

**Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Школа 629» г. Москвы
(ГБОУ Школа 629)**

**Московский интернет – конкурс
«Страницы семейной славы»**

В небе большой войны.

Выполнил: Янчилина Алина,
ученица 6 «Г» класса

Наставник:

Рыжова Татьяна Александровна,
учитель русского языка и литературы

Москва, 2019

Надежен дом, коль сохраняют в нем
Сквозь годы, времена лихие,
Альбом семейный, самый первый том,
В познании истории России.
Н. Рубцов.

1. Введение.

Передо мной лежит старая, пожелтевшая от времени фотография 1942 г. Там мой прадедушка Булин – Соколов Михаил Николаевич. (Фото 1) Каждая фотография-кусочек жизни, который может рассказать очень многое. Возможно, именно поэтому я испытала особые чувства, когда взяла в руки семейную реликвию. Она дала возможность прикоснуться к истории семьи, к тому времени, о котором слышала в основном только из рассказов папы. Ведь фотография сделана еще до моего рождения и рождения моих сверстников. Нам словно брошена «ниточка» из прошлого. Папа мне рассказал о том, как жили мои родные в годы Великой Отечественной войны, как сражались они и погибали, как верили, что наступит другое, мирное время, и люди не будут вздрагивать при шуме моторов летящего самолета.

Наша страна готовится к 75-летию Великой Победы. Миллионы людей погибли в той страшной войне, и мы должны всегда помнить их самоотверженный подвиг. Каждый день они приближали нашу Победу: кто-то в кабине самолета или в танке, кто-то в окопе, кто-то на подводной лодке или на корабле, а кто-то у станка на заводе или в поле, падая от усталости и голода, отдавая все силы для нашей общей победы.

Если люди будут помнить эти страшные военные годы, то они никогда не повторятся. Если же забудут, то война может снова «постучаться в двери», тогда вернутся боль, страх и горе от потери любимых людей. Так считает мой папа, и я с его мнением согласна. Поэтому мы должны помнить и передавать из поколения в поколение воспоминания о том трудном времени и тех людях, которые смогли дать нам мирное небо над головой.

А еще папа говорит, что я должна гордиться своими предками, в том числе и прадедушкой Мишей. И я горжусь! А еще я горжусь тем, что живу в России, в стране, народ которой победил фашизм!

Мой прадедушка – участник Великой Отечественной войны. Мне стало интересно узнать, как отстаивал он свободу и защищал светлое небо над страной в этой страшной и жестокой войне. Его военный путь, мне кажется, был очень тяжёлым. И поэтому я решила начать исследование старых семейных фотографий, архивов.

2.1. Начало жизненного пути.

Мой прадедушка Булин-Соколов Михаил Николаевич родился 25 сентября 1918 года в городе Ростов-на-Дону в многодетной семье. Его отец работал на хлебозаводе, выпекал хлеб для жителей города. Это были тяжелые времена, когда от голода и болезней никто не был застрахован. В один из дней заболел и отец Михаила Николаевича. Спасти его не смогли. К тому времени прадедушке исполнилось 14 лет и, чтобы прокормить сестер и мать, он бросил учебу и пошел работать на завод, приплюсовав себе лишние годы при приеме на работу. Начались трудовые будни: ранний подъем, недосыпание, тяжелая физическая работа. Только поздно вечером он приходил домой, уставший, голодный. Поставив сестер на ноги, прадедушка поступает в летную школу. К тому времени ему было семнадцать с половиной лет. В 1938 году по окончании школы он становится летчиком.

2.2. Начало Великой Отечественной войны

22 июня 1941 года диктор Ю. Левитан объявил о вероломном нападении германских войск на нашу страну. Началась Великая Отечественная война.

«Вставай, страна огромная, вставай на смертный бой...!» В первые же дни войны миллионы людей обратились с просьбой отправить их на фронт, но первый удар приняли на себя части регулярной Красной Армии.

Мой прадедушка с первых дней войны участвует в боевых действиях. Он - летчик в тяжелобомбардировочном авиационном полку, и вылет за вылетом бомбит позиции немецких войск.

