**«Через два океана и девять морей…»**

Моему прадеду – Ушакову Николаю Гавриловичу – участнику Великой Отечественной войны в этом году могло бы исполниться 100 лет, но прожил он всего 68 лет, но каких?

Ушаков Николай Гаврилович – моряк-подводник, участник легендарного перехода подводных лодок из Владивостока в Мурманск.

Родился прадед 21 сентября 1918 года в селе Ефремовка, Акимовского района, Днепропетровской области.

Детство его было тяжелым, рос без отца. В 5-6 классе, чтобы помочь маме, он продавал воду на вокзале, собирал уголь на терриконе.

Учился прадед хорошо, особенно любил математику и в 1937 году, закончив 10 классов средней школы № 10 в г. Сталино (после 1961 года город Донецк), поступил в Высшее военно-морское инженерное ордена Ленина училище им. Дзержинского в Ленинграде.

Ушаков Коля – однофамилец знаменитого русского флотоводца, адмирала - Федора Федоровича Ушакова -– хочет стать моряком… Случайно ли это? Сожалею, что не могу спросить прадеда, был ли он его кумиром, но почему-то верю, что был. Эта славная фамилия обязывала прадеда быть достойным такого однофамильца всю свою жизнь.

 А в сентябре 1941 года вместе с другими курсантами Николай Ушаков должен был получить лейтенантские погоны и морской кортик, но началась война…

В составе лучших курсантов училища он был направлен на Каспийское море в город Баку. Там они доучивались и проходили практику. После окончания учебы и присвоения первого офицерского звания – лейтенант - Ушаков Николай Гаврилович был откомандирован на Тихоокеанский флот.

Во Владивостоке он становится членом экипажа подводной лодки «С-56», ставшей, в последствии, легендарной.

Из истории военно-морского флота мне удалось узнать, что во время Великой Отечественной войны подводные лодки типа «С», что означало «Сталинец», были самыми эффективными подлодками среднего класса и имели мощное артиллерийское и торпедное вооружение.

Изучая факты биографии прадеда, я понял, что все в его судьбе было неслучайно. Жил в городе Сталино и воевать будет на лодке типа - «Сталинец»; учился в Ленинграде в мореходном училище, и лодка была заложена в Ленинграде, а затем в разобранном виде – отсеками по железной дороге доставлена во Владивосток, собрана и спущена на воду.

А вот воевать прадеду и подводной лодке «С-56» придется на Северном флоте.

Почему на Северном? Да потому, что по приказу командования шести подводным лодкам Тихоокеанского флота предстояло усилить Северный флот, а для этого совершить легендарный переход через два океана и 9 морей, десятки островов и проливов.

Был и короткий путь по Северному морскому пути, но в октябре 1942 года сложилась очень суровая ледовая обстановка, все ледоколы остались на западе, и лодки проводить было некому.

И вот 5 октября 1942 года группа из шести подводных лодок (С-51, С-54, С-55, С-56, Л-15, Л-16), разбившись по парам, начала свой переход по маршруту: Владивосток - Петропавловск-Камчатский – Датч-Харбор (США) – Сан-Франциско (США) – Коло-Соло (Панамский канал) – Гуантанамо (Куба) – Галифакс (Канада) – Рейкьявик (Исландия) – Розайт (Шотландия) – Полярный (СССР).

Такой переход еще никто не совершал в истории русского и советского флота. Переход был опасным и сложным: лодки должны были скрытно идти в надводном положении, не имея даже подробных карт, да к тому же на многих территориях шли боевые действия.

Переход был не просто сложным, а невероятным: шторма в 7-8 баллов, волны высотой 18 метров; то жара 50 градусов, то лодка покрывалась льдом. Техника не выдерживала: глохли двигатели, выходили из строя компасы, не хватало запчастей…

А вот люди выдержали и выполнили приказ!

За время 153-суточного перехода подводные лодки прошли два океана - Тихий и Атлантический, девять морей: [Японское](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Охотское](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%85%D0%BE%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Берингово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Карибское](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%B1%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Саргассово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D1%80%D0%B3%D0%B0%D1%81%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5),

[Северное](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Гренландское](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B5%D0%BD%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5), [Норвежское](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D1%80%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5) и [Баренцево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B5%D0%B2%D0%BE_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5) и вошли в состав Северного флота.

Мой прадед был командиром группы движения. В его обязанности и обязанности его подчиненных входило, чтобы лодка хорошо маневрировала, точно выходила в атаку на врага, быстро уходила от погони и глубинных бомб, которые сбрасывали на подводную лодку фашисты. Всего же за время боевых действий на «С-56» было сброшено более трех тысяч глубинных бомб. Она считалась самой «живучей» подводной лодкой на Северном флоте. Немцы 19 раз объявляли ее погибшей, а она назло врагам возвращалась живой.

Экипаж подводной лодки «С-56» называли "экипажем отважных и умелых". Это была настоящая боевая семья, и я горжусь, что одним из членов этой семьи был мой прадед – Ушаков Николай Гаврилович!

За боевые заслуги лодка С-56 была награждена [орденом Красного Знамени](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%80%D0%B4%D0%B5%D0%BD_%D0%9A%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%97%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D0%BD%D0%B8) и удостоена звания – Гвардейская, а командиру «С-56», капитану 2 ранга Щедрину Г.И. было присвоено звание Героя Советского Союза.

Членам экипажа подводной лодки было вручено более 400 орденов и медалей.

Мой прадед был награжден двумя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I и II степени и многими медалями («За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Заполярья», «За Победу над Германией»).

Ушаков Николай Гаврилович прослужил на флоте 26 лет! После демобилизации работал в оборонной промышленности, закончил военно-морскую академию имени Крылова и вновь вернулся в высшее военно-морское училище имени Дзержинского в Ленинграде, но уже в качестве преподавателя.

В 1987 году после тяжелой болезни прадеда не стало…

Я горжусь своим прадедом и хочу, чтобы память о нем жила в наших сердцах.

Я мечтаю побывать во Владивостоке и посетить легендарную подводную лодку «С-56», которая в качестве корабля-музея стоит на Корабельной набережной. Хочу прикоснуться к истории и побывать на лодке, по которой шагал мой прадед, воевал и побеждал врагов.