



## Сибирские хроники

### Об интересном и малоизвестном в Сибири и не только

- [Recent Entries](#)
- [Friends](#)
- [Profile](#)
- [Archive](#)
- [Tags](#)
- [Memories](#)
- [Мои фото самых красивых и необычных уголков Новосибирска](#)

October 17th, 2013



- October 17th, 2013, 03:57 pm

#### Замыкая круг

О моем прадеде Александре Васильевиче Матвееве, в честь которого назвали и меня, в нашем семействе осталось довольно мало воспоминаний. Рыбак, весельчак, трудяга. А еще – железнодорожник, орденоносец, репрессированный...

( [Collapse](#) )

Однако подробности его биографии долгое время оставались для меня потаенными. Сам прадед, хоть и был балагуром (его присказка «Ешь, все равно выбрасывать!» передается в нашей семье из поколения в поколение), о своей непростой жизни, насыщенной и радостными, и горестными событиями, рассказывал близким весьма скупно.

Прадед ушел из жизни за десять лет до моего рождения, и в память о нем у нас осталось лишь несколько фотографий и награды. Это знак «Отличный паровозник», медали «За трудовое отличие» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Особняком среди наград прадеда стоит орден Ленина, высшая государственная награда Советского Союза. К сожалению, никаких наградных документов при этом до нас не дошло.



выдающиеся заслуги в... трудовой деятельности, защите социалистического Отечества... и иные особо выдающиеся заслуги перед Советским государством и обществом». Что же сделал мой предок, чтобы удостоиться столь высокого признания государства, и когда он получил высшую награду страны?

#### Ровесник века

Чтобы узнать побольше о своем заслуженном прадеде, я обратился с запросами во всевозможные архивы (а именно: в архивный отдел АХЦ Западно-Сибирской железной дороги, управление президента РФ по государственным наградам, архив управления ФСБ по Новосибирской области, государственный архив РФ и архив федерального агентства железнодорожного транспорта), в совет ветеранов ремонтного локомотивного депо Инская, в котором он трудился, поднял старые газеты, прошерстил Интернет и по крупицам собрал фрагментарные воспоминания старших родственников о нем.

Как выяснилось, свой род я веду с предгорий Урала. Александр Васильевич Матвеев родился 21 июля 1900 года в селе Лысьва Пермской губернии в семье кузнеца. Как судьба связала жизнь Матвеева с железными дорогами, история умалчивает, однако первая железнодорожная ветка в том районе, где провел свое детство Александр, появилась еще в 1902 году, так что черные гиганты-паровозы, коптящие небо, для него с младых ногтей были привычным и, судя по всему, манящим зрелищем.

**Учетная карточка**  
*14.XI-53. Новосибирск*

Дата и место вручения  
ордена, медали

1. Фамилия Матвеев
2. Имя и отчество Александр Васильевич
3. Военское звание \_\_\_\_\_
4. Пол мужской
5. Год рождения 1900 г.
6. Место рождения Магистровская обл., гор. Лысьва
7. Партийность (с какого года) член КПС с 1925
8. Образование ИИИИИ
9. Национальность русский
10. С какого года в Советской Армии \_\_\_\_\_
11. Место службы (наименование части) и занимаемая  
должность в момент награждения освободитель-  
ный бригадир паровозного депо Инская
12. Место службы и должность в настоящее время  
то же
13. Домашний адрес награжденного Новосибирск,  
Первомайский р. Первомайский пер. № 204

(См. л. об.)

Еще в молодости он принял решение в одиночку перебраться в сердце Сибири – Новосибирск (тогда еще Новониколаевск), где после разорительных лет гражданской войны воево отстраивали новую жизнь. Здесь в двадцать с небольшим он встретил молодую красавицу Анну Вострокнутову. Элегантно одетая, модно причесанная, интересная в общении и весьма миловидная девушка-счетовод завоевала сердце Александра на всю жизнь. Вскоре они



В марте 1926-го у них родился сын. Убежденный большевик, член партии с 1925 года, Александр назвал своего первенца Владилен – в честь Владимира Ильича Ленина. Еще через пять лет появился на свет второй сын четы Матвеевых Юра.





