

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНТЕРНЕТ-КОНКУРС
«СТРАНИЦА СЕМЕЙНОЙ СЛАВЫ»

«Есть у летчика мечта...»
ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ ОСИПОВ
Дважды Герой Советского Союза

Выполнил ученик 8 «Э» класса
ГБОУ школа №337 им. Героя РФ Д.В. Долонского
Невского района Санкт-Петербурга
Баранов Максим Сергеевич
+7(921)999-88-81, olga_raritet@mail.ru

Руководитель работы:
Акулич Елена Викторовна
Руководитель музея «Наследие»
+7(911)814-77-68, lena-337@inbox.ru

Санкт-Петербург
2025

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Глава 1. Василий Осипов - мечта	4
Глава 2. В небе Родины	6
Глава 3. Летный «почерк»	8
Глава 4. Мастер бомбометания	10
Глава 5. Крылатый мститель	12
Глава 6. Победа не за горами	15
Глава 7. Мирное небо	17
Заключение	18
Список использованной литературы и источников	19
Приложения	20

Введение

Вот уже на протяжении восьмидесяти с лишним лет наша страна вспоминает страшные страницы военной истории. Война – это великая трагедия, которая сопровождается потерей близких людей, борьбой со своими внутренними страхами и, безусловно, невероятным мужеством и героизмом ради общего спасения. Великая Отечественная война стала для всех жителей нашей огромной Родины великой бедой. Однако, эти тяжелые времена сплотили народ. И стар, и млад вставал на защиту своей семьи, своей Отчизны. А Россия испокон веков славилась своими героями. И всегда в нашем государстве для потомков свято береглась память о подвигах героических сынов и дочерей.

Героизму всегда отдавался почет. В Советском Союзе 29 июля 1936 г. постановлением ЦИК СССР было утверждено Положение о звании Героя Советского Союза, в соответствии с которым Героям Советского Союза вручалась высшая награда СССР – орден Ленина. А также с целью особого отличия граждан, удостоенных звания Героя Советского Союза и совершающих новые героические подвиги, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1939 г. была учреждена золотая медаль «Герой Советского Союза», имевшая форму пятиконечной звезды. [2]

Героями Великой войны становились юные мальчишки и девчонки, которые наряду с опытными бойцами ковали победу, каждый по-своему.

Каждая семья помнит своего защитника. А каждый защитник был выходцем школы, которая воспитывала характер будущего героя.

В прекрасном городе Санкт-Петербурге на проспекте Обуховской обороны находится красивое здание «Технической школы при Обуховском заводе», ныне школы №337 Невского района Санкт-Петербурга. Это памятник архитектуры и объект культурного наследия нашего города. Построенная в 1914 году по проекту гражданского архитектора Ф.Ф. Лумберга, школа стала свидетельницей военного времени нашей страны. В ней в 1941 году располагалась база партизанского отряда №77. В 1942 году находился военный госпиталь на 1000 коек. Ученики и учителя вместе переживали блокаду Ленинграда, проводя уроки в бомбоубежищах, при постоянной борьбе с голодом и холодом.

Огромную гордость школы представляют ее выпускники.

Для меня большая честь рассказывать о людях, чьи судьбы связаны со школой, где сейчас учусь я. Они были такими же учениками, поднимались по тем же лестницам. Но в минуты огромной опасности совершали настоящий подвиг, не задумываясь о своей жизни.

Я хочу рассказать историю одного ленинградского мальчишки, имя которого теперь знает вся страна. Он выпускник нашей школы 1937 года. Это Василий Николаевич Осипов – дважды Герой Советского Союза.

В 1991 году его не стало. Однако, наша школа имела честь принимать своего выпускника при его жизни. Он делился своими подлинными историями с подрастающим поколением.

В нашем школьном музее я обнаружил очерк Ф. Самойлова о В.Н. Осипове. Этот текст и рассказанная в нем история вдохновили меня на поисковую деятельность. Будто я сам брал интервью у Василия Николаевича.

Мне захотелось провести исследование, направленное на изучение характера этого человека, чтобы сложился единый образ Героя.

ГЛАВА 1.

ВАСИЛИЙ ОСИПОВ – МЕЧТА

Василий Николаевич Осипов родился в Петрограде 30 декабря 1917 года. Его семья жила за Невской заставой, недалеко от Мурзинки, в Тупом переулке, которого теперь не существует. Дома здесь в начале XX века были преимущественно деревянными. (См.: Приложения. №1) Отец Василия много лет работал слесарем на Невском машиностроительном заводе имени Ленина. Поэтому, когда настал срок, Василий пришел учиться в среднюю школу на проспекте Обуховской Обороны, сейчас это школа №337. (См.: Приложения. №2)

Учеба шла своим чередом. Как и все ребята, он ходил в школу, а по вечерам сидел за учебниками. У него были хорошие успехи по любимым предметам: географии и математике. Отличником он не был, но обладал крепким характером и упорством. Он был очень активным учеником. Несмотря на то, что этот мальчишка жил в рабочей семье, становиться служащим завода он не планировал. Его с ранних лет привлекала армия и разговоры о ней. Конечно, в детские годы он и подумать не мог, что будет летать. Его влекла служба на границе. Василий понимал, что для этого необходимы выносливость, выдержка, сила. Поэтому он пристрастился к спорту.

В школе Василий был первым спортсменом. Он увлекался многими видами спорта: гимнастика, бег, лыжи. Играл в хоккей, баскетбол, волейбол. Также он стоял на воротах юношеской команды по футболу. Незадолго до окончания школы его футбольная команда завоевала первое место в городе. Вратарь Осипов не пропустил ни одного мяча. (См.: Приложения. №3)

Все это характеризует молодого юношу как настойчивого человека, точно и направленно идущего к своей цели. Эта его ответственность и упорство в будущем сыграют очень важную роль.

Однажды в райкоме комсомола его спросили, хочет ли он летать. Авиации требовались надежные молодые кадры и был объявлен специальный комсомольский набор в воздушный флот. Необходимо было иметь отличное здоровье. Медкомиссия проходила в три этапа. Все у него оказалось в порядке: и зрение, и нервы, и сердце, и вестибулярный аппарат. Никого не смутило, что он был невысокого роста.

Его мечта стать военным начала сбываться. А небо, которое было от него так далеко, стало на шаг ближе. Ведь летчики всегда были объектом для гордости и подражания. Теперь он будет в их числе.

