

Международный интернет-конкурс «Страница семейной славы»

Номинация «Средняя школа»

Статья

Погибшие за Родину в полете

Ценных Анастасия Владимировна,
8 класс МБОУ СОШ№20,

МБУ ДО «Центр детско-юношеского
туризма и экскурсий»
МО Темрюкский район
Краснодарского края

Наставник

Багринцева Лидия Борисовна,
педагог дополнительного образования
МБУ ДО ЦДЮТиЭ,
lida1004@list.ru

пос. Светлый путь Ленина

2025 год

В школе №20 Темрюкского района работает музей боевой славы. Здесь мы проводим экскурсии и приглашаем детей послушать и посмотреть материалы о военных временах и подвигах героев. В настоящее время мы готовим новую тематическую экскурсию, посвященную 80-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г..

Я недавно переехала на Кубань с Дальнего Востока, поэтому мне мало знакома история этих мест. Я увлеклась краеведением, занимаюсь в объединении активистов музейного движения, знакомлюсь с биографиями местных Героев, интересуюсь историей и природой Таманского полуострова и поселка, где сейчас проживаю. При выборе темы работы на краевой краеведческий конкурс «Жизнь во славу Отечества», посвященный Дню Героев, я в очередной раз посетила школьный музей. Здесь представлен раздел о лётчиках – участниках воздушных боев над Таманью, где рассказывается об отваге и мужестве в сражениях в небесах. Познакомившись с этим разделом, я узнала о лётчице Евгении Рудневой и решила посвятить ей стихотворение. Для написания стихов мне потребовалось изучить биографию Евгении Максимовны Рудневой.

Итак, мне стало известно, что будущая лётчица родилась в 1920 году в городе Бердянске. Жила она в посёлке Салтыковка Московской области, в городе Бабушкин (ныне в черте города-героя Москвы). В старших классах училась в московской школе №311. По воспоминаниям соучеников, в школе Евгения была самой видной общественницей, секретарем комсомольской организации. С 9-го класса она начала заниматься в астрономическом кружке и скоро у Жени родилось твёрдое желание - быть астрономом. В 1938 году Женя окончила среднюю школу и поступила в механико-математический факультет Московского государственного университета. В том же году она начала работать во всесоюзном астрономо-геодезическом обществе (ВАГО) в отделе солнца. Одновременно она работала и в отделе Переменных звёзд, с увлечением, часто ночи напролёт проводила наблюдения в обсерватории на Пресне. В 1939 году в «Бюллетене ВАГО» № 3 была напечатана первая научная статья Е. Рудневой: «Биологические наблюдения во время Солнечного затмения 19 июня 1936 г.». Летом 1941 года Женя сдавала весеннюю экзаменационную сессию, оканчивая 3-й курс. Но война перечеркнула все ее планы - Студентка твёрдо решила что учиться не будет, пока не кончится война. Впоследствии она стала лётчицей 46-го Женского Бомбардировочного полка, а после – штурманом...[8].

Ранее я слышала о женщинах-летчицах, «ночных ведьмах» только в одной современной песне, теперь я настолько увлеклась этой темой, что изучила практически всю историю женского авиационного полка. А мое авторское стихотворение стало победителем муниципального этапа и призером краевого этапа в конкурсе «Жизнь во славу Отечества». Это способствовало еще большему погружению в тему, и теперь я решила выяснить, какую роль

летчицы 46-го авиационного полка сыграли в освобождении Таманского полуострова.

В 588 ночной бомбардировочный полк было отобрано 115 совсем еще юных девушек в возрасте от 19 до 26 лет. А 26 октября 1941 г. девушки с эшелонам отправились в город Энгельс, где на базе военной авиационной школы шло формирование полка. Командовала им Евдокия Бершанская. Летать девчонкам предстояло на самолете У-2, прозванным в народе «Кукурузником». По своим техническим характеристикам У-2 совсем не подходил для войны. Фюзеляж у него был из дерева, а крылья из полотна, покрытого эмалитом - веществом, придающим ткани плотность, но легко возгорающимся при попадании снаряда. Мощность мотора 125 л. с., а скорость с бомбовой нагрузкой около 100 км/ч. Кабина открытая, а сидения летчиков ничем не защищены.

Первый боевой вылет экипажей женского полка состоялся 12 июня 1942 г. Летом за ночь экипажи совершали по 6 - 8 боевых вылетов, а зимой по 10 - 12. Перерывы между вылетами составляли всего 5-8 минут, лишь для того, чтобы заправить самолет и загрузить бомбами. С захода солнца и до рассвета девушки не выходили из кабин. Иногда на рассвете, выбраться из самолета не было сил, тогда помогали подруги [4].