В 1928 году посреди бора на окраине Новосибирска была заложена станция Эйхе Кузбасской железной дороги, которой было суждено стать одной из крупнейших железнодорожных станций Союза. А еще через три года при станции был заложен фундамент паровозного депо, также поражавшего своими масштабами. После сдачи в эксплуатацию депо станции Эйхе начало принимать на ремонт локомотивы, которые в то время сновали по Транссибирской магистрали: легендарные Эр, Су, ФД и ИС.



И станции, и депо остро не хватало рабочих рук. Сюда стали стекаться сотни работников, формируя вокруг железнодорожного узла большой поселок, а впоследствии район Новосибирска, также названный Эйховским (ныне – Первомайский). Был среди этих энтузиастов и Александр Матвеев. Переехав в городок железнодорожников, он с семьей поселился в наскоро сколоченном деревянном бараке с печным отоплением по ул. Тельмана, 12 (этот дом 1936 года постройки, кстати, стоит до сих пор, и в нем по-прежнему живут люди).





Образованием прадед похвастаться не мог – за плечами выходца из села были лишь четыре класса школы – но трудолюбия и рабочей смекалки ему было не занимать. Он лихо освоил специальность токаря и вскоре встал в ряд лучших тружеников механического цеха депо. 27 марта 1934 года «всесоюзный староста», председатель Центрального исполнительного комитета Михаил Калинин прибыл в Новосибирск, где выступил на собрании местных железнодорожников. Встреча проходила в здании новосибирского железнодорожного депо (Бурлинский переезд, 4).





Прадеду доверили великую честь выступить перед одним из первых лиц государства от лица огромного коллектива своего депо.

27 марта вечером Михаил Иванович Калинин выступил на многолюдном собрании рабочих Новосибирского железнодорожного узла.

Появление М. И. Калинина было встречено горячей оваццией, криками «ура», «Да здравствует Михаил Иванович — верный соратник Ленина и Сталина!».

С репортажами выступили: тов. Шадрин — от рабочих станции и т. Матвеев — от рабочих паровозного депо.

думаю, что надо начинать с этой мастерской, с этого депо. Вас здесь собралось полторы тысячи рабочих. Если бы вы все эти полторы тысячи честно, самоотверженно работали, разве это не сказало бы на работе станции и депо?

В ходе той же встречи Михаил Иванович лично вручил моему прадеду похвальную грамоту за своей подписью.



### Душегубка

Казалось бы, простого непритязательного счастья Александра Матвеева уже ничего не могло нарушить: и в семье гармония, и работа любимая, и почет. Но приближались темные времена повальных сталинских репрессий. Под гребенку «великой чистки» попал и прадед – 24 марта 1938 года за ним, как говорится, пришли. Формулировка причины ареста была стандартной: «по обвинению в принадлежности к контрреволюционной право-троцкистской организации». Одновременно с ним были арестованы еще 17 работников Томской железной дороги. Постановление об их аресте подписал печально известный Исаак Шапиро, начальник 1-го спецотдела НКВД СССР, приближенный самого Николая Ежова. Всего через два года Шапиро сам попадет в немилость к власти имущим и будет расстрелян.

ГОР.НОВОСИБИРСК – ТОМСКАЯ ЖЕЛ.ДОР.

1-я категория

1. БАЛДИН Прокопий Дмитриевич
2. БОГДАНОВ Семен Сидорович
3. ВАЛЯЕВ Леонид Николаевич
4. ВОЛКОВ Анатолий Александрович
5. ГУСЕВ Николай Васильевич
6. ЕЛИСЕЕВ Николай Яковлевич
7. ЗАВАДСКИЙ Владимир Маврикиевич
8. ИЛЬИН Николай Васильевич
9. КАЛИНИЧЕВ Григорий Александрович
10. КОВРОВ Григорий Петрович
11. МАГДИН Николай Александрович
12. МАТВЕЕВ Александр Васильевич
13. НОСОВ Иннокентий Алексеевич
14. ПОЛИПОВ Иван Петрович
15. РАДКЕВИЧ Николай Александрович
16. ТАРАСОВ Георгий Михайлович
17. ТУРОВ Исаак Соломонович
18. ШАМАТОВИЧ Витольд Иванович

НАЧАЛЬНИК 1-го СПЕЦИАЛЬНОГО ОТДЕЛА НКВД СССР  
СТАРШИЙ МАЙОР ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
*И. Шапиро*  
(ШАПИРО)

новосибирского железнодорожника, история о котором до сих пор пересказывается на Инском железнодорожном узле. В конце 1930-х партия железнодорожников выехала в подшефный район области для уборки картофеля. В чан с едой, которая варилась на костре на открытом воздухе, случайно попала полевая мышь. Один из железнодорожников достал мышку из варева за хвост и во всеуслышание усмехнулся: «Вот чем нас кормит советская власть!». Эта фраза дорого обошлась шутнику: на последующие шесть лет он отправился в лагерь.