На выпускном вечере в школе все ребята делились своими планами на взрослую жизнь. Многие говорили о работе на заводе, поступлении в высшие учебные заведения, кто-то мечтал о сцене. (См.: Приложения. №4) Василий с гордостью рассказывал, что получил направление в Чкаловское Высшее Военное Авиационное училище (ЧВВАУ). (См.: Приложения. №5)

Через несколько дней Василий Осипов уехал в Чкалов (ныне Оренбург). С первых занятий, с первых шагов в училище Осипов ощутил, что нашел свое настоящее место в жизни. [9] Все было интересно. Теперь по любому предмету он получал только отличные оценки и одним из первых на курсе услышал от старшего инструктора Мыскина: «Курсант Осипов выполняет сегодня полет самостоятельно...»

После полета Василий долго лежал в степи, глядел в синее небо. Над аэродромом кружились неугомонные У-2, проходили строем белые красавцы СБ — двухмоторные бомбардировщики.

«Вот и сбылась мечта, — думал Осипов. — Только вернулся из полета, скоро опять. Хорошо...» Учебные будни проходили в напряженном труде. И труд этот приносил Василию радость. Вскоре он освоил бреющий полет. Ему особенно нравилось лететь, почти прижавшись к земле, а затем, взмыв, закружить над степью.

К концу учебы Осипову довелось съездить в отпуск. Отец продолжал работать на заводе. Снова, как в былые времена, отправились они в дальнюю прогулку к набережным. Отец с гордостью поглядывал на ладного в летной форме сына, сдержанно улыбался.

— Кем же ты будешь, истребителем?

— Пойду в бомбардировочную. Если война, буду летать во вражеские тылы, бить врага прямо в сердце.

В 1940 году Василий Осипов отлично окончил училище, получил звание лейтенанта и был назначен в бомбардировочный полк.

Он попал в эскадрилью, которой командовал Омельченко — летчик опытный, но суровый. Его девятка ходила лучше всех в полку, слаженно, крыло к крылу, хоть нитку между самолетами протягивай — не оборвется. Осипов летал в головном звене, справа от командира.

Жизнь в полку не слишком отличалась от училищной: занятия, тренировки, разбор полетов и хорошие, тихие вечера, когда не было очередной учебной тревоги.

На рассвете 22 июня 1941 года сигнал тревоги сорвал людей с постелей. Война...[1]

ГЛАВА 2.

В НЕБЕ РОДИНЫ

С 22 июня 1941 года В.Н. Осипов становится участником Великой Отечественной войны. Свой боевой путь он начал на Южном и Юго-Западном фронтах. Боевое крещение на самолёте ДБ-3 Василий принимает на Южном фронте в огненном небе Украины. [7]

Василий Николаевич – лётчик 231-го авиаполка Авиации дальнего действия (АДД). Для Осипова, как и для его товарищей-однополчан наступили боевые будни, где каждый день и час требовали мужества. С каждым днем росли навыки и боевой опыт.

В начале войны Василий не был ночным летчиком. Летать приходилось днем при непрерывных атаках вражеских истребителей. И в каждом таком полете – ожесточенные бои с противником. Экипаж Осипова всегда пробивался к цели, наносил по ней удар и, мастерски маневрируя, невредимым выходил из боя.

Следующим этапом его летного мастерства было освоение пилотирования тяжелой машины в сложных метеоусловиях и ночью. Авиация дальнего действия переходила на полеты ночью. Удары по врагу становились более эффективными, но тяжесть боев от этого не уменьшалась. От летчика дальнего бомбардировщика требовались безукоризненное владение техникой пилотирования, высокое техническое мастерство. [5]

Однажды группе бомбардировщиков, в состав которой он входил, было приказано нанести удар по району сосредоточения вражеских танков. День выдался ясный. Пыль, поднятая гусеницами боевых машин, густой завесой покрыла колонну. В таких условиях прицельная бомбежка была невозможна. И тогда летчики решили пойти на хитрость. В то время как первое звено бомбардировщиков наносило удары по горловине дороги, остальные звенья ушли в зону ожидания. Дорога была разрушена, и танки остановились. Ветер, внезапно поднявшийся, развеял пыль, и тогда другие звенья обрушили бомбовый запас на противника. В результате движение танковой колонны было задержано на пять-шесть часов. Но противник тоже сумел отыграться. Истребители, вызванные с ближайшего аэродрома, сбили несколько бомбардировщиков. Осипов, мгновенно оценив обстановку, приказал воздушным стрелкам открыть огонь. В итоге два вражеских истребителя отправились на землю.

Вот еще один пример проявления сильного и настойчивого характера Василия Николаевича. В штаб авиационного полка от партизан поступило донесение о том, что в центре одного южного города, в здании школы, расположился штаб крупного соединения противника. Командир полка вызвал к себе Осипова и приказал разбомбить этот штаб. Летчик подошел к городу на рассвете, под облаками, точно сориентировался, нашел

указанное здание и сбросил на него 500-килограммовую бомбу. Убедившись, что цель поражена, Василий Николаевич ушел в облака и с сознанием выполненного долга возвратился на свой аэродром.

Обстановка иногда складывалась таким образом, что Осипову приходилось вступать в поединок с вражескими истребителями. Так, 17 августа 1941 г. эскадрилья, в которой он служил, получила обычное задание обследовать район, найти цель и поразить ее. Однако в указанном районе крупных объектов обнаружить не удалось. Бомбардировщики полетели дальше. Вскоре увидели аэродром, на котором стояли небрежно замаскированные истребители противника. И хотя у наших бомбардировщиков не было воздушного прикрытия, они атаковали аэродром. После первых разрывов бомб навстречу «илам» (Ил-4) поднялись в воздух вражеские истребители. Бомбардировщики, стремясь затруднить им маневр, стали снижаться на большой скорости и прижиматься к земле. В это время пуля пробила левый мотор самолета Осипова. Он начал отставать, чем воспользовался противник. Два истребителя атаковали бомбардировщик. Осипов, быстро оценив обстановку, сделал разворот так, чтобы стрелку-радисту было удобнее вести огонь, и очень скоро один из истребителей ткнулся в землю. Второй, промчавшись совсем рядом с «илом», обстрелял его из пулемета. Одна из пуль ударила рядом с плечом летчика, а другая оторвала кусок лопасти. Машина начала вибрировать. Но стрелок В.И. Сеницын сумел подбить второй истребитель.

Бомбардировщик, теряя скорость, продолжил полет. Неожиданно с земли, где по дороге двигалась вражеская колонна, ударили зенитки. Им удалось пробить все плоскости самолета.

