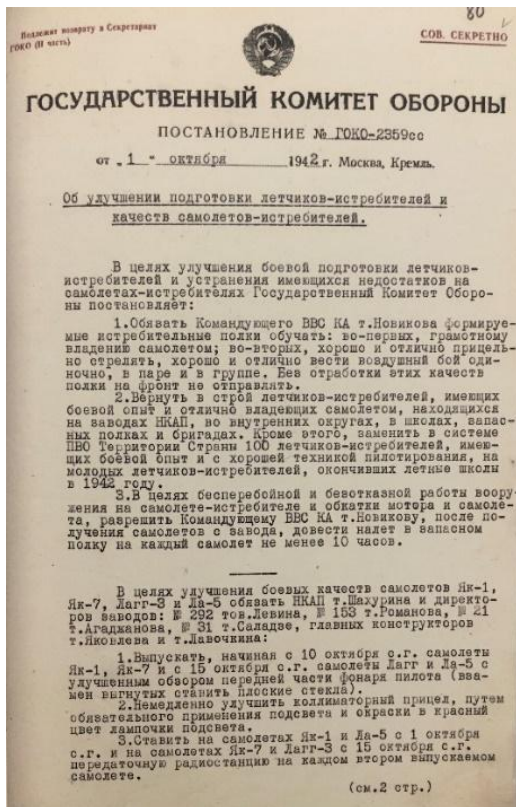
(фото с «Форума поисковых движений «Патриот Центр»//
<http://forum.patriotcenter.ru/index.php?topic=65530.0>)



№6. Оперативная сводка штаба Волховского фронта от 28.02.1942 года, в котором указаны результаты действий ВВС

(Источник: «Портал «Память народа» // [https://pamyat-](https://pamyat-naroda.ru/documents/?q=оперативная%20сводка%20ВолхФ&use_main_string=true&group=all&types=opersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovleniya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani_operaciy:karti:shemi:spravki:drugie&page=3&statisc_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88)

[naroda.ru/documents/?q=оперативная%20сводка%20ВолхФ&use_main_string=true&group=all&types=opersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovleniya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani_operaciy:karti:shemi:spravki:drugie&page=3&statisc_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88](https://pamyat-naroda.ru/documents/?q=оперативная%20сводка%20ВолхФ&use_main_string=true&group=all&types=opersvodki:rasporyajeniya:otcheti:peregovori:jbd:direktivi:prikazi:posnatovleniya:dokladi:raporti:doneseniya:svedeniya:plani:plani_operaciy:karti:shemi:spravki:drugie&page=3&statisc_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88))



№7. Постановление Государственного Комитета Обороны №ГОКО-23599сс от 01.10.1942 года «Об улучшении подготовки лётчиков-истребителей и качеств самолетов - истребителей»
(фото из альбома В. Долматов. Главные документы Великой Отечественной войны.)



№8. Истребитель Ла-5, 1942 год
(фото из открытых источников)

Обязательно все графы заполнить полностью

Наградной лист

Фамилия, имя и отчество ДЕЕВ АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Военное звание Гвардии старший лейтенант

Должность, часть командир звена 3-го Гвардейского Истребительного Авиационного полка.

Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА"

1. Год рождения 1919 2. Национальность РУССКИЙ.

3. С какого времени состоит в Красной Армии с 1938 г. 4. Партийность ЧКВ. ВКП (б) с 1942 г.

5. Участие в боях (где и когда) Участие в боях с белофиннами с 30.11.39г. по 13.3.40г. В Отечественной войне с 22.6.41 года.

6. Имеет ли ранения и контузии ранен 4.10.41г., 9.5.42г. и 29.10.42 г.

7. Чем ранее награжден (за какие отличия) не имеет.

8. Каким РВК призван Володарским РВК г. Ленинграда.