Прадеду повезло больше – в заключении он провел менее года, после чего был освобожден из-под стражи. Кто донес на ни в чем не повинного токаря-работягу и отца двоих детей, а кто поспособствовал его освобождению – имен этих людей сегодня не установить, но хочется верить, что каждому воздалось по делам его.

А вот заместителю начальника Томской дистанции пути, якобы шпиону-диверсанту Семену Богданову, фигурировавшему в том же шапировском списке вклеили по полной: десять лет лагерей и пять лет поражения в правах.

В редкие минуты откровенности прадед Александр рассказывал близким о нечеловеческих издевательствах, которые ему пришлось перенести в новосибирской тюрьме. Небольшую камеру битком набивали заключенными, так, что невозможно было даже присесть, и держали долгое время. Когда же их выводили оттуда, на полу камеры оставалось несколько трупов бедолаг, не выдержавших духоты и тесноты.

Довелось железнодорожнику испытать на себе и все ужасы перекрестных допросов. Чтобы выбить из него признания в вымышленных преступлениях, НКВДшники ставили его вплотную к раскаленной печке, а когда тот от бессилия терял сознания, обливали его холодной водой, приводили в себя и возвращали к печи...

ла-3



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(ФСБ России)

УПРАВЛЕНИЕ  
ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

06 марта 2013 г. № 4/11- 889

ул. Коммунистическая, д. 49, г. Новосибирск, 630007  
тел. (383) 269-72-69, факс (383) 221-96-11  
e-mail: novosibirsk@fsb.ru

Матвееву А.И.

ул. Героев Революции, д. 32 кв. 2,  
г. Новосибирск, 630037

Уважаемый Александр Игоревич!

На Ваше обращение, сообщаем, что в УФСБ России по Новосибирской области находится на хранении архивное уголовное дело № 889 в отношении Матвеева А.В.

По материалам дела: Матвеев Александр Васильевич, 1900 года рождения, ур. Лысьвенского завода бывшей Пермской губернии. До ареста работал токарем паровозного депо ст. им.Эйхе Томской ж/д, проживал в г.Новосибирске.

Арестован 24 марта 1938 года по обвинению в принадлежности к контрреволюционной право-троцкистской организации. Постановлением ОДТО НКВД ст.Инская Томской ж/д от 13 февраля 1939 года Матвеев А.В. из-под стражи освобожден.

Сведениями о дальнейшей судьбе Вашего родственника УФСБ России по Новосибирской области и Информационный центр ГУ МВД России по Новосибирской области не располагают.

В составе семьи на момент ареста значатся: жена – Матвеева Анна (31 год), счетовод райтранспита ст.Новосибирск, дети – Владимир (12 лет) и Юрий (6 лет).

Заместитель начальника Управления

А.Г.Иванов

Стахановец

За неполный год неволи Александр Васильевич соскучился не только по своей семье, по

секретарь Новосибирского обкома ВКП(б) Роберт Эйхе, именем которого ранее назывались станция, депо и район, в это время уже ожидал смертного приговора в застенках НКВД). Слава богу, за время заключения Александр Васильевич не растерял своих навыков виртуозной работы со станком, и вскоре он – вновь в передовиках. Жизнь понемногу начала возвращаться в привычное русло, и вот – новая беда. Фашистские захватчики вероломно вторглись на территории нашей Родины. Как и многие другие железнодорожники, Матвеев рвался на фронт бить врага, однако его оставили в депо – мастеровитые ремонтники локомотивов в военное время были нужны стране не меньше, чем бойцы Красной армии.



Но и в тылу было место для подвига. Чтобы удержать немцев, рвавшихся к столице, необходимо было обеспечить бесперебойное снабжение фронта новобранцами, боеприпасами и провизией, а неоккупированные города и селения страны – Кузбасским углем и другим сырьем. Движение пассажирских и грузовых поездов по железной дороге не могло останавливаться ни на секунду, поэтому и ремонтникам-деповчанам с Инской, приходилось работать на износ.