– Связи – никакой, в небе вокруг пусто, – вспоминал Василий Николаевич. – Не видно товарищей. Значит, надо надеяться только на себя. Когда впереди уже показался Днепр, начал сдавать последний мотор. Как перелетел через реку, не помню. Посадил машину на своей земле, у мельницы, близ памятной деревушки Днепровка. [2]

ГЛАВА 3. ЛЕТНЫЙ «ПОЧЕРК»

Мне было интересно выяснить, что, оказывается, у Василия Николаевича был свой стиль полетов, свой летный «почерк».

Часто он вел свою машину над морем сквозь низкие тучи. В разрыве облаков открылся вражеский город. Осипов сбросил газ, и самолет почти неслышно устремился прямо к продолговатому зданию штаба.

Первая же бомба разворотила половину здания. Торопливо захлопали зенитки. Воздух прошили светящиеся трассы. Огонь сверкал отовсюду. Но Осипов, спокойно завершив разворот, снова пошел на штаб, навстречу разрывам. Вторая бомба легла так же точно.

Набрав максимальную скорость, Осипов уводил свой самолет в сторону моря. Но несколько «мессершмиттов» упорно настигали его машину. Тогда, нырнув в облака, Василий направил самолет... снова к городу. Истребители проскочили мимо... [1]

Больше всего он ценил точность боевого расчёта. Набрать высоту сверх заданной. Бесшумно, убрав газ, спланировать. Аккуратно прицелиться и нанести удар внезапно и неотразимо. Таков был его почерк. Но если уж он наметил цель и пошёл на неё, никакая опасность, никакой шквал огня уже не мог заставить Осипова свернуть в сторону. Разнообразие задач, которые за годы войны довелось выполнять В.Н. Осипову, поражает. Летать приходилось много и интенсивно. Например, только за период с 1 марта 1942 года по ноябрь 1943 года он совершил 267 боевых вылетов ночью и 8 днём. В некоторые месяцы их число доходило до 44. Как-то, совершив 3 ночных боевых вылета подряд, на рассвете ему пришлось в четвёртый раз за сутки подняться в воздух, чтобы за линией фронта, в одном из приморских городов, разбомбить здание немецкого штаба, где проходило важное совещание фашистского командования. Как правило, все полёты различались и характером, и содержанием.

Среди них были:

- Бомбардировка, разведка, освещение, транспортные перевозки, а иногда и перехват вражеских бомбардировщиков, транспортников, или прикрытие войск;
- Заброска с воздуха на занятую врагом территорию советских разведчиков, грузов с оружием, боеприпасами, медикаментами и другим снаряжением для партизан;
- Вместе с бомбами, предназначенными для врага, в машину Осипова загружали также и пачки листовок. В них были сообщения о героических действиях нашей армии, дававшие новые силы советским людям, попавшим под вражеское иго. [7]

В.Н. Осипов с конца 1941 г. воевал в составе 81-го дальнебомбардировочного авиационного полка, преобразованного в августе 1942 г. в 5-й гвардейский дальнебомбардировочный авиационный полк. (См.: Приложения. №6) Отличное знание материальной части, умение грамотно ее эксплуатировать были неотъемлемыми качествами Василия Николаевича. Он летал на различных типах бомбардировщиков. Боевым другом В.Н. Осипова очень долгое время был самолет Ил-4 (См.: Приложения. №7). И только к концу войны он летал на американском двухмоторном цельнометаллическом бомбардировщике среднего радиуса действия В-25 («North American Mitchell») (См. Приложения. №8). Осипов постоянно был в поиске новых форм и способов борьбы с противником. Вместе с такими известными мастерами бомбардировочной авиации, как дважды Герои Советского Союза А.И. Молодчим и П.А. Тараном, первым поднял вопрос об увеличении бомбовой нагрузки с целью усиления ударов по противнику. [2]

В боевых вылетах В.Н. Осипов действовал отважно и расчетливо. Его беззаветной смелостью восхищались в части. Любое задание выполнялось без спешки и опрометчивости. Он внимательно изучал боевой опыт, что в сочетании с личной отвагой обеспечивало ему успех в бою. Отлично владея техникой пилотирования, досконально изучив особенности своего тяжелого самолета Ил-4, летчик проделывал под огнем врага сложные маневры и выходил невредимым из труднейших ситуаций.

Участвуя в налетах на вражеские объекты, В.Н. Осипов тщательно изучал тактические приемы немецкой авиации, методы ведения противником зенитного огня, искал и находил свои приемы и способ борьбы с истребителями противника и выхода из-под зенитного обстрела. [5]

ГЛАВА 4.

МАСТЕР БОМБОМЕТАНИЯ

Высокое летное мастерство, находчивость и инициатива, жгучая ненависть к врагу помогли В.Н. Осипову выходить победителем из многих жестоких схваток.

Первый год войны завершился для Василия Николаевича знаменательным событием. В ноябре 1941 года В.Н. Осипов был награжден орденом Красного Знамени. (См.: Приложения. №9) Главный маршал авиации А.Е. Голованов, командовавший авиацией дальнего действия, особо выделяет В.Н. Осипова. «Его отличали железное упорство и настойчивость. Как бы ни бушевал огонь немецких зениток, как бы ни слепили глаза вражеские прожекторы, он смело шел к заданной цели и не возвращался до тех пор, пока не обрушивал на врага весь запас бомб... Не зря говорили про него в полку: «Упорный, ни за что не уступит, поборет врага и воздушную стихию». Он сливался с машиной в одно целое и управлял ею так, как никто». (См.: Приложения. №3)

Слава о высоком летном искусстве, воинской хитрости и бесстрашии Василия Осипова распространилась по всему соединению. Летчики часто вспоминали о том, как мастерски разбомбил он немецкий понтонный мост у Каховки. Подкравшись к этому мосту в ясную лунную ночь, экипаж самолета так точно и ловко сбросил бомбы, что почти все они попали прямо в цель (См.: Приложения. №10).

20 мая 1942 г. заместитель командира 81-го дальнебомбардировочного авиационного полка майор Н.С. Гусаров представил Осипова к награждению орденом Ленина. В наградном листе отмечалось, что он совершил 115 боевых вылетов, в том числе 90 ночью. «В воздушных боях за Родину, тов. Осипов дерется храбро и самоотверженно, – пишет майор Гусаров. – Отличный летчик, свое дело знает и любит. Летает днем, ночью и в самых сложных метеоусловиях. В бою хладнокровен, находчив». Командующий авиацией дальнего действия генерал-лейтенант авиации Голованов 15 июня принял иное решение: «Достоин высшей Правительственной награды “ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА”». Это звание Осипову было присвоено 20 июня Указом Президиума Верховного Совета СССР. [2]

За образцовое выполнение боевых заданий командования, за отвагу и героизм, проявленные на фронте 20 июня 1942 года Василию Николаевичу Осипову было присвоено звание Героя Советского Союза (См.: Приложения. №11).