9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи) _____

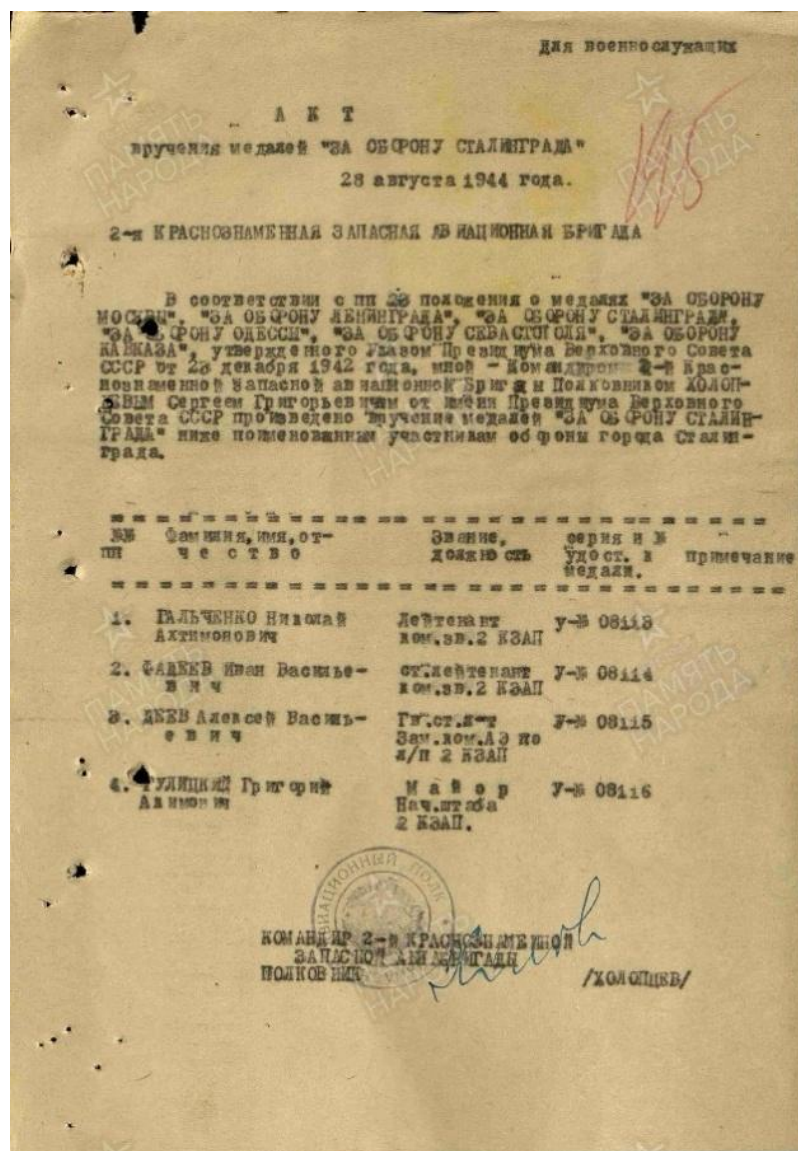
1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

С 22 июня 1941 года в составе полка вел боевую работу на Нарвском, Волховском, Ленинградском, Калининском и Сталинградском фронтах. За время войны произвел 147 боевых вылетов с налетом 127 часов. Участвовал в 26 воздушных боях, во время которых лично сбил 2 самолета противника: 18 марта 1942г. 1ХЕ-113 в р-не Любань, Ротковский фронт. 29 октября 1942 г. 1 Ю-88 в р-не Белый, Калининский фронт. и 1 Ю-88 в групповом бою в р-не Бологое. При 9 штурмовых налетах по живой силе противника и техническим средствам, уничтожил на земле 1 самолет противника "Бристоль Бленхейм".