**Митинг в паровозном депо Инская. Июль 1941 г.**

Показал себя настоящим героем и прадед. В одну из смен он на своем станке выдал 1100% к норме! Пока Александр Васильевич вытачивал одну за другой детали паровоза, его помощники убирали со станка металлическую стружку, чтобы сам токарь не тратил лишнее время на это. Этот рекорд не остался незамеченным. В газете «Правда», главном рупоре страны в те годы, о рекорде Матвеева вышла статья с фотографией. На том снимке трудяга в простецкой кепке и робе, худой от недоедания и изнуряющего труда, мастерит очередную запчасть для паровоза, а на лице его видна усталая, едва заметная улыбка...





В эти же годы Владилен, едва достигший совершеннолетия, сражался на фронте, штурмовал Кёнигсберг. Но ангел-хранитель берег и его. Несмотря на ранения, домой Владилен вернулся живым и здоровым.

После окончания войны уже ничто не могло разлучить Александра Васильевича с Инским паровозным депо. В 1949 году он занял должность бригадира смены. Вспоминает ветеран-железнодорожник Николай Малеев, работавший в инструментальном цехе депо с середины 1940-х:

– Александра Васильевича помню, хоть мы и работали в разных цехах. Небольшого роста, худой, часто болел (видимо, сказались пребывание в тюрьме и лишения военного времени – прим. А.М.), но работу свою выполнял всегда добросовестно и на должном уровне. В подчинении у него как у бригадира было больше сорока человек. Не могу назвать его жестким командиром, он запомнился мне очень дружелюбным мужичком, но дисциплина в его смене была при этом отличная. А в свои выходные он, как и многие из нас, выходил на работу внеурочно и помогал проводить капитальный ремонт локомотивов.



Архивный отдел

630004, г. Новосибирск,  
ул. Боклановых вилластроя, 12  
тел. 2-29-49-38, 2-29-23-54

16.01.13 № 190,191-НН/16

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Утверждена ПСМ СССР №141 от 11.01.1978

Фотопортрет

Локомотивное депо Цинкояк Личная карточка № \_\_\_\_\_

И. Общие сведения

1. Фамилия Машинистов  
имя Александр отчество Васильевич

2. Год рождения 1900 месяц III числа 21

3. Место рождения: район, область, край, республика, город Молодцовская село Лисово

4. Национальность русский

5. Наречиями русск год вступления в КПСС 1925

6. Служил ли в рядах ВЛКСМ

7. Что за профессия директор (укажите наименование, год, место)

8. Семейное положение Ч.м. (зам., вдов., хол., разв., в браке)

9. Сведения о браке и дата заключения брака (укажите наименование, место, и дата брака, укажите, заключен ли)

10. Какие имеет почетные звания (звания и без награды)

Орден Ленина в 1954 году  
и за трудовые доблести

11. Основы профессии и специальности бригадир

12. Сфера работы по данной специальности

13. Место нахождения работы и занятость

14. Основы связи работы по найму с 1926г.

15. Семейное положение женат

16. Паспортные данные ХИ-ТБ № 624739  
выдан 7.01.1951 в Новосибирске  
дате выдачи 24.11.56 на срок бессрочно

17. Домашний адрес Тельманка  
12-3 кв. № \_\_\_\_\_

III. Сведения о воинском учете

18. Категория учета Слб с учета

19. Категория учета

20. Служба

21. Военный билет

22. Военно-учетная категория

23. Годы и места воинской службы

24. Наименование воинской части

25. Состоял ли на специальной учете



*[Handwritten scribbles]*

Оборот. форма № 114-5

IV. Назначения и перемещения						V. Отпуска			
Дата	Цех, отдел, участок	Должность, наименование	Разряд	Служ. №	Общая сумма	В отпуске	Транспортные расходы	Денежные выплаты	Итого
27.11.39	мех. цех	токарь			призвешение в/н в 27.11.39.				
9.7.49	мех. цех	бригадир			пр. № 60 от 10.7.49				
24.11.53	-	мастер			пр. № 1859 от 26.11.53				
18.8.55	-	бригадир			пр. № 2058 от 17.8.55				
1.11.60	-	зам. мастера			пр. № 1160 от 1.11.60				

Дата зачисления: 6.11.1939  
 Дата и причина увольнения: 10.VIII-60. Уволен на пенсию по старости пр. № 180 от 2/VIII-60.  
 Подпись увольняемого: *[Signature]*  
 Подпись: *[Signature]*  
 Начальник отдела приема и увольнения: *[Signature]*  
 ст. Ижская Зап.-Сиб. ж. д.