Развернувшееся наступление наших войск по всему фронту поставило перед авиацией дальнего действия новые ответственные задачи. Василий Николаевич Осипов принимал в них самое горячее участие. Он летал без усталости, не пропуская ни одной летной

ночи. За ним прочно установилась репутация лидера и по количеству выполняемых заданий, и по качеству их исполнения. Его бомбардировщик Ил-4 сеял смерть в стане врага и в дни жестких боев за освобождение Тамани и Крыма, в дни изгнания немцев из Донбасса, в дни освобождения Ленинграда от вражеской блокады (См.: Приложения. №10)

По воспоминаниям самого В.Н. Осипова не было ни одной крупной операции на фронтах, в которой бы ему не приходилось принимать участие. (См.: Приложения. №3)

ГЛАВА 5.

КРЫЛАТЫЙ МСТИТЕЛЬ

Василий Николаевич все также летал в эскадрилье А.М. Омельченко. Шел за ним справа сзади. Когда нападали истребители, старался встать между ними и командиром. За эту безрассудную смелость часто выслушивал недовольство со стороны Омельченко. Но у Василия Николаевича были на то свои причины.

Как выяснилось, семья В.Н. Осипова так и осталась в блокадном Ленинграде. Еще недавно там было много людей, которые волновались, плакали о нем – мать и отец, сестры... Война и блокада отняли почти всех. Мать умерла на улице, шла и упала. Отец пережил ее ненадолго. Он был стар, но когда началась война, снова пошел работать. Делал, что мог, пока не скопил голод. О смерти родителей В.Н. Осипову написала сестра Мария. А потом и она умерла, и трое ее детей... Нет, он вовсе не искал смерти. Но прийти на помощь боевым друзьям был готов всегда. И еще он был удачлив, может быть потому, что никогда не довольствовался малым, упрямо искал пути к боевому успеху, даже когда обстоятельства складывались неблагоприятно.

Служба в дальней бомбардировочной авиации заставляла летчика приспособливаться к самым разным условиям боевой работы. Авиация дальнего действия выполняла задания Главного командования, ее часто перебрасывали с фронта на фронт, когда надо было поддержать наши наземные войска. (См.: Приложения. №3)

В конце 1943 года 5-й Гвардейский авиационный полк Дальнего Действия, в котором воевал Осипов, уже принимавший участие в освобождении Кавказа, Донбасса, в сражении на Курской дуге, был переброшен на север, под Ленинград.

Очень важно было для Василия Николаевича, что в таких значимых для любимого города боях он был вместе с ним. (См. Приложения: №13) Красносельско-Ропшинская операция (14.01.1944-30.01.1944) и Ленинградско-Новгородская операция (14.01.1944-01.03.1944) – все они привели к прорыву ленинградской блокады. [8]

В феврале 1944 года могучим ударом армий Волховского, Ленинградского и 2-го Прибалтийского фронтов враг был отброшен от стен Ленинграда. [3]

В эти дни Осипов улетап с аэродрома и возвращался на него улыбающийся, веселый. И только иногда в глубине глаз проскальзывала тревога.

Наконец он получил возможность побывать дома в Ленинграде.

С замиранием сердца он подходил к своему переулку. Но своего дома не увидел, не было и соседних домов. На их месте торчали лишь печные трубы, торчали куски ржавого

железа, обгорелые кирпичи. Сначала он подумал, то их Тупой переулок выгорел от бомб, но потом понял, что дома здесь все были разобраны на дрова. (См. Приложения. №3)

Посетив общую могилу на Преображенском кладбище, где лежал его отец, а потом и могилу матери на Серафимовском кладбище, он понял, что его место в небе. Пока враг не сломлен, он должен приложить к этому все силы, ради своей семьи. Его мечтой теперь было мирное и спокойное небо над головой. Медаль «За оборону Ленинграда» стала свидетелем его боевого рвения в то время. (См.: Приложения. №13)

И снова стелется под самолетом земля. Теперь это земля врага. Врага, который погубил близких ему людей, погубил тысячи советских граждан.

В воздушной операции против Финляндии – с 6 февраля 1944 года по 27 февраля 1944 года – он проносился над Хельсинки, как крылатый мститель. Он испытывал чувство удовлетворения при виде рвущихся на земле бомб и занимающихся пожаров. (См.: Приложения. №10)

Василий Осипов крепче сжимает штурвал. Нужно повернуть. Нужно точно выйти на цель. Нужно воевать еще умелей, чтобы скорее окончательно добить фашизм, чтобы никогда больше не было на земле войны, чтобы нигде не умирали от голода люди.

30 ноября 1943 г. командир 5-го гвардейского авиационного полка дальнего действия гвардии подполковник Н.Д. Егоров подписал наградной лист на заместителя командира эскадрильи гвардии капитана Осипова к присвоению звания дважды Герой Советского Союза. К этому времени экипаж под его командованием совершил 29 боевых вылетов днем и 325 ночью, в том числе восемь боевых вылетов в глубокий тыл противника. По достоверным данным, было уничтожено 38 танков, 125 автомобилей, взорвано 8 складов с боеприпасами и 6 складов с горючим, разрушены 3 переправы, два железнодорожных депо и авиамастерская. В наградном листе подчеркивалось: «В боях за Социалистическую Родину гв. капитан ОСИПОВ показывает исключительные образцы мужества, доблести и героизма... Является лидером в соединении по количеству вылетов и качеству выполнения боевых заданий... Материальную часть самолета ИЛ-4 с моторами М-88б знает отлично и грамотно ее эксплуатирует. Обладает отличной техникой пилотирования. Летает днем и ночью в сложных метеоусловиях. Имея большой опыт в боевой работе, экипаж способен выполнять самые сложные и ответственные боевые задания... Лично дисциплинирован, политически развит хорошо. Идеологически выдержан, морально устойчив. Выдержанность, скромность и безотказность в работе свойственны гвардии капитану ОСИПОВУ...». [2]

13 марта 1944 года за доблесть и мужество гвардии майору Василию Николаевичу Осипову было второй раз присвоено звание Героя Советского Союза. (См.: Приложения. №12)

ГЛАВА 6.

ПОБЕДА НЕ ЗА ГОРАМИ

И снова полеты, полеты...

