Страница семейной славы - 2020

Тема:

Храбрый летчик

Автор:

Ученик 8 К класса
МБОУ Столбищенская средняя общеобразовательная школа
Лаишевского района РТ
Ялаев Дамир

Ветеран Великой Отечественной войны, бывший штурман, полковник в отставке Александр Боднар Николаевич

За плечами Александра Боднара 300 боевых вылетов на самолетах ТБ-3.

Он награжден орденами "Ленина", "Красного знамени", "Отечественной войны" первой и второй степени, тремя орденами "Красной звезды", медалями "За отвагу" "За боевые заслуги", за "Оборону Москвы", "За оборону Ленинграда", "За оборону Сталинграда", и это еще не полный список его заслуг.

Александр Боднар он является участникам первого парада Победы в Москве.

Руководитель нашего кружка с трепетом и восхищением рассказала нам о патриотическом мероприятии - встрече четырех поколений, посвященном 90- летию Героя Советского Союза Зои Космодемьянской, которое прошло в селе Борщевка Тамбовского района под девизом «Мы помним, Зоя, великий подвиг Твой!»

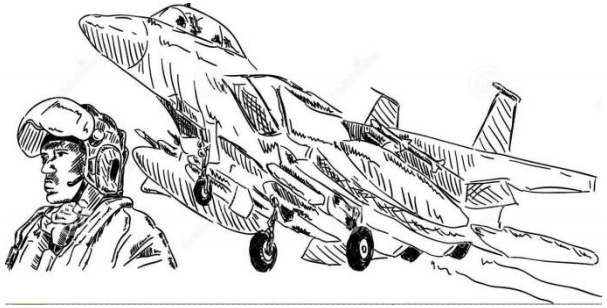
На этом мероприятии она лично познакомилась с Вами, и благодаря этому событию, рассказала нам о Вас!

Мы прочитали Ваши рассказы из книги «О себе и о времени». Вы храбрый летчик! Вы бомбили фашистов под Москвой и под Ленинградом. Я узнал, что в период Сталинградской битвы Вы совершили 60 боевых вылетов. Ваш боевой путь украшают ордена «Ленина», «Красного Знамени», 2 ордена «Отечественной войны» I степени, 3 ордена «Красной звезды» и многие медалями…

Вы бомбили фашистов под Москвой и под Ленинградом.

Я узнал, что в период Сталинградской битвы Вы совершили 60 боевых вылетов. Ваш боевой путь украшают ордена «Ленина», «Красного Знамени», 2 ордена «Отечественной войны» I степени, 3 ордена «Красной звезды» и многие медалями …

Какая гордость и честь, Вы - участник парада в Москве 24 июня 1945 года



… Мне бы очень хотелось узнать больше о профессии лётчика! Какими качествами и знаниями должен обладать человек, собирающийся стать лётчиком?

Какое образование лучше получить, по Вашему мнению? А также, расскажите, пожалуйста, о Вашем военном опыте, случаях на войне, о Ваших вылетах …

