**Международный интернет-конкурс**

**«Страница семейной славы»**

**Статья «Пример для подражания»**

**Выполнил:**

Бакин Кирилл Алексеевич

ученик 7 «Б» класса МАОУ «Давыдовская гимназия»

г.о. Ликино-Дулево

**Руководители:**

Кузнецова Оксана Викторовна

учитель русского языка,

Саломатина Людмила Ивановна

педагог дополнительного образования

МАОУ «Давыдовская гимназия»

г.о. Ликино-Дулево

**2019 год.**

 Много в нашем Подмосковье красивых лесов, лугов и полей. Но главным его достоянием стали люди. Именно наши земляки в делах, трудах и подвигах прославили малую Родину, родное Подмосковье. И с гордостью славим мы тех, кто жизнь посвятил своему народу и родной земле. На них мы равняемся.

 В прошлом году в гимназии произошло замечательное событие. Наши юнармейцы открыли Клуб вертолетчиков «Стрекоза». Именно в этот день мы и познакомились с Героем Советского Союза, летчиком-испытателем Н.П. Бездетновым, который был нашим гостем.

 Как только он вошел в наш класс, я сразу понял, что перед нами настоящий военный. И хотя сейчас ему уже 85 лет и ходит он с палочкой, но не заметить его военной выправки невозможно. С первых минут нашего с ним знакомства, я понял, что это человек огромной силы воли, стойкий и мужественный. Несмотря на пожилой возраст и больные ноги, в течение целого часа он разговаривал с нами стоя, ни разу не позволив себе расслабиться и присесть.

 А потом мы с ребятами начали спрашивать его о том, как он стал летчиком и Героем. Оказалось, что когда началась война, Николай Павлович пошел в 1 класс. Сначала не очень ему давалась математика, но потом, когда стал дополнительно заниматься с отцом, то начал понимать все темы. И даже полюбил решать сложные задачи. Конечно, эта любовь к математике помогла Николаю Павловичу в сложной работе летчика-испытателя. А еще он рассказывал, что очень любил ходить на охоту и зимой, и летом. И всегда с ним приключалась какая-то история. Вот однажды заблудился. Долго искал дорогу домой, не только сам еле передвигался от усталости и голода, но и тащил на себе раненую собаку. Говорит, что думал только о том, как дойдет, наконец, до дома. Решил – больше на охоту не ходить. Но не выдержал. Так он любил лес.

 Когда учился в 10 классе, вызвали в военкомат, хотели направить учиться в Высшее Ленинградское военно-морское училище. Но будущий Герой сам попросился в авиацию, потому что родной брат, который был старше на 8 лет, тоже после Великой Отечественной войны стал летчиком. В авиацию попасть хотели тогда многие ребята, но Николая взяли одного из класса, потому что было у него отменное здоровье, ведь все время он учился преодолевать таежные тяготы. Впервые полетел на самолете, когда ему было всего 16 лет!

 А потом долгие годы учебы. Служба в Советской Армии с сентября 1952 года. В 1956 году окончил Энгельское военное авиационное училище лётчиков, после чего служил в строевых частях ВВС. Начал летать на самолёте Як-18, позже были Ил-28, Ли-2, Ил-12. Учился быть истребителем, налетал целых 50 часов. Но когда отбирали бомбардировщиков, и генерал на комиссии спросил о том, кем он хочет стать, то, по совету брата, Николай Павлович сказал, что хочет в бомбардировщики. Это была очень серьезная профессия. На пятом году лётной службы получил предложение перейти на работу лётчика-испытателя вертолётов. Нравилось кувыркаться в небе и, кроме того, как говорит сам Николай Павлович, американцы делали атомные подводные ракеты, а мы противолодочный вертолет, чтобы можно было найти под водой ночью цель и поразить ее. Это для него было очень важно.

 В апреле 1961 года капитан Бездетнов Н. П. находился в запасе и начал учёбу в школе лётчиков-испытателей, которую окончил в том же 1961 году. Тогда конструкторское бюро авиаконструктора Камова Н. И. разрабатывало новый вертолёт Ка-15, в его испытаниях и принял активное участие Н. П. Бездетнов. А дальше он участвовал в испытаниях Ка-15, Ка-18, Ка-22, Ка-25, Ка-32 и других вертолётов. Об этом я прочитал уже в книге «Энциклопедия испытателей». Поднял в небо и провёл испытания Ка-27(1973), Ка-50(1982), первых серийных вертолётов Ка-26 (1968), Ка-27 (1977) и Ка-27ПЛ (1979) производства Кумертауского вертолётного завода.