2.3. Два брата – летчики одного бомбардировщика ТБ-3

Два родных брата из Ростова-на-Дону (разница в годах составляла семь лет) – старший Владимир и младший Михаил – связали свою судьбу с военной авиацией, с подросткового возраста мечтая стать летчиками. В конце 30-х годов Владимир служил в 3-ем тяжелом бомбардировочном авиационном полку (ТБАП) командиром корабля. Этот авиаполк принимал участие в советско-финской войне 1939-1940 гг.

Михаил после окончания Военной школы летчиков и летнабов (летчиков-наблюдателей) в Харькове в 1938 г. служил в авиационном истребительном полку. Летал на истребителе И-16. Старший брат уговорил младшего перейти в бомбардировочную авиацию и стал ходатайствовать о переводе Михаила в свой авиаполк. Просьбу удовлетворили и Михаила зачислили вторым летчиком в экипаж тяжелого четырехмоторного бомбардировщика ТБ-3, которым командовал Владимир. К началу Великой Отечественной войны старший лейтенант Михаил Булин-Соколов был уже командиром корабля в 3-м ТБАП.

2.4. В небе большой войны.

Мой прадедущка, Михаил Николаевич, с первого до последнего дня войны воевал с фашистской Германией. Он не любил хвастать своими подвигами и отделялся скупыми фразами, когда любопытные внуки спрашивали его, за что он получил ту или иную награду. Судя по военным фотографиям, наград у него было много: семь орденов и несколько рядов медалей на его форменной одежде. Среди них были медали «За оборону Москвы, Сталинграда, Ленинграда».

Из рассказов, а в основном из наградных листов, сохранившихся в архивах военных лет, я смогла узнать о подвигах моего прадедущки.

Наградной лист от 28.06.1942 года: (Фото 2)

«В ночь с 27 на 28 февраля 1942 года во время нападения фашистских бомбардировщиков Ю-88 аэродром в Грабцево в Калужской области подвергся бомбардировке самолетами противника. Булин-Соколов попросил разрешения взлететь и тем самым вывести свой самолет из-под удара. Ему разрешили. Воспользовавшись паузой при нанесении бомбового удара, экипаж

бомбардировщика ТБ-3 занял места в самолете и запустил двигатели. В это время над аэродромом появилась новая группа немецких бомбардировщиков. Бомбы начали рваться в непосредственной близости от самолета. Михаил Николаевич решил не выруливать на старт, как это делалось обычно, а произвести разбег и взлет прямо от стоянки самолета. Бомбардировщики врага открыли по взлетающему ТБ-3 прицельный огонь из бортовых пулеметов, но машина Булин-Соколова быстро взлетела и в ночи на фоне леса стала незаметной»¹. Прадедущка смог, несмотря на падающие бомбы и огонь пулеметов, взлететь и увести свой самолет на запасную площадку. Спас экипаж и машину. За этот подвиг приказом командующего Западным Фронтом №0444/н от 16 апреля 1942 г. старший лейтенант Михаил Николаевич Булин-Соколов был награжден Орденом «Красная Звезда»

А 16 марта 1942 года по заданию командующего ВВС Западного фронта осуществлял снабжение войск в тылу врага боеприпасами. Площадка, на которую сел самолет, оказалась занята немцами, которые открыли огонь по севшему самолету из пулеметов. Несмотря на 28 пробоин, экипаж воздушного корабля под командованием прадедущка смог взлететь и дотянуть до своего аэродрома. Про этот случай прадедущка рассказывал и моему папе. Оказалось, что немцами была сооружена ловушка для наших самолетов, осуществляющих снабжение боеприпасами частей Красной Армии в тылу врага. На ложной площадке противник выложил необходимые сигнальные костры и даже ответил на нашу белую ракету условленной зеленой. Самолет произвел посадку, но немцы все же просчитались... Прадедущка заподозрил неладное. Дело в том, что обычно наши бойцы сразу бежали встречать самолет, радовались его прилету и готовились его разгрузить, а тут самолет приземлился и никого! Михаил Николаевич не стал глушить мотор, приказал экипажу быть готовыми к взлету и выслал радиста, чтобы тот осмотрелся. Несмотря на темное время суток, радист смог рассмотреть противника, и, не подавая вида, что разгадал ловушку,

¹ А.Сергиенко. История 23-го гвардейского Белгородского Краснознаменного авиационного полка дальнего действия. Белгород. «Константа».2013г.