Как пишет Главный маршал авиации А.Е. Голованов, большой подготовкой должен был обладать тот или иной экипаж, летая бомбить передний край обороны противника, где малейшая ошибка могла повлечь за собой падение бомб в расположение своих войск. А назавтра этот же экипаж отправлялся в глубокий тыл бомбить фашистское логово, а послезавтра он разыскивал где-то в лесах или болотах условные сигналы, выбрасывал спецгруппу и грузы и, возвратившись на следующий день, летел к партизанам. Все это точно характеризует те условия, в которых приходилось действовать В.Н. Осипову и его товарищам. (См.: Приложения. №3)

В должности командира звена, заместителя командира и командира эскадрильи Василий Николаевич участвовал в боевых действиях на Южном, Юго-Западном, 1-м Белорусском фронтах непосредственно под Мелитополем, Белой Церковью, Ростовом-на-Дону, на Кавказе, в Донбассе, на Курской дуге, под Ленинградом, в Крыму и в Германии. Совершал вылеты на объекты гитлеровцев в Бобруйске, Минске, Барановичах. Летал бомбить военные объекты в Хельсинки и Варшаве, Констанце и Галаце. Наносил удары по объектам врага в Данциге, Кенигсберге, Свинемюнде. [7]

Война шла уже к концу и наши войска до предела наращивали силу своих ударов, что быстрее сломить сопротивление врага. 7 апреля 1945 года несколько авиационных дивизий бомбили крепость Кенигсберг. Осипов летел ведущим своей дивизии. Его самолет был первым в воздушном строю. Во время одной миссии над Кенигсбергом 100-килограммовая бомба с другого самолета упала через крыло его бомбардировщика [B-25](#), оставив большую дыру в крыле. Несмотря на повреждения крыла, фюзеляжа и двигателя, Осипов осторожно вывел самолет на аэродром и совершил успешную аварийную посадку.

Свой последний боевой вылет в Великой Отечественной войне Василий Осипов совершил на порт Свинемюнде. За участие в этих военных операциях В.Н. Осипов был награжден медалями «За взятие Кенигсберга», а после и «За взятие Берлина». (См.: Приложения. №13)

К концу войны Василий Николаевич совершил 412 боевых вылетов-больше, чем любой другой советский летчик дальней авиации. Из 412 боевых вылетов, совершенных на Ил-14 и В-25, 382 были совершены ночью. [10] Он сбросил 600 тонн бомб. Почти тысячу раз перелетал линию фронта, провел в воздухе свыше 2000 часов, большей частью над глубокими вражескими тылами. Ни разу не был сбит, ни разу не пришлось ему садиться на

территории противника. На своем тяжелом бомбардировщике он не раз вступал в бой с вражескими истребителями. Он отлично знал и эксплуатировал материальную часть самолета Ил-4. Был очень требовательным к себе и к подчиненным. Осипов – отличный руководитель и организатор летной работы эскадрильи.

На отважных геройских подвигах гвардии майора Осипова, его скромности, умении громить врага должен учиться весь личный состав гвардейского полка. Такими словами отзывалось об Осипове командование военными частями нашей авиации.

Экипаж В.Н. Осипова в полку называли «геройским». Он один из немногих, прошел почти всю войну в полном составе и, возможно, единственный, где три из четырех членов экипажа стали Героями Советского Союза. Это штурман гвардии капитан Б.П. Гуцин, который славился в полку как мастер ночного бомбометания (звания Герой Советского Союза удостоен 18 сентября 1943 г.). Этому же звания 18 августа 1945 г. был удостоен стрелок-радист младший лейтенант В.И. Синицын. [2]

Главный маршал авиации А.Е. Голованов в своих мемуарах назвал Василия Николаевича Осипова богатырем, хотя во внешности этого человека не было ничего богатырского. Простой русский паренек, с острыми озорными глазами, небольшого роста, худощавый, он нисколько не походил на сильного человека... Сидит в бомбардировщике под колпаком за штурвалом, его и не видать. Однако враги не однажды испытали на себе его нестигаемую волю, силу характера. [2]

ГЛАВА 7.

МИРНОЕ НЕБО

15 мая 1948 года на центральной аллее – Аллее Героев – Московского парка Победы в Ленинграде (заложенного в 1945 году) был установлен бронзовый бюст дважды Герою Советского Союза В.Н. Осипову. (См. Приложения. №14) Неизвестный поэт так написал об этом:

«Смотрит в небо Осипов Василий,
бронзой встав на этот пьедестал.
Мужественный, верный сын России,
он при жизни легендарным стал».

Мечта Василия Николаевича сбылась. Над нашей страной снова царил мирное небо. Люди больше не боялись выходить на улицу. Жизнь стала налаживаться.

После окончания Великой Отечественной войны отважный сокол продолжал службу в 199-м гвардейском авиаполку 14 гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии Дальней авиации. Занимал ряд командных должностей, обучал и воспитывал новое поколение крылатых бойцов. [4]

В 1948 году В.Н. Осипов окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу командиров частей Дальней авиации (г. Иваново). В 1954 году по состоянию здоровья он был уволен в запас. [7]

Жил Василий Николаевич недалеко от московского парка Победы и трудился в родном Ленинграде. При этом, В.Н. Осипов активно участвовал во встречах с ветеранами. Также, много ездил по стране: бывал в Армении, Белоруссии, на Украине, Урале.

Особенно важной была для В.Н. Осипова военно-патриотическая работа среди молодёжи. В своей родной школе на проспекте Обуховской Обороны он провел немало встреч. (См.: Приложения. №15) Ребят всегда поражала его скромность. Он больше любил рассказывать о своих боевых товарищах, чем о себе.

За военно-патриотическое воспитание учеников школы №337 Василию Николаевичу была вручена почетная грамота от отдела районного образования. (См.: Приложения. №16)

Скончался Герой в возрасте семидесяти трех лет 16 июля 1991 года. Похоронен на Южном кладбище города Ленинграда. Имя Василия Николаевича Осипова вписано золотыми буквами в историю Дальней авиации России. Память о нём сохранится в веках.

Заключение

Подводя итог, можно с уверенностью сказать, что Василий Николаевич Осипов прожил интересную и насыщенную жизнь. Твердость характера, полученная в школе и развитая на фронте, сделали его мужественным бойцом, защитником Родины. Его высокие моральные качества отмечали и сослуживцы, и высший командный состав. Воспитанный в Ленинграде, он нес это звание «ленинградца» в своем сердце на протяжении всей жизни.

