**ТРИ ОРДЕНА СЛАВЫ СТАРШИНЫ ОСИПОВА К. А.**

**Медведева Эвелина,**

*учащаяся 6а класса МБОУ «СОШ №8 г. Петровска»*

В статье содержится материал о биографии и подвигах полного кавалера ордена Славы Осипове К. А.

*Ключевые слова:* орден Славы, подвиг, Великая Отечественная война.

Осипов Кузьма Андреевич родился 14 ноября 1916 года в деревне Новые Бегучи Петровского района в семье крестьянина. Окончил 3 класса сельской школы в 1928 году. Работать начал с 1933 года: был прицепщиком, а после окончания курсов механизаторов при Петровском МТС трактористом в колхозе «Победитель». В октябре 1937 г. был призван в ряды Красной Армии. Служил на Дальнем Востоке в пограничных войсках. После демобилизации в 1940 году жил и работал на Дальнем Востоке. В июне 1941 года вновь был призван в армию Вяземским райвоенкоматом Хабаровского края. Служил в танковых частях механиком - водителем танка. На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1942 года. В августе 1945 старшина Осипов был демобилизован. Вернулся на родину. Жил в селе Таволожка Петровского района Саратовской области. Работал трактористом в колхозе «Страна Советов». Затем переехал в город Петровск Саратовской области. Персональный пенсионер союзного значения с 1 июня 1976 года. Скончался 15 августа 2006 года.

**Участие в Великой Отечественной войне**

На фронтах Великой Отечественной войны с сентября 1942 года. Участник сражения на Курской дуге. В июле 1943 года под Орлом был тяжело ранен. Награжден медалью «За отвагу». После лечения в госпитале учился в Свердловском танковом училище, окончив которое, вернулся на фронт в мае 1944 года механиком-водителем СУ-85. Дальнейший боевой путь прошел в составе в 1943-го самоходного полка 11-го танкового корпуса. Участвовал в Люблин-Брестской, Варшавско-Познанской наступательных операциях.

В августе 1944 года Кузьма Андреевич за успешное форсирование Западного Буга отмечается орденом Славы третьей степени.

- Было это таким образом, - рассказывает Кузьма Андреевич. – Немцы открыли лобовой минометный огонь по форсировавшим реку самоходными орудиям. Сняв огневые точки противника, мы встретились с немецкими «пантерами». Враг не давал развить наступление, стремился сбросить нас в реку. Но это ему не удалось. Едва успели заправить машины горючим, наш экипаж двинулся в ночную засаду под Радзынь (Радзынь-Подляски, Польша), где скопилось большое количество техники противника. Задание было выполнено. Мы сожгли немецкий бронепоезд и не дали эвакуироваться врагу.

Дальше путь солдата лежал к Висле. Ночная переправа под беспрерывной бомбежкой самолетов. Самоходные установки стояли на понтонах с работающими моторами. В кабине один водитель: остальные члены экипажа переправлялись отдельно. Как только гусеницы машины коснулись берега, началась атака укреплений врага. 16 января 1945 года в бою у населенного пункта Плец (20 км западнее города Радом, Польша) старший сержант Осипов, умело маневрируя на поле боя ,в составе экипажа уничтожил 2 танка, 4 орудия, БТР, 5 пулеметов и около 50 гитлеровцев. К этому времени его СУ-85прошла с боями без аварий и поломок 800 км. Кузьма Андреевич был награжден орденом Славы второй степени.

Третьей, высшей наградой солдатской доблести и отваги - орденом Славы первой степени - Осипов награжден за бои на Одере. За период наступления с 31января по 5 февраля 1945 года в боях за населенные пункты Скампе (10 км юго-западнее города Свебодзин, Польша), Штернберг (ныне Тожым, 15 км юго-востосточнее города Жепин, Польша) и Кунерсдорф (Куновице, 12 км западнее города Жепин) старший сержант Осипов , умело маневрируя на поле боя ,в составе экипажа вывел из строя 3 танка, 3 орудия, миномет, несколько автомашин с боеприпасами и более 100 солдат и офицеров противника.

Всего тридцать километров не дошел до Берлина Кузьма Андреевич Осипов. От вражеского снаряда загорелась машина. Все члены экипажа ранены, но объятая пламенем самоходная установка, ведомая Осиповым, грозным факелом двинулась на немецкую пушку. Вот как описан последний бой солдата в наградном листе: «За период боев по расширению плацдарма на западном берегу р. Одер с 22 марта по 24 марта 19 45. в районе западнее д. Маншнов механик-водитель старший сержант Осипов, умело маневрируя на поле боя своей самоходной установкой, в составе экипажа, уничтожил танков- 1, 1 орудие вместе в расчетом, пулеметов - 6 и до 20 солдат и офицеров противника.» Был тяжело ранен. За этот подвиг награжден орденом Красной звезды.

На фронт больше не вернулся. День Победы встретил в госпитале.

**Награды**

* Орден Славы I степени (31 мая 1945; №1688)
* Орден Славы II степени (8 марта 1945; № 39540)
* Орден Славы III степени (17 августа 1944; № 129164)
* Орден Отечественной войны I степени (11 марта 1985)
* Орден Красной Звезды (17 апреля 1945)
* Медаль «За отвагу» (31 мая 1944)

**Память**

* Бюст полного кавалера ордена Славы Осипова К. А. на Аллее Героев в городе Петровске Саратовской области.

*Список литературы*

1. Воронков В. Вспомни, герой, минувшее [Текст ]/ В.Воронков// Петровские вести — 1996 — 7 мая.
2. Герои страны Сергей Каргапольцев Осипов Кузьма Андреевич //[Электронный ресурс ] http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\_id=23260/ (Дата обращения14.07.2019)
3. Кавалеры ордена Славы трёх степеней: крат. биогр. словарь / пред. ред. коллегии Д. С. Сухоруков. — М.: Воениздат, 2000. — С. 419.
4. Кузьма Андреевич Осипов. Сайт «Герои страны».
5. Петровчане в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов./ сост. И. Ивлиев -Петровск,1999- С.100.
6. Полные кавалеры ордена Славы: биогр. словарь. — М.: Воениздат, 2010. — Т. 2.
7. Созвездие славных. - Саратов, 1967. - С.124-133, 177.
8. Сумбаев Ю. Кузьма Осипов. Созвездие славных. Сборник художественно-документальных очерков. Составитель В.Г. Селезнев. Саратов, Приволжское из-во,1967, с.124-133.
9. Сумбаев Ю. Дорога солдата [Текст ]/ Ю. Сумбаев // Петровские вести — 2005 — 24 марта