**Боевой путь прадедушки**

Филиппов Степан,

Муниципальное общеобразовательное учреждение

«Харанорская средняя общеобразовательная школа № 40»

Тот самый длинный день в году

С его безоблачной погодой

Нам выдал общую беду

На всех, на все четыре года

Она такой вдавила след

И стольких наземь положила,

Что двадцать лет и тридцать лет

Живым не верится, что живы.

(К.Симонов)

22 июня с негодованием и гневом узнала наша страна о разбойном нападении германских фашистов на советские города. Не словами ответить наш народ врагу. Его ждет неизбежная гибель.

По всем городам, селам и деревням началась массовая мобилизация на фронт. Все, кто мог держать в руках оружие, шли на войну. Остались только дети, женщины и старики. Они всю войну работали на заводах, заменяя мужчин, помогая фронту. На фронтах шли кровопролитные бои, люди каждый день слушали радио и переживали за своих отцов, мужей, братьев. Почти в каждом доме, кто-то ушел на войну.

Не обошла война стороной и семью Филипповых. В этой страшной войне участвовал мой прадед Филиппов Степан Миронович. Я хочу немного рассказать о нем.

Филиппов Степан Миронович. Родился в 1920 году в селе Улятуй Читинской области. В 1938 году был призван в ряпы Красной Армии. Службу начинал в Дальневосточном округе на станции Гродчково.

Великую Отечественную войну встретил в составе первого механизированного корпуса в качестве механика водителя знаменитого танка Т-34.

В сентябре 1941 года корпус нанес фашистам сокрушительный контрудар под городом Ельня, значительно ослабив наступление немецких войск на Москву.

За Ельцинскую операцию корпус, под командованием генерала Русинова, первым в Красной Армии был удостоен звания Гвардейского.

В течение 1942 года 1-й Гвардейский механизированный корпус совершал стремительные, сокрушительные рейды по фашистским тылам, что сыграло важную роль в боях за Сталинград.

Летом 1943 года в составе первого Украинского фронта гвардейский танковый корпус принял участие в знаменитой битве под Прохоровкой на Курской Дуге. Далее боевой путь гвардии старшины Филиппова Степана Мироновича проходил через Молдавию и Бессарабские степи, освобождая от фашистов город за городом. В Румынии особо тяжелыми были бои у озера Балатон.

При форсировании реки Дунай танк, который вел Филиппов Степан, совершил прыжок через разрушенный мост, показав пример остальным. За этот подвиг старшина Филиппов Степан Миронович был награжден орденом «Славы Ш степени».

Свой боевой путь гвардии старшина механик - водитель закончил в столице Австрии г. Вене, получив одно ранение и три раза выбравшись из горящего танка. За участие в боях был награжден медалями: « За победу над Германией», «За взятие Будапешта», орденом «Славы Ш степени».

Демобилизовавшись в 1948 году, Филиппов Степан Миронович вернулся в Забайкалье. Работал на строительстве поселка Харанор, а затем сел за рычаги экскаватора на разрезе «Харанорский», где проработал 20 лет.

Неоднократно побеждал в соцсоревнованиях. За добросовестный труд имел звание «Ветеран труда» и «Почетный шахтер объединения Востсибуголь».

Хотя я не знал своего прадеда, я им горжусь. Он прошел трудный жизненный путь, воевал, работал на экскаваторе разреза «Харанорский». Меня назвали в честь прадеда.

Наше поколение должно гордиться героями, которые освободили нашу Родину от немецких захватчиков, выиграли войну, спасли Европу от порабощения. Война была очень страшная, погибло много людей. Хотелось, чтобы на Земле всегда был мир!