Жаль, что я не был знакома с этим Героем при его жизни. Возможно, он мог бы еще много интересного поведать и рассказать. Однако, завершив свои поиски и исследования, я четко могу сказать, что Василий Николаевич Осипов – настоящий Герой нашей большой школьной семьи. Я смог прочувствовать его стремление четко выполнить боевые задания, чтобы конечным результатом стала долгожданная победа. Это умение и стремление пригодится всем ученикам, имеющим точную цель.

Этот мой «поиск» поможет воспитать чувство гордости и патриотизма у современного поколения. Настоящие герои никогда не кричат о своих победах. Об этих победах знают все!

Я буду продолжать свою поисковую деятельность, собирая информацию о героях военных лет. Надеюсь, что собранные мною материалы позволят создать проект «памяти» военной летописи нашей школы.

Уже сейчас многие материалы из этой своей работы я буду использовать для проведения уроков мужества, тематических экскурсий для гостей нашего школьного музея, чтобы привлечь их интерес к сохранению памяти о людях, которые выбрали для себя рискованную профессию – защищать родное небо.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

1. Гайдар Т. Люди бессмертного подвига. Очерки о дважды, трижды и четырежды Героях Советского Союза. 4-е изд., М., 1975. Кн. 2. С. 106–113 - URL: http://nevskye.narod.ru/gss/2_gss/osipov_stat.htm
2. Дайнес В. Дважды Герои Советского Союза, ООО «Издательство «Вече», электронная версия, 2020 – URL: www.veche.ru
3. Долматов В. Главные документы Великой Отечественной войны: Альбом. – Подольск, 2015. – 399 с.
4. Залесский К. Великая Отечественная война. Большая биографическая энциклопедия, стр.66 – URL: <https://iknigi.net/avtor-konstantin-zalesskiy/73857-velikaya-otechestvennaya-voyna-bolshaya-biograficheskaya-enciklopediya-konstantin-zalesskiy/read/page-66.html>
5. Киндюшев И. Огненным маршрутом.// Авиация и космонавтика. 1972. № 3. С. 38–39
6. Локшин В.С. Самойлов Ф. Шесть золотых звезд, М., Изд-во ДОСААФ, 1976. – 128с.
7. Русиков В. Стрельцов А. Воздушный рабочий войны. Дальняя авиация. ДА-св.ру - URL: <http://da-sv.ru/index.php/lyudi-dalnej-aviatsii/aviatory-dalnej-aviatsii/497-vozdushnyj-rabochij-vojny-k-100-letiyu-v-n-osipova>
8. Савончик В. 5-й Гвардейский авиационный полк дальнего действия. Историческая справка//Проза.ру: 2015. –URL: <https://proza.ru/2015/10/12/515> (дата обращения: 25.11.2024)
9. Симонов А. Герои страны. Василий Николаевич Осипов. Биографическая справка – URL: https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=339
10. Симонов А. Боевые летчики - дважды и трижды Герои Советского Союза. - Москва : Музей техники Вадима Задорожного, 2017. - 384 с. (стр.230)

Приложения



№1. Улица в Мурзинке у Успенского кладбища за Невской заставой, 1934 год
(фото из открытых источников // <https://pastvu.com/p/432121>)



№2. Школа при заводе «Большевик», 1931 год
(фото из открытых источников//
https://www.etoretro.ru/pic134313.htm?sort_field=image_date&sort=DESC&no_category=1&position=115280)



№4. Выпуск школы 1937 года В.Н. Осипов третий слева в верхнем ряду.
(фото из фондов школьного музея «Наследие»)



№5. Чкаловское (Оренбургское) высшее военное авиационное училище, 1939 год
(фото из открытых источников//<https://оввакул.рф/component/k2/item/3157-muzej-dovoennyj-period>)



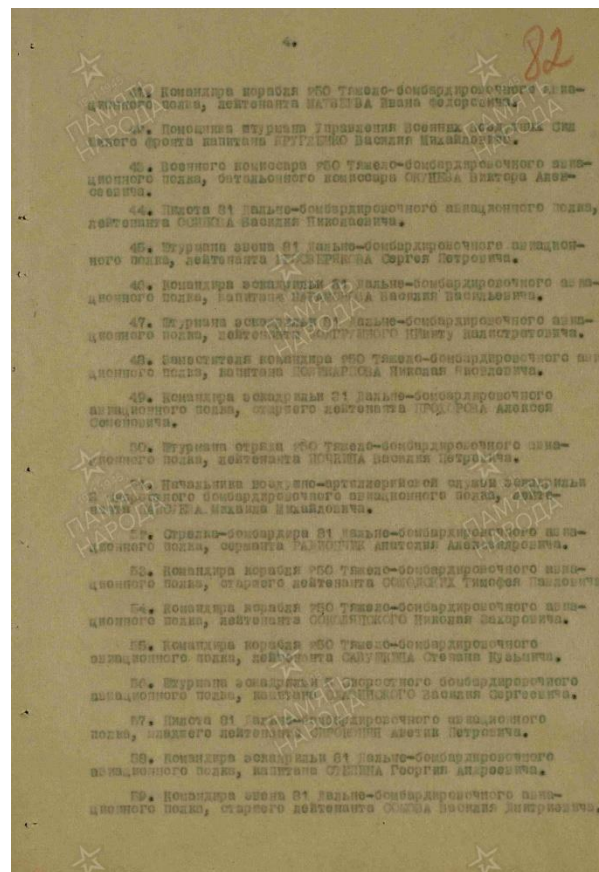
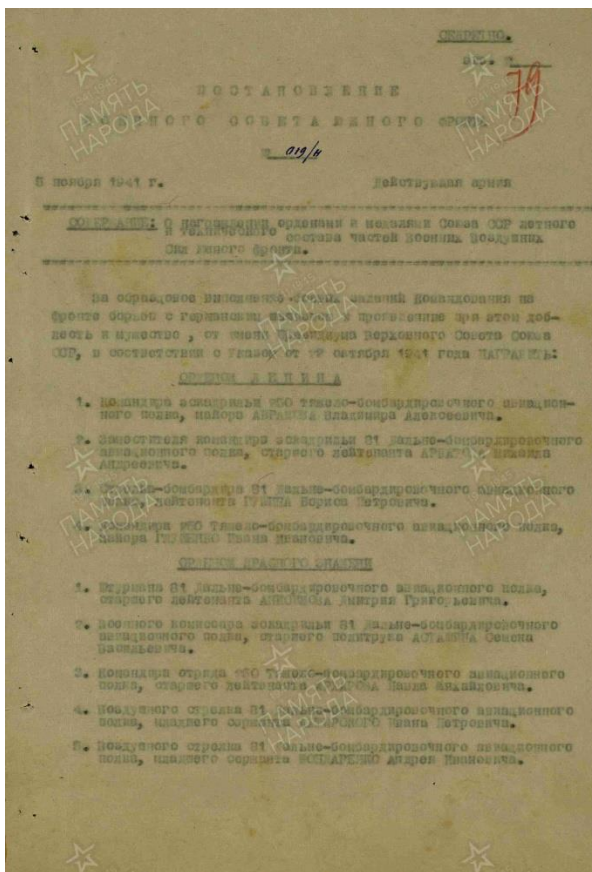
№6. Бомбардировочный авиаполк, 1942 год
(фото из открытых источников//https://bellabs.ru/Fotab/B-5-8/B-5-8_02a.html)