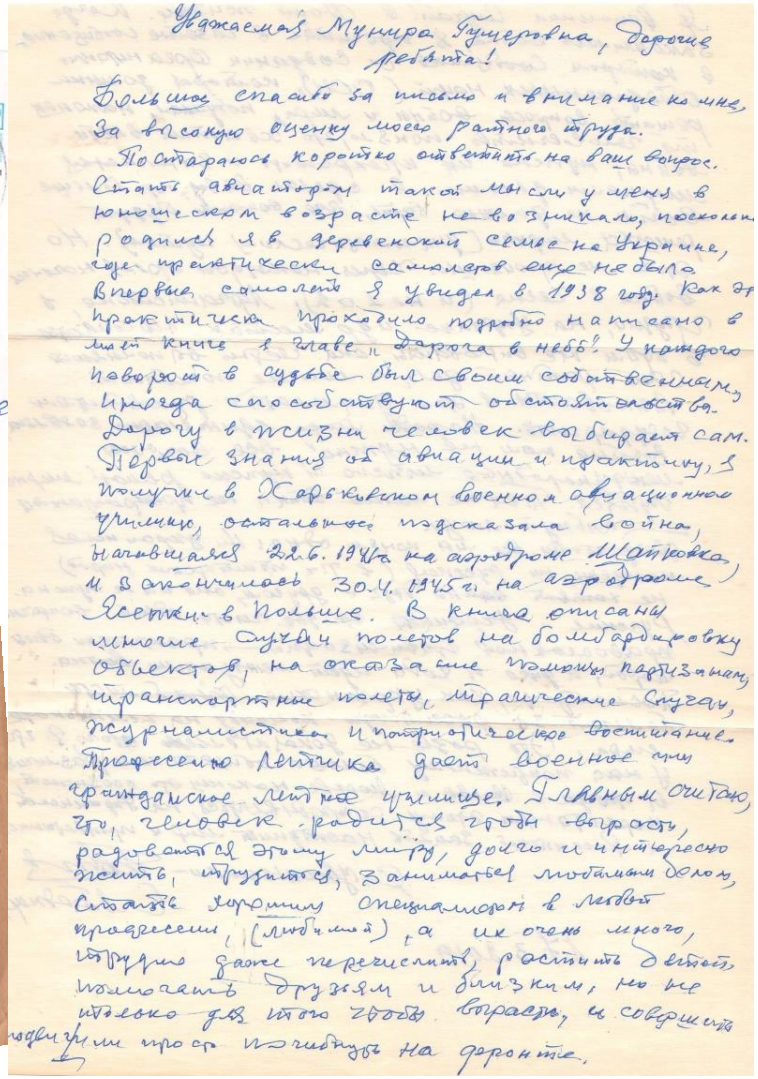
Я считаю, это уникальная возможность – общаться с Вами, Человеком-легендой, заслуженным ветераном Великой Отечественной Войны.

Иметь возможность узнать о войне информацию из первых рук – бесценно!

С нетерпением жду от Вас письма!

С уважением, Ялаев Дамир!

Письма от ветерана войны



Уважаемая Мунира Гулеровна, дорогие ребята!

Большое спасибо за письмо и внимание ко мне, за высокую оценку моего ратного труда.

Постараюсь коротко ответить на ваш вопрос. Стать авиатором такой мысли у меня в юношеском возрасте не возникало, поскольку родился я в деревенской семье на Украине, где практически самолетов еще не было. Впервые самолет я увидел в 1938 году. Как это практически проходило подробно написано в моей книге в главе „Дорога в небо". У каждого поворот в судьбе был своим собственным, иногда способствуют обстоятельства. Дорогу в жизни человек выбирает сам. Первые знания об авиации и практику, я получил в Харьковском военном авиационном училище, остальное подсказала война, начавшаяся 22.6.1941г на аэродроме Шаповка, и закончилась 30.4.1945г. на аэродроме Ясенки в Польше. В книге описаны многие случаи полетов на бомбардировку объектов, на оказание помощи партизанам, транспортные полеты, трагические случаи, журналистика и патриотическое воспитание. Профессию летчика дает военное или гражданское летное училище. Главным считаю, что, человек родится чтобы вырасти, радоваться этому миру, дружить и интересно жить, трудиться, заниматься любимым делом, стать хорошим специалистом в любой профессии, (любимой), а их очень много, трудно даже перечислить, растить детей, помогать друзьям и близким, но не только для того чтобы вырасти, и совершить подвиги или просто погибнуть на фронте.

Уважаемый Александр Николаевич, Вам 101 лет!
Вы и сегодня проводите уроки мужества, ведете большую работу по патриотическому воспитанию!

Уважаемый Александр Николаевич!
Желаю крепкого здоровья! Мы гордимся Вами!