спокойно отступил и быстро заскочил в кабину. Немцы, поняв, что раскрыты, открыли огонь по самолету. Однако прадедушка смог взлететь и возвратиться в часть. За этот подвиг представлен к Орденом «Красное Знамя»

Папа спросил прадедушку Мишу, страшно ли было взлетать под шквальным огнем противника? На что он скромно ответил: «Не успел испугаться. Важно было был спасти экипаж и самолет.».

В книге писателя – историка А.М. Сергиенко «История 23-го гвардейского Белгородского Краснознаменного авиационного полка дальнего действия» описан еще один похожий случай с участием моего прадедушки. «В период, когда мы летали с аэродрома Павлово бомбить противника в районе Смоленска, при возвращении аэродром Павлово захватили немецкие танки. Не зная об этом, первым на аэродром сел экипаж лейтенанта Михаила Булин-Соколова. Танки надвигались на самолет, расстреливая его. Миша успел взлететь и по радио передал нашим экипажам, чтобы садились на запасном аэродроме»,² - читаю в воспоминаниях Алексея Сергиенко.

Из наградного листа 31.07.1943 года я узнала, что мой прадедушка к этому времени успел совершить около 145 боевых вылетов по объектам ближнего, среднего и дальнего тыла противника, участвовал в боях по ликвидации наступления немцев на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. (Фото3, 4) Я подумала, что моему прадедушке благоволила удача – он ни разу не был сбит, но...

Из другого наградного листа. Июнь 1945г (Фото 5,6)

«При выполнении боевого задания 26.07.1944 года над целью Тильзит был сбит огнем противника. Экипаж выбросился на парашютах. Приложив все усилия, Булин-Соколов вышел из окружения и на 10 –е сутки вернулся в свою часть»

Из рассказов папы я узнала, что экипаж, выбросившийся на парашютах, раскидало, связи не было. Михаил Николаевич был ранен, но смог на парашюте

² А.Сергиенко. История 23-го гвардейского Белгородского Краснознаменного авиационного полка дальнего действия. Белгород. «Константа».2013г

дотянуть до ближайшего леса, а потом больше недели шел в направлении фронта, питаюсь редкими ягодами. Хорошо, что было лето. Самым трудным было перейти линию фронта, от голода и усталости его шатало, но он справился и очень радовался, когда вышел к своим. Сначала бойцы притащили ему целый котелок каши, но прибежавший врач отобрал, отчитал и пояснил, что после многодневной голодовки есть в таких количествах опасно. Папа вспоминает, что в этом месте своего рассказа прадедушка улыбался. А вскоре Германия капитулировала! ПОБЕДА!

2.5. Жизнь моего прадеда – это страница в истории моей страны.

За годы Великой Отечественной войны мой прадед Михаил Булин-Соколов совершил на бомбардировщике Пе-8 115 боевых вылетов, а всего за время войны – 168. Бомбил военно-промышленные объекты в глубоком тылу противника: Варшавы, Кенигсберга, Будапешта, Констанцы, Хельсинки.

За годы военной службы в авиации Михаил Николаевич был награжден тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, двумя орденами Красной Звезды, медалями. Ушел в запас в звании подполковника. (Фото 7.)

После войны прадедушка продолжил службу в своем авиационном полку. Еще одним воспоминанием он поделился с моим папой. Во время одного из Парадов Победы 9 мая над Красной Площадью при торжественном пролете в составе звена самолетов у него задымился и стал постепенно разгораться один из моторов. Он не покинул самолет, а продолжил полет в составе звена и смог успешно приземлиться на военном аэродроме.

3. Заключение.

Мой прадедушка прожил долгую жизнь, полную радости и горя. Дети и внуки его обожали, все они выросли и стали хорошими врачами, строителями, а мой папа – военным моряком, капитаном 1 ранга.

Ушел из жизни прадедушка внезапно, просто остановилось сердце. Видимо, тяжелые военные годы не прошли бесследно.