№9. Наградной лист к Ордену Красной Звезды от 22 февраля 1943 года

(Источник: «Портал «Память народа» // https://pamyat-naroda.ru/heroes/?static_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88&last_name=Деев&first_name=Алексей&middle_name=Васильевич&group=all&types=pamyat_commander:nagrady_nagrad_doc:nagrad_uchet_kartoteka:nagrad_ubilein_kartoteka:pamyat_voenkomat:potery_vpp:pamyat_zsp_parts:kld_polit:kld_upk:kld_vmf:potery_doneseniya_o_poteryah:potery_gospitali:potery_utochenie_potery:potery_spiski_zahoroneniya:potery_voennoplen:potery_iskluchenie_iz_spiskov:potery_kartoteki:same_doroga&page=1)

https://pamyat-naroda.ru/heroes/?static_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88&last_name=Деев&first_name=Алексей&middle_name=Васильевич&group=all&types=pamyat_commander:nagrady_nagrad_doc:nagrad_uchet_kartoteka:nagrad_ubilein_kartoteka:pamyat_voenkomat:potery_vpp:pamyat_zsp_parts:kld_polit:kld_upk:kld_vmf:potery_doneseniya_o_poteryah:potery_gospitali:potery_utochenie_potery:potery_spiski_zahoroneniya:potery_voennoplen:potery_iskluchenie_iz_spiskov:potery_kartoteki:same_doroga&page=1



№10. Акт вручения медали «За оборону Сталинграда» от 28 августа 1944 года

(Источник: «Портал «Память народа» // https://pamyat-naroda.ru/heroes/?static_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88&last_name=Деев&first_name=Алексей&middle_name=Васильевич&group=all&types=pamyat_commander:nagrady_nagrad_doc:nagrady_uchet_kartoteka:nagrady_ubilein_kartoteka:pamyat_voenkomat:potery_vpp:pamyat_zsp_parts:kld_polit:kld_upk:kld_vmf:potery_doneseniya_o_poteryah:potery_gospitali:potery_utochenie_potery:potery_spiski_zahoroneniya:potery_voennoplen:potery_iskluchenie_iz_spiskov:potery_kartoteki:same_doroga&page=1)

Вх 03613
12.2.44 Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество: Деев Алексей Васильевич

Военное звание: полковник старший лейтенант

Должность, часть: командир звена 3-й истребительной авиации

Представляется к медали «За боевые заслуги»

1. Год рождения: 1919 2. Национальность: русский

3. С какого времени состоит в Красной Армии: 1938 4. Партийность: член ВКП(б)

5. Участие в боях (где и когда): на Калининском и Волховском фронтах в период с июля 1941 по июль 1943

6. Имеет ли ранения и контузы: есть

7. Чем ранее награжден (за какие отличия): за доблесть

8. Какие РВК присвоены: капитан

9. Постоянный домашний адрес (представляемого и награждаемого или его семьи):

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг:

Лейтенант Деев Алексей Васильевич отличился своим личным мужеством и подвигами в период с июля 1941 по июль 1943. Он участвовал в боях на Калининском и Волховском фронтах. В период с июля 1941 по июль 1943 он участвовал в боях на Калининском и Волховском фронтах. В период с июля 1941 по июль 1943 он участвовал в боях на Калининском и Волховском фронтах.

Командир (Начальник)

(подпись)

194 г.

№11. Наградной лист к медали «За боевые заслуги» от 15.07.1943 года

(Источник: «Портал «Память народа» // https://pamyat-naroda.ru/heroes/?static_hash=ab5f85386f756a2207f5868fd3d08d88&last_name=Деев&first_name=Алексей&middle_name=Васильевич&group=all&types=pamyat_commander:nagrady_nagrad_doc:nagrady_uchet_kartoteka:nagrady_ubilein_kartoteka:pamyat_voenkomat:potery_vpp:pamyat_zsp_parts:kld_polit:kld_upk:kld_vmf:potery_doneseniya_o_poteryah:potery_gospitali:potery_utochenie_potery:potery_spiski_zahoroneniya:potery_voennoplen:potery_iskluchenie_iz_spiskov:potery_kartoteki:same_doroga&page=2)



№12. Реактивный истребитель МиГ-21
(фото из открытых источников)



№13. Алексей Васильевич Деев «Лётчик 1 класса»,
«Заслуженный лётчик-испытатель СССР»
(фото из фондов музея)



№14. Знак «Лётчик 1 класса»
(изображение из открытых источников)



№15. Экскурсия «Ленинградские крылья», музей истории школы «Наследие»
05.05.2025 год



№16. Экскурсия «Ленинградские крылья», музей истории школы «Наследие»
08.09.2025 год