№7. Советские самолеты-бомбардировщики Ил-4, 1943 год
(фото из открытых источников//<https://aviadejavu.ru/Site/Arts/Art8420.htm>)



№8. Американский самолет «Митчел», 1945 год
(фото из открытых источников//https://ww2db.com/image.php?image_id=4012)



№9. Наградной лист орденем Красного Знамени В.Н. Осипова, строка 44, 1941 год

(источник – портал «Память народа»// https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie2028053/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26static_hash%3Dd31b31fd8e93c11e7b037f5bdaed761cv1%26date_birth_from%3D1917%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagrady_nagrad_doc%3Anagrady_uchet_kartoteka%3Anagrady_ubilein_kartoteka%3Apdv_kart_in%3Apdv_kart_in_inostranec%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_ran%3Akld_bolezn%3Akld_polit%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneniya%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_rvk_extra%3Apotery_isp_extra%3Asame_doroga%26page%3D1%26grouppersons%3D1%26last_name%3DOсипов%26first_name%3DВасилий%26middle_name%3ДНиколаевич&search_view_id=podvigchelovek_nagrazhdenie2028053

**ГЕРОИ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**

Осипов В.Н.

**НАША БОЕВАЯ АВИАЦИЯ ИМЕЕТ
ТЕПЕРЬ ПОЛНОЕ ГОСПОДСТВО
В ВОЗДУХЕ НАД АВИАЦИЕЙ ВРАГА.
ТОВАРИЩИ ЛЕТЧИКИ!
КРЕПЧЕ УДАРЫ ПО ЖИВОЙ СИЛЕ
И ТЕХНИКЕ ПРОТИВНИКА, ПО ЕГО
ТЫЛАМ И КОМУНИКАЦИЯМ!**

Государственный
орден Ленина
АВИАТОРА СССР
В.Н. ОСИПОВ

Смерть немецким оккупантам!



50641-0

**ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ ОСИПОВ**

где помещался немецкий штаб, полностью разрушено. Под его обломками было похоронено много немецких офицеров.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм 20 июня 1942 года Василию Николаевичу Осипову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Развернувшееся наступление наших войск по всему фронту поставило перед авиацией дальнего действия новые ответственные задачи. Василий Осипов принимал и принимает в решении этих задач самое горячее участие. Он летает без устали, не пропуская ни одной лётной ночи. За ним прочно установилась репутация лидера и по количеству выполняемых заданий командования и по качеству их выполнения. Его бомбардировщик «ИЛ-4» сел в станице врага и в дни жестоких боёв за освобождение Тамани и Крыма, и в дни изгнания немцев из Донбасса, и в дни освобождения Ленинграда от вражеской блокады. Он бомбил военные объекты противника в Хельсинки и Варшаве, в Констанце и Галаце и многих других местах.

Василий Николаевич Осипов — ленинградец. Там прошло его детство. Там окончил он десятилетку. Там оставил он свою семью — отца, мать и сестру с тремя детскими, — когда уходил на фронт. В те дни, когда Ленинград был окружён кольцом вражеской блокады, Осипов воевал на юге. Долго он ничего не знал о судьбе своей семьи. Нетрудно представить себе его волнение, когда он узнал, что командование решило направить его на север для участия в освобождении Ленинграда.

И вот Осипов в Ленинграде. Охваченный волнением, он почти бежал по улицам родного города к дому, где когда-то оставил свою семью. Но он не застал в живых ни одного человека, ни стариков, ни сестры, ни малышей. Их убил враг.

Надо ли говорить о тех чувствах, какие испытал в этот момент Василий Осипов? Той же ночью он принял участие в массированном налёте нашей авиации на Хельсинки. Никогда ещё он не бомбил вражеские объекты с такой яростью, как в эту ночь. Отбомбившись, он поспешил обратно на свой аэродром, «заправился», взял новый запас бомб и опять полетел бомбить Хельсинки.

Это была ночь мщения. Он проносился над Хельсинки, как крылатый иститель, испытывая чувство удовлетворения при виде рушащихся на земле бомб и занимающихся пожаров.


После этой памятной ночи Василий Осипов совершил много славных подвигов. Родина высоко оценила его доблесть и отвагу: Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 13 марта 1944 года он был награжден второй медалью «Золотая Звезда», стал дважды Героем Советского Союза.

С двумя геройскими авиационными наградами на груди продолжает он беспощадно трогать врага, помогая нашим наземным войскам очищать родную землю от немецких захватчиков. Мастерскими ударами с воздуха помогает он нашим войскам окружать и уничто-


жать врага в Белоруссии, участвовал в бою за освобождение Минска, Барановичей, Бреста, Львова, Люблина.

С начала Великой Отечественной войны Осипов совершил свыше 400 боевых вылетов в глубокий и ближний тылы врага. Почти все они происходили ночью. Он провёл в воздухе, в боевых полётах, в общей сложности 1400 часов.

Так сражается за Родину один из лучших сынов советского народа дважды Герой Советского Союза гвардии капитан Василий Николаевич Осипов. Своей доблестью и отвагой он стяжал себе почётную славу.