С каждым годом участников той войны становится все меньше. За границей все чаще начинают раздаваться голоса, пытающиеся переписать историю, очернить память нашей Победы. В отдельных странах даже проходят нацистские шествия, прославляются и награждаются полицаи, приспешники фашистов, проливавшие кровь мирного населения в годы войны.

Мы не можем позволить появиться этой «гнили» в нашей стране, а для этого мы не должны забывать наших предков, воевавших и отдававших жизни за наше счастливое будущее. И мы должны быть достойны их словом и делом!

Мы все в ответе за наше будущее и будущее всего человечества. Только объединившись в стремлении не дать возродиться войне и помня страшные уроки прошедших войн, мы сможем выжить в этом мире.

Приложения.



Фото 1. Мой прадед М.Н. Булин- Соколов. 1942г.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

3н.
УД

Наименование части 3-й АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ

Занимаемая должность КОМАНДИР КОРАБЛЯ
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ

Военное звание _____

Фамилия, имя и отчество БУЛИН-СОКОЛОВ МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ

Год и место рождения 1918 г. гор. Ростов н/Дону.

Национальность русский партийность чл. ВЛКСМ с 1935 г.

Соц. положение и происхождение рабочий

Образование: общее 7 классов. военное ВШЛ в 1938 г.

С какого года в Красной Армии с 1937 г.

К какому ордену представляется ОРДЕНУ " КРАСНОЕ ЗНАМЯ "

Куш 16.4.42

Краткая боевая характеристика

С первых дней Отечественной войны принимает активное участие в борьбе с германским фашизмом. тов. БУЛИН-СОКОЛОВ проявил себя мужественным, стойким и бесстрашным летчиком, способным в любых условиях выполнять боевые задания.

В ночь с 27 на 28 февраля 1942 г. во время нападения бомбардировщиков противника на аэродром ГРАБЦЕВО. Со стороны бомбардировщиков Ю-88, аэродром и самолеты находящиеся на аэродроме были подвергнуты бомбометанию и обстрелу с пулеметов. тов. БУЛИН-СОКОЛОВ в это время смог взлететь на корабле ТВ-3 и перелететь на другую площадку, таким образом спас экипаж и машину.

тов. БУЛИН-СОКОЛОВ имеет 52 боевых вылета, из них после приказа НКО № 0299 имеет 45 успешно выполненных боевых вылета, при которых показал непримиримость в врагу и готовность отдать жизнь во имя РОДИНЫ.

с 14 по 22.3.42 г. выполнял задания командующего ВВС Зап. фронта с которыми отлично справился. 16 марта 1942 г. в тылу противника сделал посадку с задачей снабдить части Красной Армии боеприпасами. Оказалось, площадка на которую садился самолет БУЛИН-СОКОЛОВА была занята противником, самолет был обстрелян из пулеметов, который получил 28 пробоин, но несмотря на это БУЛИН-СОКОЛОВ проявил мужество и отвагу взлетел и спас экипаж и корабль. За мужество и отвагу награжден ОРДЕНОМ " КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ".

ДОСТОИН НАГРАЖДЕНИЯ ОРДЕНОМ " КРАСНОЕ ЗНАМЯ ".

КОМАНДИР 3 АП ДД
ПОДПОЛКОВНИК (ОСАДЧЕНКО).

ВОЕНКОМ 3 АП ДД
БАТ. КОМИССАР (ТРУСОВ).

" 28 " VI 1942 г.

Звезда

Фото 2. Наградной лист от 28.06.1942г

Наградной лист

На ЛЕТЧИКА 746 АВИАЦИОННОГО ПОЛКА ДД

(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения, заведения)
КАПИТАНА БУЛИН-СОКОЛОВА МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА

(военное звание, фамилия, имя и отчество)
ОРДЕН "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1-й СТЕПЕНИ".