*инвалид: фронт 5-9, ошей д-1, ушел 38 мес в кеша вена!*

*Начальник архивного отдела [Signature] М.В. Жукова*



Рабочие подвиги прадеда не остались незамеченными – в феврале 1951-го он был награжден медалью «За трудовое отличие».

14. Перечисление всех полученных наград

Наименование орденов, медалей	Их номера	№№ документов	Основание вручения
Медаль "За трудовое отличие"	1/1	№ 697943	Указ от 17.2.1957
Орден	238712	№ 857657	Указ от 1. VIII. 1956 № 227/444

Подпись награжденного *Матвей*  
 Начальник отдела приема  
 и увольнения награжденного  
 ст. Инская *Матвей*  
 должность и подпись  

 М. П.  
 1953 г.

Вероятно, Александр Матвеев был хорошо знаком со знаменитым машинистом, новатором, Героем Социалистического Труда Павлом Шолкиным, примерно в те же годы трудившемся в депо Инская. Локомотивщики тогда были частыми гостями в ремонтных цехах. И в починке шолкинского паровоза, когда тот еще был на ходу (сегодня он в качестве памятника украшает Первомайский район Новосибирска, являясь одной из главных его достопримечательностей), мой прадед, скорее всего, принимал самое непосредственное участие.





### **За закрытыми шторами**

С именем Александра Васильевича в нашей семье связана еще одна легенда. 5 марта 1953 года умер Иосиф Сталин. Вся страна, не знавшая о преступлениях диктаторского режима, горевала о смерти вождя несколько дней кряду. Но в семье Матвеевых, перенесшей на себе ужасы репрессий, лишь закрыли шторы поплотнее и тихонько, чтобы не слышали соседи, праздновали день рожденья Владилена.





А летом того же года Александру Васильевичу был торжественно вручен орден Ленина как символ признания всех его заслуг перед Родиной, железной дорогой и депо.





АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ НАГРАДАМ

Старая пл., д. 4 Москва, 103132  
Тел. (495) 606-07-55, факс (495) 606-35-33

МАТВЕЕВУ А.И.

ул. Героев Революции, д.32, кв.2,  
г.Новосибирск, Новосибирская обл.,  
630037

«22» апреля 2013 г.

№ АИ-4257

Уважаемый Матвеев А.И.!

Ваше обращение по вопросу выдачи дубликатов удостоверений к государственным наградам Вашего прадеда Матвеева А.В. рассмотрено в Управлении Президента Российской Федерации по государственным наградам.

По существу поставленного вопроса информируем Вас, что в соответствии с требованиями действующего наградного законодательства Российской Федерации дубликаты государственных наград и удостоверений к ним могут быть выданы только награжденным лицам.

В случае смерти награжденного лица дубликаты государственных наград и удостоверений к ним наследникам не выдаются.

Одновременно информируем, что для подтверждения факта награждения Матвеева А.В. Управлением направлен запрос в Государственный архив Российской Федерации с просьбой сообщить Вам о результатах.

Заместитель  
начальника Управления

*С уважением*  
*Р.Латыпов*

Р.Латыпов





Федеральное архивное  
агентство

Федеральное казенное учреждение  
**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(ГА РФ)

ул. Б.Пироговская, 17, Москва, 119435  
тел. (495)580-88-41

На № *28.05.2013* №5021-т  
от  
О подтверждении награждения  
Матвеева А.В.

Матвееву А.И.

630037, г. Новосибирск,  
ул. Героев Революции, 32, кв. 2.

Уважаемый Александр Игоревич!