 В 1979 году Николай Павлович Бездетнов удостоен почётного звания Заслуженный лётчик-испытатель СССР.

 Но больше всего я был удивлен, когда узнал о том, что самый знаменитый вертолет, опытный образец боевого многоцелевого ударного вертолёта Ка-50 («Чёрная акула»), открывший новую страницу боевого вертолетостроения, поднял в воздух именно Бездетнов Н.П. 17 июля 1982 года. Однажды, во время испытаний, лопасти Ка-50 попали во флаттер. Быстро выросли колебания, и лётчик-испытатель успел только выключить двигатели и предотвратить пожар. Опытный образец «Чёрной акулы» был спасён, а несколько дней спустя испытания были продолжены, но уже без Н. П. Бездетнова, которому врачи категорически запретили летать.

 В Интернете я прочитал, что за время работы в ОКБ имени Н. И. Камова лётчик-испытатель Бездетнов выполнил около десяти тысяч полётов, налетал почти 6000 часов на вертолетах: Ми-2, Ми-4, Ми-8, Ка-15, Ка-18, Ка-22, Ка-25, Ка-26, Ка-27, Ка-32, Ка-50.

 За мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 июля 1985 года лётчику-испытателю Бездетнову Николаю Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 11531).

 Когда мы с ребятами спросили Николая Павловича о том, за что он получил орден Мужества, Герой ответил: «За много серьезных дел, за мужество и героизм при испытаниях серьезной авиационной техники». А потом пояснил: «Главное испытание ждало нас на Севере, где 3 месяца темно. Постоянно над землей стоит плотный туман, поэтому летать опасно. Но перед нами стояла задача – попробовать ледовую разведку. И мы эту задачу выполнили, несмотря на трудности».

 Вот в таких сложных ситуациях и помогала летчику-испытателю математика, которая научила его мыслить, предвидеть и прорабатывать все опасные ситуации и с успехом из них выходить. Не раз он повторял нам одни и те же слова: «Учитесь! Учитесь! Учитесь! Преодолевайте себя, свою лень, болезнь и скуку! Развивайте свой ум, ведь если бы я не имел запаса знаний, то давно уже разбился бы. Чтобы продвигать вперед технику и жизнь – нужно учиться!» Это правильно. Наверное, только прикладывая так много старания, можно стать настоящим Героем.

 И сейчас, когда Николаю Павловичу исполнилось 84 года, он не сдается и постоянно преодолевает себя. Оказывается, у него в ноге стоит металлический сустав, потому что через два месяца после аварии на Чернобыльской АЭС, в июне и августе 1986 года, он участвовал в ликвидации ее последствий в качестве летающего корректировщика. Сейчас ему очень тяжело ходить. А он еще и на автомобиле сам до сих пор ездит! Вот такой наш Герой! Мужественный и терпеливый!

 Сегодня он живёт в городе Люберцы Московской области. После ухода с лётной работы был ведущим инженером по безопасности полётов в ОКБ имени Н.И.Камова. Имеет множество наград: «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени, Заслуженный лётчик-испытатель СССР, орден Ленина, орден Мужества, медали.

 Но когда я его спросил о том, хочет ли он сейчас летать, Николай Павлович ответил, что не только хочет, но и полетел бы с удовольствием. А во сне летает до сих пор. И всегда видит те ситуации, которые не происходили, но могли произойти. Но ведь главное – уметь их преодолеть. А Николай Павлович, точно, умеет «не упускать жизнь, не малодушничать, а работать»! Именно этому больше всего хочется у него научиться! Это я понял сразу, как только увидел Николая Павловича. И еще я понял, что хочу быть таким, как он, - сильным и мужественным. Вот поэтому, увидев, как проходят полосу препятствий юнармейцы нашей гимназии, я решил тоже вступить в Юнармию. Конечно, пока я не умею так быстро, как ребята, разбирать и собирать автомат Калашникова, не могу правильно надевать противогаз, но зато я научился не бояться преград и препятствий и всегда идти вперед. Думаю, в армии мне это очень поможет. И еще думаю, что я смогу быть до конца жизни верным и преданным своей малой Родине и народу, как Николай Павлович Бездетнов – гордость Подмосковья!

Список использованных источников

1. Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / Пред. ред. коллегии И. Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1987. — Т. 1 /Абаев — Любичев/.

2. Симонов А. А. Заслуженные испытатели СССР. — Москва: Авиамир, 2009.

3. Вертолет N1 2009г. Дело всей жизни.

4. Философия летной безопасности / Н. П. Бездетнов, В. В. Алексеев. - Москва : 2014.