(наименование награды)

1. Год рождения 1918 г.
2. Национальность русский
3. Социальное положение рабочий
4. Партийность чл. ВКП/8/ с 1942 г.
5. С какого времени в РККА с 1937 г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии Не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что Орден "Красная Звезда" УПВС СССР от 16.4.42 г. и орден "Красное Знамя" УПВС СССР от 18.8.42 г.
10. Постоянный адрес:

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

В действующей армии с начала отечественной войны. В период отечественной войны ^{1941/42} детал на с-те ТБ-3 в качестве к-ра корабля в 3 Ап ДД, где совершил 53 выполненных боевых вылетов, из них 10 боевых вылетов с посадкой в тылу врага. Полеты производил на бомбометание, транспортировку грузов своим войскам, находящимся в тылу врага и транспортировку раненных. За успешное выполнение заданий, правительством награжден орденом "Красная Звезда" и орденом "Красное Знамя". За период отечественной войны всего совершил 134 выполненных ночных боевых вылета, из них на дальние цели: Варшава-2 21.8.42г., 1.9.42 г., Кенигсберг-2 29.8.42 г. и 12.4.43 г., Будапешт-1 19.9.42 г. Общих налет на всех типах с-тов днем 1053 ч., ночью - 671 ч., из них боевой налет ночью - 656 ч. В 746 Ап ДД летает с Июня м-ца 1942 г. в качестве второго летчика самолета Пе-8 в составе экипажа к-ра корабля майора Сугак С.С., штурман ст.л-т Васильченко Т.М., стр.бомбардир ст.серж. Тарасов Н.В., радист мл.л-т Шербов Г.И., ст.тех.бортовой ст.т.л-т Наровой И.Ф., помборттехника ст.тех.л-т Обельченко В.Т., возд.стрелки: Королев В.С., Ермин И.В., Иценко Н.М., Крылов А.Н., Бабин Г.Л. За этот период совершил 82 выполненных ночных боевых вылета на с-те Пе-8 в АДД по объектам ближнего, среднего и глубокого тыла пр-ка. После последнего награждения орденом "Красное Знамя" 18.8.42 г. совершил 82 выполненных

Фото 3 Наградной лист от 07.08.1943г.

II. Заключение вышестоящих начальников

ных ночных боевых вылетов, из них на дальние цели: Варшава - 2 21.8.42г.
1.9.42 г., Кенигсберг - 2 29.8.42 г., 14.4.43 г., Будапешт - 1 9.9.42 г.
участвовал в боях по ликвидации летнего немецкого наступления на
Орловско-курском и Белгородском направлениях: совершил 4 ночных,
успешно - в полных боевых вылетов с налетом 11ч.27м.
как летчик, обладает хорошей техникой пилотирования, летает в любых
метеоусловиях днем и ночью без единой потери ориентировки. Летное де-
ло любит, летает с большим желанием. Пользуется заслуженным авторите-
том. Делу партии Ленина-Сталина предан.

За успешное выполнение 82 ночных боевых вылетов по разгрому
немецких захватчиков и проявленное при этом мужество и отвагу -
достоин правительственной награды ордена "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1-й СТЕПЕНИ".

III. Заключение военного совета округа

КОМАНДИР 746 АП ДД
ПОДПОЛКОВНИК - *В. Крашinsky* АБРАМОВ / -

"31" 7.43 г.

Достоин Правительственной награды ордена "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
1-й СТЕПЕНИ".

КОМАНДИР 45 АД ДД
ПОЛКОВНИК *Р. Ревуца*

"7" августа 1943 г.

IV. Заключение наградной комиссии НКВ СССР

Председатель:

Члены:

зак. 1655 (483)

Фото 4. Продолжение наградного листа от 07.08.1943г.

Наградной лист

На КОМАНДИРА КОРАБЛЯ 25 ГВ. ТИМЕЛО-БОМБАРДИР. АВИАЦИОН. ОУДА. ПОЛКА

(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения, заведения)
ГВАРДИЙ КАПИТАНА БУЛИН-СОКОЛОВА МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА

(военное звание, фамилия, имя и отчество)
ОРДЕН "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"

(наименование награды)

1. Год рождения 1918г. 2. Национальность русский
3. Соцположение рабочий 4. Партийность чл. ВКП/б/ с 1942 г.
5. С какого времени в РККА с 1937г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузии не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что представлялся
9. Какие имеет поощрения и награды и за что Орден "Красное Знамя" 18.8.42г., орден "Отечеств. войны 1-й ст." 10.8.43г., "Красная Звезда" 16.4.42 г. медали "За оборону Москвы, Сталинграда, Ленинграда" 1944 г.
10. Постоянный адрес: _____

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

В действующей армии с начала отечественной войны. Летал на самолете ТБ-3 в 3 АП ДД, совершил 53 успешно выполненных ночных боевых вылетов, из них 10 боевых вылетов с посадкой в тылу врага. Полеты производил на транспортировку грузов, бомбардирование и вывозку раненных.