В ответ на Ваше обращение сообщаем, что в соответствии с «Правилами организации хранения, комплектования, учета и использования документов Архивного фонда Российской Федерации и других архивных документов в государственных и муниципальных архивах, музеях и библиотеках, организациях Российской академии наук», Ваш запрос требует выявления и поиска информации по различным источникам и является платной услугой. В соответствии с утвержденным Прейскурантом (п.4.1.3. выявление информации по теме запроса по подлинникам (машинописный текст) – 200 рублей, п.4.1.4.2 составление ответа на запрос (архивная справка) – 950 рублей и п.4.8. цифровой образ без дополнительной обработки формата А4, заверенный гербовой печатью (лист) – 100 рублей), стоимость исполнения данного запроса составит 1350 рублей (одна тысяча пятьсот пятьдесят рублей).

Направляем Вам счет и извещение на оплату услуг архива по исполнению запроса о награждении Матвеева Александра Васильевича орденом Ленина и медалью "За трудовое отличие".

Если Вы согласны на данные условия, пожалуйста, известите нас об этом по почте, электронной почтой (ips@statearchive.ru), либо по телефону (495)580-88-59.

После оплаты Вам будет направлена запрашиваемая информация.

Приложение: по тексту на 2 листах в 1 экз.

Заместитель директора архива

Л.А.Роговая

Исп. Клыкова Е.Д. (495) 580-88-59



Федеральное архивное  
агентство

Федеральное казенное учреждение  
**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(ГА РФ)

ул. Б.Пироговская, 17, Москва, 119435  
тел. (495)580-88-41

На № от №5021

Матвееву А.И.  
630037, г. Новосибирск,  
ул. Героев Революции, д. 32, кв. 2.

Архивная справка

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 февраля 1951 года Матвеев Александр Васильевич 1900 года рождения, место рождения – Молотовская область, г. Лысьва, освобожденный бригадир паровозного депо Инская награжден медалью "За трудовое отличие", удостоверение №697943;

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 01 августа 1953 года №227/447 Матвеев А.В. награжден орденом Ленина №238712, орденская книжка Г №857657.

Основание: ГА РФ. Ф. Р-7523. Указы Президиума Верховного Совета СССР от 17 февраля 1951 года и от 01 августа 1953 года №227/447; Картотека персонального учета лиц, награжденных государственными наградами СССР и РСФСР.

Заместитель директора архива

  
Е.Л. Луначарский

Руководитель группы  
исполнения запросов по госнаградам

  
Г.М. Грановская

На покой Александр Васильевич ушел в 1960 году, и вместе с ним ушла эпоха паровозов: на Томской магистрали к тому времени уже всюду внедрялась электровозная тяга. Но и будучи пенсионером, он не мог усидеть на месте. Водил внуков на рыбалку, по грибы и ягоды, вместе с женой Анной Александровной они пели и играли на гитаре в хоре ветеранов Дома культуры железнодорожников станции Инская, собирали у себя дома на обеды многочисленную родню и друзей...



Не стало прадеда 18 ноября 1977 года. На его похороны собрался весь Первомайский район, где он много лет проживал по адресу ул. Первомайская, 207 (этот дом уже давно снесен), и все до единого вспоминали его как на редкость доброго, жизнелюбивого и оптимистичного человека. Круг замкнулся – спустя поколения, Александр Матвеев снова работает на Западно-Сибирской железной дороге, пусть и журналистом ведомственной газеты «Транссиб», а не токарем депо и пусть до заслуг предка-передовика мне еще очень далеко. Но теперь я знаю, на кого равняться. Ну а тем, кто, как и я, давно хотел узнать что-то о своих корнях, о судьбе и заслугах своих предков, хочу сказать: дерзайте! В этом нет ничего сложного и особо затратного (как по времени, так и по деньгам), архивы готовы помочь, от вас лишь требуется дать им хоть какую-то зацепку. Я восстановил биографию своего прадеда практически с нуля, получится и у вас!

#### [\[кнопки для репоста\]](#)

- Current Location  
[Russian Federation, Новосибирск](#)
- Tags  
[Великая Отечественная](#), [Новосибирск](#), [СССР](#), [власти](#), [железная дорога](#), [знаменитости](#), [исследования](#), [личность](#), [репрессии](#), [трагедии](#)
-  [Like](#)
-  [8](#)
-  [Leave a comment](#)
-  [Share](#)
- [Previous Day](#)
- [Next Day](#)

#### [Profile](#)

- [Add to friends](#)
- [Rss](#)
- <http://twitter.com/matveev12345>

[Надоела реклама? Улучшите аккаунт всего за \\$1.66  
месяц!](#)

#### [Calendar](#)