Известно, что полк принимал активное участие в высадке десанта морской пехоты севернее Керчи, а также помогал воевавшим десантникам в п.Эльтиген. Везил каждую ночь продукты питания и боеприпасы в течении 40 дней. Наши десантники занимали очень небольшой участок земли, простреливаемый противником. И лётчицам приходилось в полной темноте найти с высоты школьный двор, снизиться до 50, а иногда до 30 метров, очень точно сбросить груз и успеть крикнуть нашим: «Полундра! Патроны привезли!» и это под огнём фашистов. За длинные осенние и зимние ночи экипажи успевали сделать по 12 - 15 вылетов.

В годы Великой Отечественной войны боевые действия на территории Кубани начались 25 июля 1942 года, а завершились 9 октября 1943. Оккупация Краснодарского края продолжалась 422 дня, но при этом край никогда не был оккупирован полностью.

«Ночные ведьмы» впервые появились в кубанском небе над «Голубой линией» в апреле 1943 года. Из Краснодара на «Голубую линию» в район Новороссийска для усиления воздушной группировки советских войск было направлено восемь экипажей 46-го авиаполка легких ночных бомбардировщиков под руководством Серафимы Амосовой. Боевой задачей полка была доставка медикаментов и продовольствия для обороняющихся частей Красной Армии в одном из районов Новороссийска, а также разведка территории противника в ночное время и ведение боев.

С марта по сентябрь 1943 года полк участвовал в наступательных операциях по прорыву «Голубой линии» на Таманском полуострове, в

освобождении Новороссийска. Именно за освобождение Таманского полуострова полку впоследствии было присвоено наименование «Таманский» [3].

Лётчицы также принимали участие в освобождении наших поселков, в начале сентября они базировали здесь, в соседней станице Курчанской.

Я встретила с ребенком войны, бывшей несовершеннолетней узницей фашизма, жительницей поселка Светлый путь Таратиной Тamarой Васильевной. Из ее слов: " Я так самих лётчиц не видела, а вот пролетали они в небе утром, все жители за дома прятались. А я как выгляну в окошко, вылезу, помашу рукой и вновь в дом прячусь. Ночью их прожектора ловили, днем они редко летали - тренировались, пируэты всякие в воздухе делали. Самолет один после войны нашли - на ленточки разбирали... Помню, что со стороны Азовского моря летели немцы, а с Крымска – лётчицы...»[2].

Среди материалов школьного музея нахожу записи. Местные жители Андриевский Василий Федотович и Коваленко Александра Ивановна вспоминали, как в августе 1942 года румыны повели на расстрел жителей Калабатки за то, что партизаны убили немецкого офицера. Вдруг прилетел советский самолёт, и все услышали женский голос: «Цивильные, в камыши !». Жители разбежались, и бомба поразила только фашистов. Женщины и дети долго прятались в Свистельниках (близлежащий хуторок), боялись вернуться в Калабатку [1].

В начале декабря мы выехали в п. Пересыпь с целью посетить музей школы №22 , этот музей посвящён лётчицам 46-го авиаполка, а школа названа именем командира полка - Евдокии Бершанской . В школьном музее хранятся такие интересные экспонаты, как пропеллер от самолёта ПО-2, который принесли в школу местные жители. Старая печатная машинка и щётки для чистки клавиатуры. Радиоприёмник, советская рация. А так же два очень важных альбома - «46 Гвардейский Таманский женский авиационный полк» и «Фронтовые будни 46 гвардейского краснознаменного Таманского ордена Суворова 3-й степени, ночного бомбардировочного авиационного полка» с информацией и фотографиями лётчиц.

Руководитель музея школы №22 рассказала, что в музее хранятся не только альбомы, но и переписка лётчиц со школьниками. Лётчицы неоднократно приезжали сюда и встречались с местными жителями. Часто бывала в наших краях Ольга Голубева-Терез. Ольга Тимофеевна пробыла у нас пять дней, и за это время посетила многие школы города и Пересыпи, побывала на могиле своих подруг. Проехала по памятным местам, где в годы войны они летали, останавливались на квартире. На территории, где сейчас находится школа №22 в Пересыпи, был аэродром женского авиационного полка.

Экипаж самолёта - два человека, лётчик и штурман... Ночная смена каждого экипажа состояла из нескольких вылетов: зимой это обычно - 8, летом - 5. По десять часов девушки не выходили из своих боевых машин. Несколько

минут на земле - заправиться горючим, взять бомбы, которые крепились по две под крыльями под "брюхом" самолёта. И опять в небо, сбрасывать бомбы на врага. Было ли страшно? Было, конечно. Когда после приземления с задания осматриваешь самолёт, и видишь в нем пробоины, действительно становилось страшно, а в небе - там работа. Каждая из этих пробоин могла стать последней. Не раз приходилось видеть, как горят наши самолёты и в них гибнут боевые подруги. Однажды в ночь на 1 августа 1943 года при уничтожении войск противника на "Голубой линии" погибло сразу четыре экипажа - восемь девчат ! Их жизнь оборвалась в ночном небе в горящих самолетах [5].