В полку летал вторым летчиком с Июля месяца 1944 г. в экипаже гвардии майора СИМОНОВА, штурман гв. к-н ГОНЧАРОВ, стр. бомбардир гв. мл. л-т ЛЕТАГИН, б/техник гв. инж. к-н ПРУДНУС, помборттех. гв. ст. т. л-т КУТУШИН, радист гв. ст. серж. МЕДВЕДЕВ, возд. стрелки: Турин, Томко, Писаренко, Костоглодов, на самолете Пе-8 и совершил 108 ночных успешно выполненных боевых вылетов с боевым налетом 511 часов, из них на военно-промышленные объекты противника: Варшава 21.8.42г., 1.9.42г., 13.5.43г. Кенигсберг 29.8.42г., 19.4.43г., Будапешт 19.9.42г., Констанца 11.4.44г. и политический центр г. Хельсинки 6.2.44г. и 26.2.44 г. С мая м-ца 1944 г. летает командиром корабля на самолете Пе-8 в составе экипажа: л-т гв. ст. л-т Усачев, штурман гв. к-н Поплавский, радист гв. старшина Лобанов, борттехник гв. инж. к-н Пруднус, помборттехника гв. ст. т. л-т Кутушин, возд. стрелки: Доктышкин, Салмин, Песнев, Блохин, совершил самостоятельно 7 ночных боевых успешно-выполненных вылетов на самолете Пе-8 с боевым налетом ночью 42ч., из них на военно-промыш. объект пр-ка г. Тильзит 26.7.44г.

Всего за время отечественной войны совершил 167 успешно выполненных боевых ночных вылетов с боевым налетом 838ч., из них на с-те Пе-8 115 боевых вылетов с боевым налетом 553ч. Имеет общий налет на всех типах с-тов: днем 934ч., ночью - 843ч. случаев потери ориентировки и аварий не имел.

Фото 5. Наградной лист. Июнь 1945г.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

159

После последнего награждения совершил 33 ночных боевых успешно выполненных вылетов на самолете Пе-8: вторым летчиком 26 боевых вылетов, командиром корабля 7 боевых вылетов, из них на военно-промышленные объекты противника: Констанца 11.4.44г. Варшава 13.5.43г., Тильзит 26.7.44 г. и политический центр город Хельсинки 6.2.44 г. и 26.2.44г.

При выполнении боевого задания 26.7.44 г. над целью г.Тильзит был сбит огнем ЗА противника, экипаж выбросился на парашютах. Б.СОКОЛОВ приложив все усилия вышел из окружения и на десятые сутки вернулся в свою часть.

На боевые задания летал всегда смело и уверенно. Материальную часть самолета Пе-8 знает хорошо. Как командир корабля хорошо руководит своим экипажем. Летает хорошо в любых метеоусловиях. Является хорошим организатором в работе. К себе и подчиненным требователен. Грамотный офицер. Свои решения настойчиво проводит в жизнь. Делу партии Ленина-Сталина предан.

За успешное выполнение 33 боевых ночных вылетов на тяжелом бомбардировщике и проявленные при этом мужество и отвагу - представляю к правительственной награде орденом "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

" 5.45 г.



КОМАНДИР 25 ГВ. ТБАОП
ПОЛКОВНИК *В.А. Абрамов* АБРАМОВ/

ДОСТОИН Правительственной награды орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 45 ТЯЖЕЛО-БОМБАРДИРОВ.
АВИАЦИОННОЙ ГОМЕЛЬСКОЙ ДИВИЗИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ. -

Левелев
ЛЕВЕЛЕВ/

" / " Июня 1945 г.

Фото 6. Продолжение наградного листа. Июнь 1945г.



Фото 7. М.Н. Булин – Соколов. Послевоенные годы.