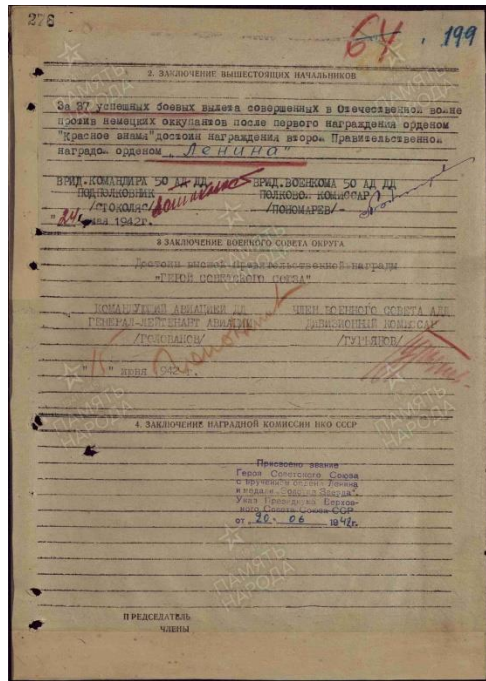
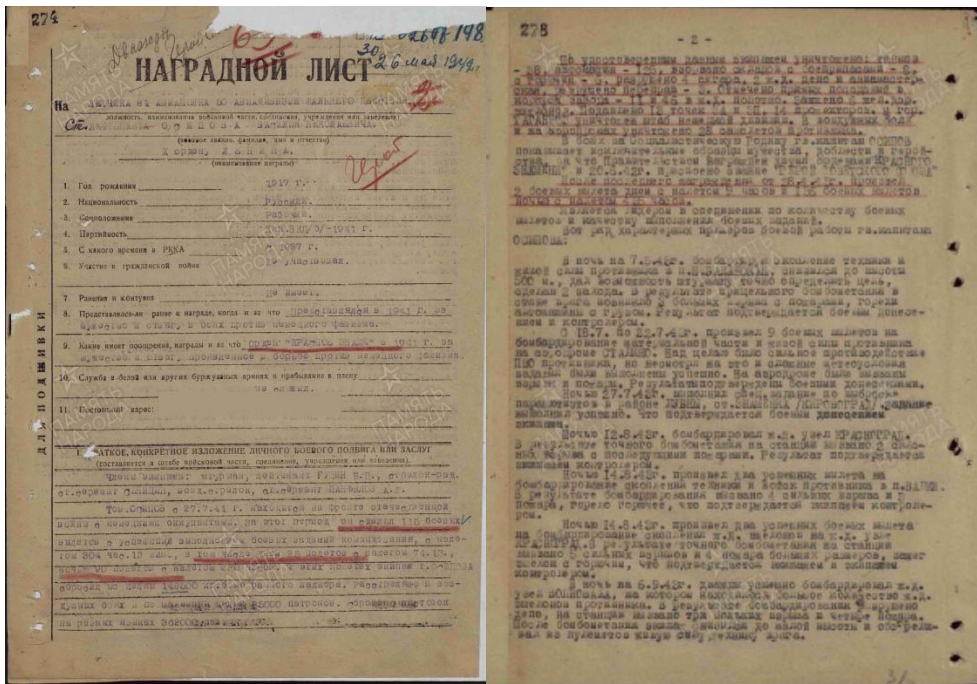


Это была ночь мщения...














ПРОЧИТАВ, ПЕРЕДАЙ ТОВАРИЩУ!
 ГЛАВНОЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ
 641687 Воиниздат НКО СССР Заказ № 1509


№10. Листовка с портретом В.Н. Осипова. Типографский экземпляр (фото из фондов школьного музея «Наследие»)



№11. Наградной лист В.Н. Осипова «Герой Советского Союза», 1942 год
 (источник – портал «Память народа»// https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-nagrada_kartoteka1277171180/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26static_hash%3Dd31b31fd8e93c11e7b037f5bdaed761cv1%26date_birth_from%3D1917%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagrady_nagrad_doc%3Anagrady_uchet_kartoteka%3Anagrady_ubilein_kartoteka%3Apdv_kart_in%3Apdv_kart_in_inostranec%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_ran%3Akld_bolezn%3Akld_polit%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneniy%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_rvk_extra%3Apotery_isp_extra%3Asame_doroga%26page%3D1%26grouppersons%3D1%26last_name%3DOсипов%26first_name%3DВасилий%26middle_name%3ДНиколаевич&search_view_id=podvigchelovek_nagrazhdenie2028053

Осипов Василий Николаевич ✕

 <p>Орден Красного Знамени 05.11.1941</p>	 <p>Медаль «За оборону Кавказа» 01.05.1944</p>
 <p>Герой Советского Союза (Орден Ленина и медаль «Золотая звезда») 20.06.1942</p>	 <p>Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» 09.05.1945</p>
 <p>Медаль «За оборону Ленинграда» 22.12.1942</p>	 <p>Медаль «За взятие Кенигсберга» 09.06.1945</p>
 <p>Орден Красного Знамени 28.04.1943</p>	 <p>Медаль «За взятие Берлина» 09.06.1945</p>
 <p>Герой Советского Союза (Орден Ленина и медаль «Золотая звезда») 13.03.1944</p>	 <p>Орден Александра Невского 02.10.1945</p>
	 <p>Медаль «За боевые заслуги» 06.11.1947</p>



Документ находится в:
ЦАМО
шкаф 64, ящик 28

№13. Копия страницы «Василий Николаевич Осипов» на портале «Память народа»
(источник – портал «Память народа»// https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-nagrada_kartoteka1277171180/?backurl=%2Fheroes%2F%3Fadv_search%3Dy%26static_hash%3Dd31b31fd8e93c11e7b037f5bdaed761cv1%26date_birth_from%3D1917%26group%3Dall%26types%3Dpamyat_commander%3Anagrady_nagrad_doc%3Anagrady_uchet_kartoteka%3Anagrady_ubilein_kartoteka%3Apdv_kart_in%3Apdv_kart_in_inostranec%3Apamyat_voenkomat%3Apotery_vpp%3Apamyat_zsp_parts%3Akld_ran%3Akld_bolezn%3Akld_polit%3Akld_upk%3Akld_vmf%3Apotery_doneseniya_o_poteryah%3Apotery_gospitali%3Apotery_utochenie_potery%3Apotery_spiski_zahoroneny%3Apotery_voennoplen%3Apotery_iskluchenie_iz_spiskov%3Apotery_kartoteki%3Apotery_rvk_extra%3Apotery_isp_extra%3Asame_doroga%26page%3D1%26grouppersons%3D1%26last_name%3DOсипов%26first_name%3DВасилий%26middle_name%3DНиколаевич&search_view_id=podvigchelovek_nagrazhdenie2028053)



№14. Бронзовый бюст В.Н. Осипову в московском парке Победы
(фото из фондов школьного музея «Наследие»)



№ 15. Василий Николаевич Осипов и актив школьного музея, 1985 год
(фото из фондов школьного музея «Наследие»)



№ 16. Грамота Василию Николаевичу Осипову, 1965 год
(фото из фондов школьного музея «Наследие»)