В ночь на 18 января 1944 года экипаж в составе Володиной Таисии Яковлевны и Бондаревой Анны Тихоновны погиб при выполнении боевого задания, их тела нашли в плавнях у ст.Черноерковской.

Мы остановились у памятника летчицам. Памятник стоит в центре Пересыпи на пересечении улиц Таисии Володиной и Анны Бондаревой, в сквере их могилы.

В боях за освобождение Краснодарского края полк понёс боевые потери в личном составе. При выполнении заданий погибло 18 человек.

12 февраля 1943г при перебазировке наземного эшелона из станицы Челбасской в станицу Новоджерелиевскую на машину с техническим составом полка фашисты сбросили бомбы. От осколков погибла техник Масленникова Людмила Анатольевна. Боевые подруги похоронили ее возле школы той же станицы .

В ночь на 1 апреля 1943г, выполняя боевую задачу, в воздухе столкнулись два наших самолёта . В результате катастрофы погибли командир эскадрильи Макогон Полина Александровна , штурман эскадрильи Свистунова Лидия Александровна и лётчица Пашкова Юли Федосеевна. Все они похоронены в станице Пашковской .

В ночь на 23 апреля 1943г над городом Новороссийском в воздухе от огня вражеского истребителя погибла заместитель командира эскадрильи Носаль Евдокия Ивановна . Штурман самостоятельно привела самолёт на свой аэродром.

В ночь на 20 июля 1943г в воздухе огнем вражеского истребителя был подожжён самолёт, управляемый командиром экипажа Белкиной Пелагеей Григорьевной и штурманом Фроловой Антониной Ивановной. Горящий самолёт упал в лесу на горе недалеко от села Ново- Крымская Крымского района. Там же у разбитого и сожжённого самолёта лётчицы и были похоронены...

«Ночные Ведьмы» так досаждали фашистам, что терпение у них кончилось, и с Западного Фронта были переброшены на борьбу с ними двухмоторные ночные истребили « Мессершмитт – 110» .

Новороссийско-Таманская наступательная операция длилась с 9 сентября по 9 октября 1943г. Освобождением Таманского полуострова закончилась битва за Кавказ. [1]

Я продолжаю изучать историю 46 авиаполка. «Ночные ведьмы» - как жестоко называли их фашисты, а они были красивыми молодыми женщинами, которых война сделала лётчицами, храбрыми защитницами Родины. Вечная память Героям!

Литература

1. Архив школьного музея боевой славы МБОУ СОШ№20.
2. Беседа А.В. Ценных с коренной жительницей п. Красный Октябрь Темрюкского Района Краснодарского края Т.В. Таратиной (1934 год рождения) от 29.11.23 . публикуется с согласия Т.В. Таратиной.
3. Как воевали " Ночные ведьмы" в кубанском небе (электронный ресурс). URL: <https://kuban.mk.ru/social/2018/06/15/kak-voevali-nochnye-vedmy-v-kubanskom-nebe.html> (дата обращения : 13.12.23)
4. Космачёва, Р. Штурман женского полка на Тамани // Тамань. - 2005. - №161 (8844), 22 октября.
5. Морозова, Л. "Ночная ведьма" оказалась очень красивой женщиной и интересным человеком // Тамань. - 2005. - №161 (8844), 22 октября.
6. Освобождение Краснодарского края от гитлеровцев в 1943 году: хронология и детали (электронный ресурс) URL: <https://kuban24.tv/item/osvobozhdenie-krasnodarskogo-kraya-ot-gitlerovtsev-v-1943-godu-hronologiya-i-detali> (дата обращения : 24.11.23)
7. «Разве можно не кричать, когда горишь заживо!» Подвиг 21-летнего Героя Советского Союза Евгении Рудневой (электронный ресурс) URL: <https://dzen.ru/a/ZNITervZplyNzesB>
8. Руднева Евгения Максимовна. (Электронный Ресурс). URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Руднева,_Евгения_Максимовна (дата обращения: 22.11.23)
9. Руднева Е.М. Пока стучит сердце. М: биографии и мемуары , 1944. 120 с.
10. Этот особый Женский полк Красной армии немцы ненавидели и боялись, как огня. За что они называли этих девушек Ведьмами (электронный ресурс). URL: <https://dzen.ru/a/YOm9hmgaCF3UNYhr> (дата обращения : 22.11.23)